

ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ



БИЛТЕН
бр. 1

ДРЖАВНО ПРВЕНСТВО ПИЛОТА
УЛТРАЛАКИХ ВАЗДУХОПЛОВА
2019. година

Прокупље, 02.04.2019. године

БИЛТЕН БР.1

Државно првенство пилота ултралаких ваздухоплова – 2019. година

I. ОРГАНИЗАТОР ТАКМИЧЕЊА

1.1. Организатор Државног првенства за ултралаке ваздухоплове (УЛЛ) је Ваздухопловни Савез Србије, а непосредни организатори Удружење екстремних спортова Топлице из Прокупља .

II. МЕСТО И ВРЕМЕ ОДРЖАВАЊА ТАКМИЧЕЊА

2.1. Државно првенство за ултралаке ваздухоплове (УЛЛ) се одржава на спортском аеродрому Блаце, Аеродром Блаце дана 24 и 25. августа 2019 године. Резервни датум 31.08.-01.09.2019. године. Такмичење се организује у категорији ултралаки авион (УЛА), моторни змај (УЛТ) и жирокоптер (ГИР) .

III. КОТИЗАЦИЈЕ И ПРИЈАВЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

3.1. Услови пријављивања

Број такмичара на такмичењу није ограничен. Право учешћа на такмичењу имају чланови ВСС на основу писмене пријаве матичног аероклуба и остали заинтересовани такмичари који испуњавају услове.

3.2. Услови које такмичари морају да испуне за учешће у такмичењу су:

- 1) да поседују важећу дозволу пилота УЛЛ,
- 2) да пилоти поседују минимално **50 сати личног налета** на врсти летелице на којој се такмичи,
- 3) да такмичари поседују важећу спортску дозволу ВСС.

3.3. Летелице и придружена опрема

Свака летелица мора поседовати важећу Потврду о упису у регистар и Пловидбеност. Летелица мора задовољити захтев да аутономија лета није мања од 80 км за моторне змајева и 140 км за ултралаке авионе. Конфигурација летелице која се користи на такмичењу првог дана остаје иста до краја такмичења, дозвољава се само провера елисе и количине горива.

Све летелице у конфигурацији за такмичење морају бити доступне током периода регистрације организатору. Организатор има право да изврши преглед усклађености са класом и пловидбеношћу и приземљи било коју летелицу из безбедносних разлога у било које време такмичења.

3.3. Износ котизација трошкова (такмичарских такси) за учешће на такмичењу није предвиђено-бесплатно.

3.4. Пријаве за учешће на такмичењу се подносе Ваздухопловном Савезу Србије, ул. Узун Миркова бр.4, 11000 Београд, или електронски на office@vss.rs или на sport@vss.rs (Светлана Брадић).

3.5. Рок за достављање пријава је до 23.08. 2019. године.

Пријава се може извршити до почетака такмичења и код непосредног организатора такмичења – Удружења екстремних спортова Топлице info.uest@gmail.com , 069 606 586 Миљковић Саша Председник Удружења екстремних спортова Топлице из Прокупља.

3.6. Регистрација

По доласку на Првенство вође екипа и посаде се морају јавити на пулт за регистрацију са потребном документацијом.

Потребна документација је:

- Дозвола пилота
- Спортска дозвола
- Пловидбеност, регистрација и обавезно осигурање летилице
- Потврда о оствареном налету пилота

По успешној регистрацији такмичарима се додељује такмичарски број.

3.7. За сваког учесника организатор обезбеђује по 20 литара горива БМБ 95. као и гориво које је неопходно за повраћај летилица до матичних аеродрома по нормативу за тип летилице.

3.8. Службени језик такмичења је српски.

IV. СМЕШТАЈ И ИСХРАНА

4.1. Смештај и исхрану обезбеђује организатор Удружење екстремних спортова Топлице за све учеснике.

У оквиру такмичења организатор је обезбедио ручак и вечеру првог дана и другог дана доручак и ручак као и бесплатно освежење током трајања такмичења.

V. ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА

5.1. Такмичење се проводи дана 24. 08. 2019. године по програму:

Долазак, преглед летилица и регистрација	- Субота 24.08.2019. до 10.00 ч
Семинар	- Субота 24.08.2019. од 10.15 ч
Отварање такмичење	- Субота 24.08.2019. у 12.00 ч
Ручак	- Субота 24.08.2019. од 13.00 – 14.30 ч
Брифинг за задатак	- Субота 24.08.2019. од 15.00 – 15.30 ч
Такмичење у прецизном слетању	- Субота 24.08.2019.
- авиони од 17.00ч	
- жирокоптер од 17.30ч	
- змајеви од 18.30	
Свечана вечера, затварање такмичења и додела награда,	- Субота 24.08.2019. од 21.00 ч
Исплаћај такмичара	- Недеља 25.08.2019. од 06.00ч

VI. ЛЕТАЧКЕ И БЕЗБЕДНОСНЕ РЕГУЛАТИВЕ

6.1. Припрема/Brifing

Припрема ће се одржати пред задатак. Време и место припреме ће бити саопштено на инфо пулту. Захтеви за безбедношћу летења биће достављени или саопштени на припреми.

6.2. Усклађеност за законом

Сваки пилот је обавезан да се приджава закона и правила летења која важе у Републици Србији као и добијених локалних правила летења и такмичења.

6.3. Припрема за лет

Свака летилица мора проћи претполетни преглед од стране пилота и не може да се изврши лет уколико није извршен преглед.

6.4. Ограничења

Било који опасни маневри ка другим такмичарима и публици морају бити избегнути. Неодобрене акробације су стриктно забрањене.

