

ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ

**ОПШТИ СПОРТСКИ ПРАВИЛНИК
ВАЗДУХОПЛОВНОГ САВЕЗА СРБИЈЕ**

Београд, 20.03.2019. године

На основу члана 51. став 1. тачка 1) Статута Ваздухопловног савеза Србије од 26. 04. 2016. године, Управни одбор Ваздухопловног савеза Србије, а у вези са чланом 100. став 1. Закона о спорту Републике Србије („ Сл. Гласник РС“, бр. 10/2016) на 13. седници одржаној 20. марта 2019. године, донео је

ОПШТИ СПОРТСКИ ПРАВИЛНИК ВАЗДУХОПЛОВНОГ САВЕЗА СРБИЈЕ

1. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Општим спортским правилником Ваздухопловног савеза Србије уређују се питања која се односе на спортске приредбе, учеснике спортске приредбе, ваздухопловна такмичења, рекорде, спортске органе ВСС, такмичарске дозволе, рекламације и жалбе.

Основ за овај Правилник је Општи спортски правилник Међународне ваздухопловне федерације (ФАИ).

У односу на Општи спортски правилник ФАИ, овај правилник садржи и допуне у одређеним питањима која нису регулисана Општим спортским правилником ФАИ а за чија решења су овлашћени национални аероклубови.

Члан 2.

Општи спортски правилник ВСС садржи правила која су заједничка за све дисциплине ваздухопловног спорта и класе у оквиру њих.

Њега припрема и предлаже Општа спортска комисија и/или канцеларија ВСС, а усваја га Управни одбор ВСС.

Члан 3.

Општи спортски правилник ВСС се примењује на све активне спортисте и екипе, чланове ВСС, за време такмичења и других спортских приредби које су део спортског календара ВСС и која се организују у Србији под надзором Ваздухопловног савеза Србије.

На другим такмичењима у земљи могу се применити одредбе овог Правилника или друге одредбе, на начин како то пропише организатор у Правилнику такмичења, само када су у питању клупска такмичења.

На међународним такмичењима која организују чланови ВСС примењују се одредбе Општег спортског правилника ФАИ.

Члан 4.

Поред Општег спортског правилника ВСС постоје и посебни правилници у оквиру сваке дисциплине ваздухопловног спорта.

Измене и допуне посебних правилника предлажу одговарајуће ваздухопловно-спортске комисије ВСС, на предлог чланова комисије или спортиста, и усаглашавају се са одговарајућим правилницима ФАИ, а усваја их Управни одбор ВСС.

Одредбе правилника по појединим дисциплинама ваздухопловног спорта не могу бити у супротности са Општим спортским правилником ВСС. У случају сукоба одредаба

правилника по појединим дисциплинама ваздухопловног спорта са одредбама Општег спортског правилника ВСС, примењују са одредбе Општег спортског правилника ВСС.

Преглед дисциплина ваздухопловног спорта са припадајућим класама:

1. балонарство (балони, дирижабли и ваздушни бродови);
2. општа авијација (моторни авиони);
3. ваздухопловно једриличарство (једрилице и једрилице са мотором);
4. ваздухопловно моделарство, ракетно моделарство;
5. падобранство;
6. акробатско летење (моторни авиони и једрилице);
7. змајарство и параглајдинг;
8. астронаутика (космичке летелице и ваздух-космо летелице);
9. хеликоптери (хеликоптери, летелице са померљивим ротором и жирокоптери);
10. ултралаке летелице;

| Комисије/ координатори ВСС | FAI | ознака | спортски | спортски | класе | | |
|--|-----------------------------------|--------|------------------|------------------|--------|---|--|
| | commissions | ФАИ | правилник ВСС | правилник ФАИ | ознаке | назив ВСС | назив ФАИ |
| Координатор за балонарство | Ballooning commission | CIA | 1 | 1 | A | слободнолетећи балони | free ballons |
| | | | | | B | дирижабли, ваздушни бродови | dirigibles, airships |
| Координатор за општу авијацију | General aviation commission | GAC | 2 | 2 | C | авиони | aeroplanes |
| | | | | | H | | vertical take-off & landing aircrafts |
| | | | | | M | | tilt-wing/tilt- engine aircrafts |
| | | | | | N | летелице са кратким полетањем и слетањем | short take-off and landing (STOL)aircrafts |
| Комисија за ваздухопловно једриличарство | Gliding commission | IGC | 3 | 3 | D | једрилице | gliders |
| | | | | | DM | моторне једрилице | motor gliders |
| Комисија за аеромоделарство | Aeromodelling commission | CIAM | 4 | 4 | F | ваздухопловни модели | aeromodels |
| | | | | | S | ракетни модели | spacemodels |
| Падобранска комисија | parachuting commission | IPC | 5 | 5 | G | падобрани | parachutes |

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---|-------|----|----|--------|---|--|
| Комисија за акробатско летење | Aerobatics commission | CIVA | 6 | 6 | C D | моторни авиони једрилице | aeroplanes gliders |
| Комисија за параглајдинг | Hang Gliding and Paragliding commission | CIVL | 7 | 7 | O | змајеви параглајдери | hang gliders paragliders |
| Астронаутичка комисија | Astronautics commission | ICAPE | 8 | 8 | K P | космичке летелице ваздух-космо летелице | spacecrafts aero-spacecrafts |
| Комисија за хеликоптере | Rotocraft commission | CIG | 9 | 9 | E | хеликоптери летелице са померљивим ротором жирокоптери | helicopters tilt rotocrafts autogyros |
| Координатор за ултралако летење | Microlights commission | CIMA | 10 | 10 | R | ултралаке летелице моторни змајеви моторни параглајдери | microlight aircrafts powerd hang gliders powered paragliders |

Члан 5.

Овај Правилник прихвата све класификације ваздухоплова које су дате у одељку 2. Општег спортског правилника FAI -"SPORTING CODE - GENERAL SECTION" у издању ФАИ. Оне су обавезне за све спортске приредбе.

То су следеће класе:

- Класа А: слободнолетећи балони (free balloons);
- Класа Б: дирижабли и ваздушни бродови (dirigibles and airships);
- Класа Ц: авиони (aeroplanes, electric- and solar-powered aircrafts);
- Класа Д: једрилице и моторне једрилице (gliders and motor gliders);
- Класа Е: хеликоптери, летелице са померљивим ротором и жирокоптери (helicopters, tilt rotorcrafts and autogyros);
- Класа Ф: ваздухопловни модели (aeromodels);
- Класа Г: падобрани (parachutes);
- Класа Х: *jetlift* летелице (jetlift aircrafts);
- Класа И: летелице са људским погоном (human-powered aircrafts);

- Класа К: космичке летелице (spacecrafts);
 - Класа М: (tilt-wing/tilt-engine aircrafts);
 - Класа Н: летелице са кратким полетањем и слетањем (short take-off and landing (STOL) aircrafts);
 - Класа О: змајеви и параглајдери (hang gliders and paragliders);
 - Класа П: ваздухопловно-космичке летелице (aero-spacecrafts);
 - Класа Р: ултралаке летелице, моторни змајеви и моторни параглајдери (microlight aircrafts, powered hang gliders and powered paragliders);
 - Класа С: ракетни модели (space models).
- Детаљније објашњење појединих појмова дато је у посебним правилницима ВСС.

Члан 6.

Ваздухопловни савез Србије и ФАИ у другом степену, надлежни су за класификацију ваздухоплова и грана ваздухопловног спорта, опреме и материјала, као и за решавање свих спорних и осталих питања у вези са овим чланом.

2. СПОРТСКЕ ПРИРЕДБЕ

Члан 7.

Под ваздухопловно-спортском приредбом подразумева се свака активност коју организује ВСС, територијални ваздухопловни савез, грански спортски савез и спортско удружење са циљем постизања врхунских спортских резултата у ваздухопловству, као што су разна такмичења, освајање/постављање услова за спортске значке, покушаји постављања рекорда и слично.

Ваздухопловно-спортске приредбе могу бити:

1. националне - за чланове ВСС;
2. отворене националне - за чланове ВСС, друге заинтересоване држављане Србије и за припаднике страних националних ваздухопловних организација, на позив организатора – ВСС;
3. интернационалне (међународне) - ваздухопловно-спортске приредбе отворене за припаднике свих страних националних ваздухопловних организација, чланова ФАИ;
4. регионалне - приредбе у којима имају право учешћа чланови националних ваздухопловних организација из неког одређеног региона (Европа, Балкан, ...);
5. светска првенства - ваздухопловно-спортске приредбе у којима право учешћа имају чланови - репрезенти националних ваздухопловних организација, организована по правилима и по одобрењу ФАИ и на којима се победницима додељује титула светских првака;
6. светске ваздухопловне игре - ваздухопловно-спортске приредбе у којима се одржава више интернационалних приредби, у више грана ваздухопловног спорта, по правилима ФАИ и уз учешће свих националних ваздухопловних организација.

Ваздухопловно-спортске приредбе из става 2. Тачка 1, 2 и 3, које се односе на државна првенства могу бити само у дисциплинама које прописује и признаје Светска ваздухопловна федерација (ФАИ).

Члан 8.

Учесник приредбе је свако лице, екипа или национална ваздухопловна организација, која је доставила своју оверену пријаву за учешће на спортској приредби и која је испунила услове за учешће према овом и одговарајућем правилнику приредбе.

Такмичар је свако лице које учествује у такмичењу.

Екипа или тим су такмичари који су пријављени за исто такмичење или дисциплину у оквиру такмичења. Уколико се ради о државном првенству, чланови екипе или тима морају бити чланови истог клуба. Број чланова екипе или тима дефинише се правилником или билтеном такмичења.

Репрезентација је група од више такмичара, пријављених од стране националне ваздухопловне организације који представљају једну државу. Питања у вези са репрезентацијама регулише се посебним правилником.

Шампион је титула која се додељује победнику (појединцу или екипи) који је освојио прво место на светском, регионалном, европском или националном првенству или светским ваздухопловним играма.

Члан 9.

Ваздухопловни савез Србије може озваничити и прихватити само оне спортске приредбе које су одржане у складу са правилима ФАИ и ВСС.

ВСС може одбити да изда, односно да повуче, такмичарску дозволу лицу које учествује на спортским приредбама које нису прихваћене од стране ФАИ или ВСС.

Спортске приредбе могу бити важеће само ако је непосредни организатор испунио све обавезе (организационе, финансијске и др.) према ВСС и ФАИ.

Члан 10.

Ваздухопловно-спортске приредбе могу бити:

1. такмичења,
2. покушаји постављања рекорда,
3. остале приредбе под покровитељством ВСС (митинзи и сл.).

Према броју учесника, приредбе могу бити са неограниченим и ограниченим учешћем.

Позивне ваздухопловно спортске приредбе су оне на које се позива унапред одређени број учесника, односно такмичара одабран према одређеним критеријумима.

Члан 11.

Ваздухопловни савез Србије сваке године прави званичну листу ваздухопловних спортских приредби у Србији и објављује је у Спортском календару ВСС.

Спортски календар ВСС је програм ваздухопловно спортских приредби у ВСС за једну календарску годину и садржи календаре свих дисциплина ваздухопловног спорта у ВСС.

Садржај спортског календара као и распоред такмичења детаљније одређује Управни одбор на предлог ваздухопловно-спортских комисија.

Ваздухопловно-спортске комисије ВСС су дужне да направе распоред такмичења најкасније до 15. новембра текуће године за предстојећу годину и доставе га УО ВСС. Дужне су да воде рачуна да се такмичења не покlope по месту или времену одржавања. Уколико до таквог поклапања дође коначну одлуку о промени термина и/или места једног од такмичења доноси УО ВСС, с тим да такмичења вишег ранга имају предност у односу на такмичења нижег ранга. У вези са временом одржавања такмичења, неопходно је одредити главни и један резервни термин одржавања такмичења. Такмичење је могуће да се одржи само у та два наведена термина и не постоји опција успостављања нових резервних термина.

Спортски календар ВСС за наредну годину на предлог ваздухопловно-спортских комисија ВСС, а у складу са достављеним пријавама потенцијалних организатора, усваја Управни одбор ВСС и објављује до 31. децембра текуће године.

Члан ВСС који жели да организује ваздухопловно-спортску приредбу подноси пријаву за спортски календар ВСС надлежној ваздухопловно-спортској комисији, преко ВСС, која садржи:

- тачан назив приредбе;
- назив организатора приредбе;
- место и време одржавања приредбе;
- ваздухопловно-спортске дисциплине;
- котизацију за учешће,
- лице за контакт, телефон, факс, е-маил.

Члан 12.

Пријаве се подnose на прописаном обрасцу који је дат у у прилогу Правилника.

У случају да за организацију једне приредбе има више интересаната надлежна ваздухопловно-спортска комисија ће прихватити најповољнију понуду. У случају да из било ког разлога ваздухопловно-спортска комисија не донесе одлуку, Управни одбор доноси коначну одлуку.

У случају да за организацију државног првенства, лига такмичења и државних првенстава у одговарајућој грани ваздухопловног спорта нема понуда и/или нема довољан број понуда, надлежна спортска комисија ће направити временски распоред такмичења без одређивања непосредног организатора, расписати накнадни конкурс и доделити организацију такмичења најкасније 60 дана пре времена предвиђеног за одржавање такмичења.

Такмичарска сезона у ВСС по правилу почиње 1. јануара а завршава се 31. октобра текуће године. Уколико буде и накнадних такмичења, у такмичарску сезону ће се рачунати и такмичења која буду спроведена и до 31.12. текуће године.

Члан 13.

Такмичар се у истој сезони може такмичити само за један клуб, за који му је издата такмичарска дозвола на почетку сезоне. Прелазни рок из једног у други клуб траје по правилу од 1. јануара до 31. марта.

Такмичар може добити такмичарску дозволу за сезону, на захтев клуба канцеларији ВСС, у складу са прописаним правилима у Правилнику о такмичарским дозволама, најкасније до 30. априла. Изузето од овог рока, дозволу накнадно може добити такмичар који се први пут такмичи, или чланови клуба који се накнадно учланио у Ваздухопловни савез Србије.

Члан 14.

Организатор ваздухопловно-спортских приредби мора обезбедити све потребне дозволе надлежних државних органа, у зависности од врсте приредбе (полиције, Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Агенције за контролу летења, власника или корисника терена-објекта где се приредба одржава и других јавних служби потребних за безбедно одржавање приредбе, према одговарајућим законима). Дозволе за национална (државна) првенства прибавља и обезбеђује канцеларија ВСС, а за сва остала такмичења непосредни организатор.

Члан 15.

Подела надлежности у одлучивању за одржавање приредби, као и у одређивању службених лица:

- за међународна такмичења у земљи - Управни одбор ВСС на предлог непосредног организатора;
- за сва национална првенства и покушаје постављања државних и међународних рекорда - Управни одбор ВСС одобрава такмичење, именује и поставља делегата и

главног судију такмичења, на предлог спортских и техничких комисија у одговарајућој дисциплини ваздухопловног спорта;

– за међузонска такмичења, лига такмичења клубова и за покушаје постављања регионалних рекорда - спортске комисије у одговарајућој дисциплини ваздухопловног спорта;

– за клупска и међуклупска такмичења, за постављање клупских рекорда, као и за све покушаје освајања услова за сертификате оспособљења (спортске значке) - надлежни органи клубова.

– Ваздухопловно спортске комисије предлажу листу делегата и судија по свакој дисциплини ваздухопловног спорта, а УО ВСС усваја, пред почетак сваке сезоне.

Члан 16.

Организатор спортске приредбе дужан је да изради билтен и у 1. броју објави следеће пропозиције приредбе који треба да обухвати најважније елементе у вези са приредбом, као што су: место и датум одржавања приредбе, састав спортских органа, право и услове учешћа, дисциплине и бодовање, начин и време подношења пријава, износ такмичарске таксе или котизације, награде и др.

Билтен број 1. мора садржати и програм приредбе. У њему морају бити дати сви потребни елементи као што су подаци о времену одржавања такмичења, објектима за боравак учесника, условима исхране и смештаја такмичара, превоз учесника, распоред других активности везаних за приредбу, и друго.

За све спортске приредбе у организацији чланова ВСС које се за такућу сезону налазе у спортском календару ВСС, а у организацији су чланова ВСС, организатори морају израдити билтен бр. 1 најкасније до 31.марта текуће године и доставити га ВСС-у, делегату и главном судији такмичења.

Све накнадне измене публикују се кроз измене и допуне билтена број 1, а најкасније 40 дана пред одржавање такмичења.

Након наведеног рока не може се мењати правилник приредбе, а могу се вршити измене у програму приредбе најкасније 7 дана пре почетка приредбе.

Од овога се изузимају непредвиђени случајеви, када су руководство такмичења и такмичарска комисија овлашћени да поднесу предлог за измену програма и правилника.

Одлуку о измени програма и правилника доноси такмичарски жири приредбе. Ова одлука мора бити донета писмено и саопштена учесницима приредбе.

Правилник (пропозиције) приредбе мора бити израђен у складу са одредбама овог Правилника и спортског правилника оне гране ваздухопловног спорта у којој се приредба одржава.

Датум и место одржавања приредбе не може се мењати. Само у изузетним случајевима као што су елементарне непогоде и лоша метео ситуација, на захтев непосредног организатора, УО ВСС може променити место и време одржавања приредбе.

Члан 17.

Учесници приредбе су лица непосредно везана за спровођење приредбе и извођење њеног програма. Права и дужности учесника приредбе одређују се правилником приредбе и овим Правилником.

Учесници приредбе деле се на:

1. службена лица,
2. пријављене учеснике спортске приредбе.

1. Службена лица

Члан 18.

Службена лица су они учесници приредбе које именује или одређује надлежни орган, како је прописано у члану 15 овог правилника.

У службена лица приредбе спадају:

-чланови руководства приредбе (директор такмичења, руководилац летења, руководилац скокова, делегат такмичења);

-спортски функционери и техничко особље (такмичарски жири, такмичарска комисија, судије, мериоци времена, судије-стажисти, помоћници судија, званични камермани, записничари, и др.);

-чланови организационог одбора.

Чланови руководства приредбе

Члан 19.

Директор такмичења је највиши орган такмичења кога одређује организатор приредбе.

Директор такмичења одговоран је за спровођење такмичења у свим областима и подноси извештаје организатору приредбе.

Члан 20.

Руководилац летења и руководилац скокова су именована службена лица приредбе која су одговорна у свом домену за спровођење приредбе према Закону о ваздушном саобраћају и свим подзаконским прописима.

Члан 21.

Делегат такмичења контролише ток такмичења и о свим неправилностима и грешкама у тумачењу правила и прописа обавештава директора такмичења, такмичарски жири и Општу спортску комисију ВСС.

Делегат мора добро да познаје овај Правилник као и правилник такмичења. Делегата предлаже надлежна ваздухопловно-спортска комисија.

За време такмичења делегат не може имати друге функције које су у сукобу интереса. Он је обавезан да буде присутан на састанку такмичарског жирија. Пре почетка такмичења делегат мора утврдити да је непосредни организатор припремио све услове за одржавање такмичења прописане правилником такмичења.

Делегат је дужан да пре такмичења провери такмичарске дозволе свих такмичара и спортске легитимације спортских функционера на такмичењу.

Делегат мора забранити учешће такмичару или судији који нема важећу такмичарску дозволу или судијску легитимацију.

Делегат мора бити присутан све време такмичења, а у року од 3 дана по завршетку такмичења мора поднети писмени извештај о спроведеном такмичењу канцеларији ВСС, која ће даље исти проследити надлежној ваздухопловно-спортској комисији, која подноси извештај УО ВСС преко канцеларије ВСС.

Ако делегат не извршава, или несавесно и немарно извршава своје обавезе, директор такмичења ће то пријавити надлежној ваздухопловно-спортској комисији која га је именovala као и УО ВСС. Делегат не може бити из редова непосредног организатора приредбе.

Уколико Општа спортска комисија нађе да постоје услови за вођење дисциплинског поступка, поднеће дисциплинску пријаву Дисциплинском суду, у складу са Правилником о дисциплинској и материјалној одговорности Ваздухопловног савеза Србије. У супротном ће је одбити.

2.1. Спортски функционери и техничко особље

Члан 22.

Спортски функционери су лица која на спортским приредбама обављају одређене спортске функције. То су:

- такмичарски жири,

- судија,
- судија-приправник,
- међународни судија,
- записничар
- званични камермани.

У техничко особље спадају лица која на спортским приредбама обављају одређене помоћне спортске функције. То су:

- мерач времена/хронометриста,
- помоћник судије
- остало техничко особље такмичења (механичари, точиоци горива, служба за обраду података, возачи и др.).

Послове спортских функционера могу вршити и кандидати за звања спортских функционера, али немају права на самосталан рад и одлучивање, већ само помажу у раду спортским функционерима.

Члан 23.

Звање спортских функционера националног ранга предлаже Општа спортска комисија Ваздухопловног савеза Србије, пошто кандидати прођу обуку и испуне друге услове за стицање овог звања.

Звање спортских функционера предлаже надлежна спортска комисија Управном одбору ВСС.

Члан 24.

Звање судије додељује Општа спортска комисија ВСС. Звање судије стиче се по положеном стручном и практичном испиту из познавања Општег спортског правилника ВСС и ФАИ и правилника одређене гране спорта, као и успешно завршеном стажирању. Стажирање је практична провера знања, која се спроводи на најмање 2 спортске приредбе 2. и 3. категорије (Стажирање на такмичењу 3. категорије се признаје само уколико је такмичење спроведено по ФАИ правилнику).

По стицању звања судије, лицу се издаје одговарајућа судијска легитимација ВСС.

Члан 25.

Звање међународног судије додељује ФАИ.

Једно лице може имати овлашћење међународног судије или судије у више различитих спортских грана само ако испуни прописане услове за сваку посебно.

Члан 26.

Пошто испуни услове за добијање одређеног звања и добије ово звање, спортском функционеру се издаје одговарајућа легитимација. Ову легитимацију издаје надлежна служба ВСС и она служи као званичан документ и овлашћење за вршење спортских функција.

ВСС води регистар издатих спортских легитимација, чија се важност мора обнављати сваке године.

Само они спортски функционери који имају прописно регистроване спортске легитимације имају право да врше оне спортске функције на такмичењима, при покушајима постављања рекорда, освајању услова за спортске значке и друго, за које су овлашћени.

Члан 27.

План за полагање стручног и практичног испита за спортског функционера доноси она спортска комисија која је надлежна за додељивање звања.

Испитну комисију чине најмање 3 судије које бира спортска комисија из претходног става. Она истовремено одређује време и начин полагања испита.

Документ о испуњењу прописаног стажа, који је услов за добијање вишег звања, јесте спортска легитимација у коју су унети и оверени подаци о учешћу спортског функционера на такмичењу у одређеној службеној дужности.

Члан 28.

Трошкове делегата на националном првенству сноси Ваздухопловни савез Србије. Ове трошкове чине трошкови превоза и дневнице према важећим законским прописима.

Трошкове смештаја и исхране сноси непосредни организатор такмичења.

На осталим такмичењима трошкове делегата сноси непосредни организатор.

Члан 29.

Такмичарски жири је задужен за тумачење и спровођење одредаба правилника такмичења, решавање жалби појединаца или екипа, решава питања дисквалификације појединаца или екипа, одлучује о стицању услова за привремени или трајни прекид такмичења и одлучује о предлогу за измену програма приредбе. Такмичарски жири нема право да мења Правилник такмичења.

Такмичарски жири је самосталан у раду и његове одлуке су коначне у току такмичења.

Такмичарски жири се састоји од председника и 2 члана, које именује Општа спортска комисија ВСС из редова регистрованих спортских функционера. Чланови такмичарског жирија не могу бити такмичари на истом такмичењу, нити могу имати било какву руководећу или извршну улогу у организацији такмичења.

Такмичарски жири руководи спортским делом такмичења, стара се о поштовању и правилној примени правилника такмичења, оцењује и објављује резултате, решава жалбе на рад спортских функционера и подноси званичан извештај о такмичењу такмичарској комисији. Председник жирија је дужан да све протесте примљене за време такмичења преда на крају такмичења као додатак уз извештај са такмичења.

3.1. Чланови организационог одбора

Члан 30.

Чланови Организационог одбора приредбе су лица именована од стране непосредног организатора такмичења ради припреме спортске приредбе. Број и састав чланова организационог одбора одређује организатор.

Организациони одбор се бира најмање 3 месеца пре објављивања Билтена бр.1, а престаје са радом на дан завршетка приредбе.

2. Пријављени учесници

Члан 31.

Пријављени учесници спортске приредбе су лица чије учешће пријављују клубови.

У пријављене учеснике приредбе спадају:

- такмичар - свако физичко лице које испуњава услове прописане овим Правилником и правилником приредбе, и које учествује у такмичењу;
- екипа - група такмичара која представља исти клуб, спортско привредно друштво, или државу, што доказује одговарајућим такмичарском дозволом. Чланови различитих

клубова, спортских привредних друштава или држава не могу имати пласман у екипној конкуренцији;

– вођа ваздухоплова - летач који је одговоран за ваздухоплов, а испуњава услове из овог Правилника и из правилника приредбе;

– пратилац - лице које на двоседом ваздухоплову активно учествује у вођењу летелице а које испуњава прописане услове;

– техничко лице - стручно лице које је одговорно за одржавање ваздухоплова, модела или падобрана;

– тренер - квалификовано лице, које пружа стручну помоћ учесницима приредбе, односно такмичарима, и који је пријављен као тренер пре почетка приредбе;

– капитен - један од такмичара који руководи екипом у спортском погледу, са посебним правима и дужностима (свака екипа дужна је да одреди једног члана за капитена);

– вођа екипе - општи руководиоца екипе који исту представља пред трећим лицима (ако није пријављен, сматра се да је то капитен екипе);

– остала пријављена лица (помоћници у екипи, масери, лекари, метеоролози, пакери падобрана, механичари и др.) - чланови екипе који имају посебне дужности усмерене на пружање помоћи такмичару или екипи.

Пријава учешћа

Члан 32.

Пријава учешћа на приредби врши се на обрасцу који прописује организатор приредбе. Пријава мора да садржи име и адресу учесника и друге податке који се траже према обрасцу, а нарочито број дозволе и број такмичарске дозволе спортисте.

Пријаву за учешће подноси клубови организатору приредбе.

На спортској приредби не могу учествовати они такмичари који нису поднели пријаву на прописани начин и у предвиђеном року.

Непотпуне пријаве, пријаве примљене после истека рока за пријављивање, као и пријаве са неистинитим подацима неће се примати и сматраће се као да нису ни достављене. У супротном, организатор приредбе чини дисциплински прекршај у смислу Правилника о дисциплинској и материјалној одговорности ваздухопловног савеза Србије.

У случају давања неистинитих података у пријави, подносиоцу исте неће се дозволити учешће на такмичењу а сума уплаћена на име учешћа на такмичењу биће задржана.

Члан 33.

Организатор може одбити поднету пријаву, али је дужан да о томе обавести подносиоца у року од 3 дана од дана пријема исте, уз образложење своје одлуке. Жалба због одбијања пријаве подноси се спортској комисији која је надлежна за ту приредбу.

Организатор може унапред предвидети услове под којима ће одбијати пријаве. Горе наведене одредбе односе се и на такмичаре који учествују на такмичењу ван конкуренције.

Члан 34.

У случају да је примљен већи број пријава него што је предвиђено, организатор има право да одреди начин одабирања учесника. Одабирање се може вршити по реду пријема пријава, по квалитету екипа, жребом или на други начин предвиђен правилником приредбе.

Такмичарски жири решава спорне случајеве из члана става 1. овог члана.

Члан 35.

Ваздухопловни савез Србије даје организатору државног првенства спортске трофеје предвиђене правилником.

Отказивање приредбе

Члан 36.

Приредба може бити отказана само под условима који су предвиђени правилником приредбе. У противном, пријављена лица имају право да захтевају накнаду стварно претрпљене штете.

У случају отказивања приредбе, организатор је дужан да врати износ примљен на име учешћа на приредби, у складу са билтеном/правилником такмичења.

Приредба која није организована у складу са прописима овог Правилника или других прописа ВСС, може бити забрањена а постигнути резултати поништени од стране Управног одбора ВСС.

Забрана и поништавање се може ставити и на проширени програм приредбе који није био приказан у плану за приредбу.

Све последице забране и поништавања приредбе у целини, или њеног дела, укључујући и материјалне трошкове, сноси непосредни организатор приредбе.

Одлагање приредбе

Члан 37.

Организатор приредбе може исту одложити на резервни термин одржавања, пријављен и објављен у спортском календару ВСС.

У случају одлагања, организатор је дужан да обавести пријављене учеснике најкасније 3 дана пре датума одређеног за почетак приредбе, ако је у питању лоша метеоролошка прогноза, или најмање 8 дана, ако су други разлози у питању. Уз ово обавештење, организатор је дужан да саопшти унапред одређени резервни датум, у којем ће се приредба одржати.

Одустајање од учешћа на приредби

Члан 38.

Лице које је пријавило своје учешће на приредби може одустати од овога, ако за то постоје оправдани разлози, и под условима и на начин које је предвидео организатор приредбе.

О одустајању од учешћа организатор мора бити обавештен најкасније 8 дана пре почетка приредбе. У оваквом случају организатор је дужан да изврши повраћај примљене такмичарске котизације, у складу са билтеном такмичења.

Познавање прописа и Општег спортског правилника ВСС

Члан 39.

Сваки организатор и учесник спортске приредбе мора да познаје Општи спортски правилник ВСС и правилник за одређену ваздухопловну дисциплину, као и све законске прописе везане за организацију и спровођење ваздухопловне манифестације.

Непознавање прописа не може служити као олакшавајућа околност. Све последице које настану из непознавања прописа сноси непосредни организатор односно учесник спортске приредбе.

3. ВАЗДУХОПЛОВНА ТАКМИЧЕЊА

Појам и циљ такмичења

Члан 40.

Такмичење је спортска приредба која има за циљ постизање врхунских спортских резултата, поређење резултата и добијање најбољих спортиста и екипа кроз спортско надметање, као и развијање и јачање спортског духа и солидарности.

Спортско надметање се врши према општим спортским правилима и правилима за дату спортску дисциплину.

Подела такмичења

Члан 41.

Такмичења се деле на:

- такмичења 1. категорије,
- такмичења 2. категорије,
- такмичења 3. категорије.

Такмичења 1. категорије су светска првенства, светске ваздухопловне игре и европска и друга регионална првенства организована према правилима ФАИ и надлежне комисије ФАИ, која се налазе у спортском календару ФАИ.

Такмичења 2. категорије су сва национална првенства организована од стране ВСС и ваздухопловно-спортске комисије из одређене дисциплине ваздухопловног спорта, која се налазе у спортском календару ВСС, као и такмичења за светски куп и друга међународна такмичења, организована према правилнику ФАИ, која се налазе у спортском календару ФАИ.

Такмичења 3. категорије су сва остала такмичења која су уписана у спортски календар ВСС (лиге, купови, међуклупска и клупска такмичења)

Правила такмичења

Члан 42.

За такмичења 1. категорије правила одређује надлежна спортска комисија ФАИ.

За такмичења 2. категорије, правилник такмичења одређује ВСС, придржавајући се општих принципа такмичења која су предвиђена одговарајућим правилником ФАИ.

Дисциплине на такмичењима 2. категорије морају бити према правилима ФАИ и надлежне комисије ФАИ.

За такмичења 3. категорије правила такмичења одређује непосредни организатор која морају бити у складу са правилима ФАИ и ВСС.

Сва званична документа за такмичења 1. и 2. категорије (билтен, правилник, програм, такмичарски резултати и др.) морају имати на првој страни написано име организатора - Ваздухопловног савеза Србије и грб ВСС, а такмичења 1. категорије још и име и грб ФАИ.

На такмичењу 1. и 2. категорије мора бити видно истакнута застава Србије и застава ВСС, а на почетку такмичења мора бити одсвирана химна Србије.

Пријаве за такмичење

Члан 43.

Пријаве за такмичење биће прихваћене само ако су предате на званичном обрасцу, у прописаном року и са плаћеном такмичарском таксом или котизацијом.

Закасне пријаве се могу прихватити само ако постоји оправдан разлог за кашњење и ако има довољно слободних места.

Пријаве примљене телефоном, e-mail-ом или факсом биће признате само ако оригинал пријаве са пратећом котизацијом стигне у року од 7 дана од дана прве пријаве. Некомплетне пријаве и пријаве које садрже нетачне податке не могу се прихватити. За прихватање и одбијање закаснелих пријава надлежан је организатор.

Промену података у пријави могуће је извршити најкасније 3 часа пре почетка такмичења.

После тог рока промене нису дозвољене.

Могуће су промене такмичара, опреме и дисциплине, ако је то регулисано правилником одређене гране ваздухопловног спорта.

Враћање такмичарске таксе – котизације

Члан 44.

У случају неодржавања такмичења, такмичарска такса се враћа у складу са билтеном такмичења.

Такмичарска такса се не враћа у случају дисквалификације, повреде услед сопствене грешке, болести или одустајања учесника.

Минимални број учесника

Члан 45.

За такмичења 1. категорије минималан број учесника одређује надлежна ФАИ спортска комисија у правилнику за одржавање међународних такмичења.

За државна првенства Србије и остала такмичења 2. категорије која су у надлежности ВСС:

- да би се остварио пласман у једној дисциплини у појединачној конкуренцији потребно је минимум 6 такмичара чланова ВСС из најмање 2 клуба која су чланови ВСС;
- да би се остварио пласман у једној дисциплини у јуниорској или женској категорији, потребно је најмање 4 такмичара члана ВСС, из најмање 2 клуба који су чланови ВСС;
- да би се остварио пласман у једној дисциплини у екипној конкуренцији потребно је минимум 4 екипе које чине спортисти-чланови ВСС из 4 спортске организације које су чланови ВСС.
- На државном првенству клуб може представљати једна екипа. Назив екипе мора бити исти као и назив спортске организације која је члан ВСС.
- Чланови екипе морају бити регистровани за исту спортску организацију која је члан ВСС, што се доказује важећом такмичарском дозволом. Екипа мора бити пријављена организатору у складу са званичним билтеном такмичења и не може се мењати у току такмичења.

Организација такмичења

Члан 46.

Организатор такмичења 1.и 2. категорије у Србији може бити једино ВСС. Организатор такмичења 3. категорије може бити Ваздухопловни савез покрајине, или града, клуб или друга организација, ако су чланови ВСС.

Члан 47.

Управни одбор ВСС доноси спортски календар ВСС за идућу годину.

Обавезе организатора такмичења

Члан 48.

Организатор такмичења је обавезан да припреми документацију за такмичење, која садржи:

- назив организатора, адресу, лице за контакт;
- програм такмичења;
- рок за пријаву такмичара и образац пријаве;
- руководство такмичења, судије, жири,
- максималан број такмичара;
- висину такмичарске котизације са појединошћима шта она укључује и који је рок за плаћање (организатор може да утврди додатну таксу за котизације које се врше после датог рока плаћања);

- правилник такмичења или информацију по ком се правилнику такмичење бодује;
- минимални број пријављених такмичара потребних да се такмичење одржи;
- друге важне информације.

Организатор такмичења је дужан да ову документацију достави најкасније 40 дана пре такмичења:

- свим клубовима члановима ВСС;
- главном судији такмичења;
- Општој спортској комисији ВСС и
- делегату такмичења.

Организатор такмичења дужан је да на састанку који претходи наведеном такмичењу представи стање организације такмичења надлежној спортској комисији ВСС.

Дужности учесника

Члан 49.

Сваки такмичар учесник такмичења мора имати личну документацију са сликом коју издаје надлежни државни орган (лична карта, пасош), важећу такмичарску дозволу, као и другу документацију прописану правилником такмичења и обавезан је да је да на увид руководству такмичења, пре почетка такмичења.

Сваки учесник такмичења мора да зна, поштује, прихвата и понаша се у складу са Општим спортским правилником ВСС и ФАИ као и са Правилником за наведену такмичарску дисциплину. Прихватање ових правила сваки учесник доказује својим потписом такмичарске дозволе ВСС.

Осим ових правила, учесници се обавезују да се понашају и облаче пристојно и у спортском духу и да својим понашањем, изгледом или на други начин не ометају такмичење.

Опрема и контролни уређаји

Члан 50.

Правилником и билтенем такмичења прописују се додатни услови које је такмичар дужан да испуни у погледу опреме и средстава за такмичење. Наведеним правилником или билтенем одређује се и којим контролним уређајима и под којим условима такмичари морају бити снабдевени.

Програмом такмичења, организатор одређује начин и време извршења контроле средстава, опреме, контролних уређаја, докумената и осталог што такмичар мора да има.

Допинг

Члан 51.

Допинг је забрањен, како на такмичењима тако и изван такмичења.

Допинг контролу могу спроводити само овлашћени и квалификовани контролори, односно лица која поседују легитимацију издату од стране Антидопинг агенције или коју је та агенција признала као еквивалентну.

Допинг контрола се може организовати како на такмичењима тако и изван такмичења.

Спортисти и други учесници у обављању спортских активности и делатности дужни су да дозволе и омогуће обављање допинг контроле. У противном чине прекршај у смислу Закона о спречавању допинга у спорту.

Анти-допинг контрола спроводи се по правилима утврђеним од стране Антидопинг агенције Републике Србије, а у случајевима када се допинг контрола предузима на међународном такмичењу – под руководством међународног спортског савеза, према правилима тог савеза.

Алкохол, болест и повреде

Члан 52.

Такмичарима је забрањено да буду под дејством алкохола, као и да се такмиче болесни и повређени. Дозвољен ниво алкохола у крви спортисте пре и за време такмичења је 0,0 ‰.

Делегат такмичења или председник такмичарског жирија имају право да захтевају спровођење алко-теста.

Члан 53.

Такмичари за које дежурни лекар на такмичењу утврди да су болесни, или повређени, прекидају такмичење, а признаје им се дотадашњи резултат.

Трошкови алко-теста и лекарских прегледа падају на терет организатора ако је налаз негативан, а на терет спортисте ако је налаз позитиван (одузеће се од уплаћене котизације).

Такмичарске ознаке

Члан 54.

За време спортских приредби, осим код покушаја постављања рекорда и појединачних покушаја освајања услова за спортске значке, свака летелица и летећи модел мора бити означен бројем такмичарске дозволе, ознаком државе, знаком, бојом или неком другом ознаком предвиђеном правилником приредбе. Ознака мора бити стављена на највиднијем месту.

Сваки такмичар мора да има одређени знак предвиђен правилником, који носи на видном месту. Уколико је тај знак број, Правилником такмичења се одређује који такмичар ће носити који број, као и редослед наступа на такмичењу.

Резултати и признања

Члан 55.

По завршетку такмичења судије су дужне да објаве резултате такмичења. Такмичар који је незадовољан резултатом има право да, у складу са билтеном такмичења, уложи приговор такмичарском жирију.

Одлука такмичарског жирија је коначна.

Резултате такмичења потписују главни судија и председник такмичарског жирија. Организатор такмичења дужан је да у року од 24 часа од завршетка такмичења, свим екипама и појединцима достави резултате такмичења у електронској форми. Резултати такмичења морају бити послати канцеларији ВСС у року од 1 дана од задњег такмичарског дана.

Коначни резултати такмичења се објављују у завршном билтену такмичења.

Организатор такмичења дужан је да обезбеди награде за најбоље пласиране спортисте (најмање три првопласирана такмичара и екипе).

4. РЕКОРДИ

Члан 56.

Под рекордом се подразумева најбољи резултат постигнут под условима одређеним овим Правилником и правилником за одговарајућу спортску дисциплину.

Ваздухопловни савез Србије води евиденцију међународних и државних рекорда које су постигли чланови ВСС.

Међународни рекорди су они спортски резултати који су постигнути у складу са прописима ФАИ и верификовани од стране надлежне комисије ФАИ као међународни рекорди. Ове рекорде води, хомологује и ажурира ФАИ.

Услови за постизање рекорда прописани су Општим спортским правилником ФАИ (Sporting code - General Section) у одељку 4.

ВСС је надлежан да пријављује међународне рекорде које су постигли чланови ВСС.

Члан 57.

У Ваздухопловном савезу Србије воде се следећи рекорди:

- државни рекорди,
- регионални рекорди и

Рекорди из претходног става деле се по дисциплинама ваздухопловног спорта и дисциплинама, одвојено за мушкарце и жене.

Унутар једне дисциплине рекорди се деле по категоријама на сениорске и јуниорске.

Државни рекорди

Члан 58.

Под државним рекордом Србије подразумева се рекорд који је постаљен у Србији или у било којој другој земљи, под условом да носилац рекорда поседује важећу такмичарску дозволу издату од стране ВСС.

Државни рекорди су најбољи спортски резултати које постигну чланови ВСС.

Да би ови резултати били признати за државне рекорде, морају испуњавати услове из овог Правилника, Правилника о рекордима ВСС, и бити верификовани од стране Опште спортске комисије ВСС.

Општа спортска комисија Ваздухопловног савеза Србије је дужна да преко ВСС захтева да се државни рекорд призна и као међународни рекорд, ако су испуњени прописани услови према правилнику ФАИ.

Регионални рекорди

Члан 59.

Рекорд може бити постављен било у Србији, било у иностранству, али мора испуњавати услове прописане овим Правилником и Правилником о рекордима ВСС.

Објекти на којима се може поставити рекорд

Члан 60.

Рекорди по класама могу се поставити само на оним ваздухопловима и са оним летећим моделима и падобранима који испуњавају услове прописане овим Правилником и правилником ФАИ за одговарајућу дисциплину.

Општа спортска комисија ВСС овлашћена је да решава спорове који настану у вези са објектима на којима се може поставити рекорд.

Носиоци рекорда

Члан 61.

Рекорди постигнути на ваздухоплову припадају оном пилоту који је управљао ваздухопловом. У случају да је било више пилота, сматра се да је рекорд поставио вођа ваздухоплова који је означен на контролном записнику, односно пријави. Рекорд се уноси са именом вође ваздухоплова, али се уписују и имена осталих пилота, са ознаком типа ваздухоплова.

Рекорд који је поставио летећи модел припада такмичару који је извео старт модела без обзира које лице је конструисало модел.

Падобрански рекорд припада падобранцу или групи падобранаца који су заједнички извршили рекордни скок.

Припадност рекорда

Члан 62.

Рекорд се уписује на име и припадност вође ваздухоплова, без обзира на број чланова посаде.

На исти начин ће се поступати и код групних падобранских рекорда које су поставили падобранци припадници клубова.

Под припадношћу у смислу овог члана подразумева се припадност, односно чланство у одређеном клубу.

Чланови посаде из става 1. и групе из става 2. , као и појединци, у време постизања рекорда, морају поседовати важећу такмичарску дозволу ВСС, да би им рекорд био признат.

Класификација рекорда

Члан 63.

Рекорди у оквиру одређене гране ваздухопловног спорта воде се у посебним правилницима, и то:

- за балонарство - у делу 1;
- за моторно летење - у делу 2;
- за вазд. једриличарство - у делу 3,
- за ваздухопловно моделарство – у делу 4;
- за ракетно моделарство – у делу 5;
- за падобранство - у делу 6;
- за акробатско летење (авиони и једрилице) - у делу 7;
- за змајарство и параглајдинг - у делу 8;
- за хеликоптере - у делу 9,
- за ултралаке летелице - у делу 10.

Покушај постављања рекорда

Члан 64.

Покушај постављања рекорда је посебна спортска манифестација чији је циљ да се на организован начин, и под условима предвиђеним овим Правилником, постигне спортски резултат чија је вредност већа од постојећег рекорда у одређеној дисциплини.

Пријаве и дозволе за покушаје постављања рекорда

Члан 65.

Издавање дозвола за покушаје постављања рекорда државних и међународних рекорда врши ВСС, и то у случајевима када се ти покушаји не врше у оквиру неког такмичења, организованог сходно одредбама овог Правилника.

Пријаву може поднети свако лице које жели да покуша да постави рекорд. Пријава се подноси на одређеном обрасцу спортској комисији из одређене гране ваздухопловног спорта, која ће издати тражену дозволу. Уз пријаве се прилаже и доказ о уплати прописане таксе.

Пријава и дозвола треба да садрже све елементе као и пријава за такмичење, са посебном назнаком врсте и класе рекорда.

Рок важности дозволе износи 3 месеца и у том периоду подносилац пријаве може више пута покушати да постави најављени рекорд.

За издавање дозвола за покушаје постављања рекорда надлежне су одговарајуће комисије по гранама ваздухопловног спорта и Општа спортска комисија ВСС. Ове комисије одређују званичне судије и контролишу покушаје, а у случају постављања новог рекорда,

сачињавају досије рекорда, и врше признавање рекорда, а оригинални досије рекорда, са потписима свих судија присутних при контроли, предају на чување ВСС-у.

Подношење пријава није потребно ако се врши покушај постављања рекорда који се не води у ФАИ, али је за признавање потребно да буду присутни спортски органи и испуњени услови прописани за мерење и контролисање покушаја.

Дужности лица које врши покушај

Члан 66.

Лице које врши покушај постављања рекорда, а исто тако и организатор, дужно је да предузме све потребне мере за прописно извршење покушаја, а нарочито мере које се односе на безбедност покушаја и рад спортских судија.

Пре извршења покушаја, ово лице је обавезно да стави на расположење судијама сва потребна документа, као и да им пружи помоћ при евентуалној контроли места и ваздухоплова на коме ће бити извршен покушај, или уређаја и инструмената које ће користити при покушају.

Исто тако, лице које врши покушај постављања рекорда дужно је да од надлежних ваздухопловних власти прибави потребна овлашћења или дозволе.

Покушај постављања више рекорда у једном лету

Члан 67.

У једном лету/скоку, може се извршити покушај постављања више рекорда, ако је то предвиђено у међународном спортском првилнику односне гране ваздухопловног спорта, за одређену класу, као и под условом да се сваки резултат мери и контролише на начин предвиђен за посебне покушаје за сваки рекорд.

Надлежни спортски орган може захтевати да му се ставе на располагање сви докази о мерењу и контролисању прописани овим Правилником.

Спортски орган може одбити да призна рекорд, уколико докази не буду довољни или веродостојни.

Контрола покушаја постављања рекорда

Члан 68.

Контролу покушаја постављања рекорда врше најмање двојица судија. По потреби, у вршењу контроле може учествовати и потребан број помоћног и техничког особља.

Ако надлежни спортски орган не обезбеди особље из претходног става, то може, уз сагласност Ваздухопловног савеза Србије, учинити организатор или лице које врши покушај. У сваком случају, лица која врше контролу морају бити из реда регистрованих спортских функционера и имати важеће дозволе за вршење спортских функција.

О извршеном избору спортских функционера, организатор или лице које врши покушај дужни су да обавесте надлежну спортску комисију пре извршења покушаја, ако је овим Правилником прописано тражење дозволе за покушај. У противном, о избору званичних спортских функционера може се надлежни спортски орган обавестити и после извршеног покушаја, односно постављања рекорда, и то писменим путем, заједно са слањем извештаја који се прикључује досијеу рекорда.

Ни један рекорд не може бити признат ако нису испуњени услови прописани овим Правилником и ако није контролисан и мерен од стране судија.

Употреба специјалних уређаја и опреме

Члан 69.

Специјални уређаји и опрема, укључујући ту и допунске резервоаре који се могу одбацити, као и други уређаји за олакшавање полетања или слетања и побољшање особина у ваздуху, могу се употребити под следећим условима:

1. да су сви детаљи уређаја или опреме, односно њихова употреба одобрени од надлежних ваздухопловних власти, уколико се не користе при редовном летењу;
2. да сви ови детаљи уређаја буду наведени у извештају који се прикључује досијеу рекорда.

Захтеви за повећање нивоа резултата код рекорда

Члан 70.

Уколико није другачије одређено, сматра се да је неопходно постићи ниво повећања резултата при постизању рекорда како је описано у правилима Светске ваздухопловне федерације (ФАИ).

Апарати за мерење рекорда, мерење времена

Члан 71.

За мерење времена, растојања, висине и сл. морају се употребљавати искључиво они апарати чију је тачност верификовао и признао ФАИ.

Начин мерења времена, прописује ФАИ.

Обавештавање ВСС о постигнутом рекорду

Члан 72.

Када се постигне резултат који представља нови државни или међународни рекорд, лице које је поставило рекорд дужно је да у року од 24 часа обавести о томе ВСС или председника спортске комисије одговарајуће гране ваздухопловног спорта. Рекорд се пријављује на прописаном обрасцу, који прописује Ваздухопловно спортска комисија ВСС.

Уколико се ради о резултату који представља међународни рекорд, ВСС о томе обавештава ФАИ, сходно одредбама Општег спортског правилника ФАИ.

Признавање и објављивање резултата

Члан 73.

За сваки резултат који представља нови рекорд, мора се сачинити досије рекорда. Правилници за сваку спортску дисциплину посебно прописују садржај досијеа рекорда.

Досије рекорда мора бити достављен спортској комисији која је издала дозволу за покушај, најкасније 8 дана после постављања рекорда. У случајевима постојања објективних тешкоћа, овај рок може бити продужен за још 3 дана. Да ли су постојали објективни разлози, оцењује надлежна спортска комисија. Ова комисија је дужна да у року од највише 30 дана од дана пријема досијеа донесе одлуку о признавању или непризнавању рекорда.

Ако се ради о постављању новог међународног рекорда, Општа спортска комисија ВСС дужна је да комплетан досије рекорда достави ФАИ у року прописаном Спортским правилником ФАИ.

Уз досије рекорда ова комисија је дужна да ФАИ достави и следећа документа:

- уверење о признавању тога резултата за државни рекорд РС и
- молбу за признавање тога резултата за међународни рекорд, на прописаном обрасцу.

Молбу потписују Председник ВСС и председник Опште спортске комисије или лица која их замењују.

Док се рекорд званично не призна од стране надлежних органа, како је прописано овим правилником, забрањено је објављивати на било који начин да је рекорд постигнут. Манипулације са постизањем рекорда пре него што се исти званично не призна, подлежу дисциплинској одговорности.

Уплата за признавање рекорда

Члан 74.

Ради издавања дипломе о постигнутом рекорду, лице које је рекорд постигло, уплаћује одређени новчани износ. За државне рекорде, висину уплате одређује УО ВСС.

Уплата одређеног износа мора се извршити истовремено са подношењем молбе за признавање рекорда.

Жалба на признате рекорде

Члан 75.

Заинтересована лица могу уложити жалбу на одлуку о признавању или непризнавању рекорда. Рекламација се може поднети најкасније у року од 30 дана после званичног објављивања рекорда.

Жалба се подноси Општој спортској комисији преко канцеларије ВСС.

Жалбе на одлуку о признавању или непризнавању међународних рекорда могу се подносити ФАИ само преко канцеларије ВСС.

Евиденција рекорда

Члан 76.

Евиденцију о постигнутим рекордима води ВСС.

Стручна служба ВСС води евиденцију о постигнутим рекордима обједињено за све клубове, на основу података који јој они достављају поштом препоручено или лично у канцеларији ВСС.

Клубови су дужни да стручној служби ВСС доставе податке о постигнутим рекордима најкасније 8 дана по постизању рекорда.

Државни рекорди се уписују у регистар државних рекорда ВСС, а међународни рекорди које су постигли спортисти ВСС се уписују у регистар међународних рекорда.

За постигнут државни рекорд спортисти ВСС добијају диплому о постигнутом рекорду.

Резултат који се не призна као рекорд, или се на основу жалбе или утврђених неправилности поништи, не уноси се у регистар, односно, брише се из регистра рекорда, ако је био уписан.

5. СПОРТСКИ ОРГАНИ ВСС

Спортске комисије

Члан 77.

Ваздухопловни савез Србије формира спортске комисије за сваку посебну ваздухопловну дисциплину и једну Општу спортску комисију, као врховни спортски орган савеза.

Ваздухопловни савез Србије може, уместо спортске комисије да именује спортског координатора за оне ваздухопловне дисциплине где нема велике масовности, или где оцени да ће такав начин рада допринети бољој ефикасности.

Спортске комисије раде на питањима рада и развоја појединих дисциплина ваздухопловног спорта и координирају и усклађују активности клубова међусобно као и спортиста Србије са међународним спортистима.

Права и обавезе спортских комисија ВСС, њихов састав и начин избора регулисани су у Статуту ВСС и Правилником о раду спортских комисија.

Општа спортска комисија ВСС

Члан 78.

Општу спортску комисију ВСС, број чланова и састав, одређује Управни одбор ВСС.

6. ТАКМИЧАРСКЕ ДОЗВОЛЕ И ДОКУМЕНТАЦИЈА

Члан 79.

Ваздухопловни савез Србије једини је надлежан је за издавање такмичарских дозвола ВСС и ФАИ у Србији, за све дисциплине ваздухопловно спорта.

Правилником о такмичарским дозволама утврђује се начин, услови и поступак издавања односно стицања такмичарске дозволе као и права и обавезе имаоца такмичарске дозволе у ваздухопловном спорту.

Документацију о имаоцима такмичарских дозвола ВСС води надлежна служба ВСС, према одредбама овог Правилника и Правилника о такмичарским дозволама.

7. ПРИГОВОРИ

Подношење приговора

Члан 80.

Право подношења приговора имају сви учесници приредбе.

Приговор се подноси такмичарском жирију у писменом облику, потписан од стране подносиоца, са позивом на правилник и члан који је прекршен.

Приликом подношења приговора прилаже се кауција одређена правилником приредбе.

Уколико приговор буде одбијен, кауција се задржава, и иде на рачун организатора приредбе, а уколико буде прихваћен, кауција се враћа.

Учесници приредбе не могу тражити решавање спорних питања везаних за приредбе у надлежности ВСС код званичних судова у Србији или иностранству.

Рокови

Члан 81.

Приговори се подnose у следећим роковима:

– пре почетка приредбе, у року од 1 до 3 сата пре почетка, ако се односи на пријаве, квалификације и услове које учесници треба да испуњавају, затим обележавање и мерење циљева и стаза, састав екипа, редослед и сл;

– у току приредбе, до објављивања званичних резултата рок је 1 час после приредбе тога дана, односно по објављивању резултата. Ако је, из објективних разлога, немогуће поднети приговор у том року, тада је крајњи рок 4 сата пре наставка програма другог дана, или ако је приредба завршена, 2 сата по завршетку приредбе, али у сваком случају пре објављивања коначних резултата.

Одлуке такмичарског жирија су коначне и обавезне за све учеснике.

Ако се приговор односи на рад такмичарског жирија у целини, одлуку по том приговору доноси спортска комисија за одређену грану ваздухопловног спорта, коју доставља Управном одбору ВСС.

Приговори на међународним приредбама

Члан 82.

У случају да се изјави приговор на међународним приредбама, надлежни су органи према прописима Општег спортског правилника ФАИ По истом правилнику води се и поступак решавања по приговору.

8. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 83.

На сва питања која нису решена овим Правилником примењују се одредбе Општег спортског правилника ФАИ.

Општа спортска комисија ВСС надлежна је за тумачење овог Правилника, као и за његове измене и допуне.

Одредбе Спортског правилника ФАИ могу се применити и на сва национална такмичења на којима учествују само такмичари из Србије, ако овим Правилником неко питање или уопште није регулисано, или је регулисано непрецизно.

Члан 84.

Општи спортски правилник ВСС ступа на снагу осам дана од дана објављивања.

Ступањем на снагу овог Правилника, престају да важе одредбе претходног Општег спортског правилника ВСС.

Београд-20.март 2019. године

ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ
председник

Лабуд Булатовић