6.5. Штете на такмичарској летилици

Било која оштећења се мора пријавити Директору такмичења без кашњења и тек након тога се може приступити оправци летилице. Било која замена дела мора бити извршена идентичним делом.

Замена основних делова може проузроковати казну. Летелица се може заменити само уз одобрење Директора такмичења ако је оштећење настало без кривице пилота. Летелица се може заменити истим моделом или сличним са истим или нижим перформансама за летење у истој класи.

6.6. Пробни и остали летови

У такмичарском дану ниједан такмичар не може полетети ван такмичарских задатака без одобрења Директора такмичења.

Здравствени услови

Пилот не може летети уколико није здрав. Било каква повреда, узимање лекова и дроге које могу утицати на пилотове психомоторне способности у ваздуху морају бити пријављене Директору такмичења пре лета.

Ниво алкохола је = 0. Контрола може бити спроведена у било ком тренутку такмичења.

6.7. Избегавање судара

Адекватно визуелно осматрање простора око себе је потребно. Ваздухоплов који се придружује другом у термалу ће кружити у истом смеру у ком кружи и први без обзира на висинску сепарацију. Такмичар учесник у судару у ваздуху не сме наставити лет уколико је доведена у сумњу структура летилице.

6.8. Летење у облацима

Летење у облацима је забрањено без обзира на опрему коју поседује летилица.

6.9. Вежбање прецизног слетања

Вежбање прецизног слетања ће бити објављено на инфо пулту. Било које вежбање прецизног слетања ван дозвољеног може бити санкционисано дисквалификацијом.

VII ЗАДАЦИ ТАКМИЧАЊА

7.1. Основно

Такмичару ће бити одобрено само једно полетање за задатак, задатак се може летети само једном. Међутим у случају механичког отказа 3 минута по полетању, поновни старт може бити одобрен без казне.

7.2. Поништење и прекид задатка

Директор такмичења може суспендовати летење након стартовања, ако је даљи наставак такмичења опасан.

Тип задатка

- Прецизност

7.3. Задаци летења

Наредба за полетање може бити:

- стартни период

Наредба за тренутно планирано полетање биће придодата задатку.

7.4. Вантеренско слетање

Вантеренско слетање ће се бодовати нулом, осим ако се не одлучи другачије на брифингу. Ако пилот слети ван задатог поља или ван базе он мора да обавести организатора телефоном одмах због истека времена затварања задатка. Уколико изврши вантеренско слетање по повратку дужан је да обавести организатора. Ако пилот не поступи по наведеном може бити дисквалификован.

7.5. Границе летења

Границе летења биће дефинисане на самој припреми.

7.6. Опасности

Слетање такмичара да помогне повређеном пилоту није одлука Директора такмичења али се не може забранити овај поступак такмичара.

7.7. Зона безбедности

Ова зона је јасно обележена и у њој се са времена на време налазе летилице када организатор за то да наредбу. Када се летилице сместе у зону безбедности не смеју се померати осим у случају када за то Организатор да посебну дозволу. Такмичари који не буду поштовали издате наредбе које се односе на зону безбедности биће санкционисани.

7.8. Карантин

Карантин је означена зона у коју пилоти и летилице морају да се сместе с времена на време када то Организатор нареди због пребројавања бодова, мерења горива. Када се једном уђе у карантин не може се изаћи без посебне дозволе Организатора. Посаде не могу комуницирати нисаким, не могу вршити измене на својим летилицама. Такмичари који не буду поштовали наредбу Организатора сносиће санкције.

VIII КОНТРОЛА ЛЕТАЧКОГ ЗАДАТКА

8.1. Прецизност

Прецизно слетање биће бодовано од стране судија и електронском опремом.

8.2. Бодовање

Сума свих такмичарских задатака биће рачуната за сваког такмичара појединачно, победник је такмичар са највише бодова у класи.

Такмичар који није завршио задатак биће бодован са нула бодова. Одлука о казним бодовима биће донета после бодовања завршених такмичарских задатака. Ако је такмичарев број бодова негативан из било ког разлога укључујући и казнене бодове за такмичарски задатак број бодова ће бити нула. Негативни бодови се не преносе на следећи задатак.

8.3. Казне

Било која повреда летења, безбедности или задатка биће санкционисана.

Потези који резултирају дисквалификацији:

- a) Доводећи организатора, ВСС и спортски код у дискредитавајућу ситуацију.
- b) Коришћење недозвољених супстанци.
- c) Неовлашћени прилаз и рад на летелици у безбедоносној зони.
- d) Опасно летење и летење ван задатих граница договорених припремом.
- e) Летење или покушај летења са забрањеном опремом.
- f) Неовлашћене асистенције током такмичарског задатка.

IX ЗАДАТАК:

Прецизно слетање на циљ

Најбољи такмичар је такмичар са највише бодова.

9.1. Такмичење се бодује у појединачној и екипној конкуренцији.

9.2. Сва остала питања која се тичу такмичења биће решена по FAI Правилнику Секција 10, у духу Општег спортског правилника ВСС, локалних правила такмичења и одлука руководства такмичења.

X. РУКОВОДСТВО ТАКМИЧЕЊА

10.1. Директор такмичења

Миљковић Саша

10.2. Руководилац летења и његов заменик

Драган Тимотијевић

Саша Миљковић

10.3. Делегат такмичења

Горан Стојковић

Судије такмичења

Главни судија: Саша Стевановић

Помоћни судија: Милан Шутановац

Помоћни судија: Марија Јовановић

Жири такмичења:

Председник: Раде Тимотијевић

Члан: Александар Милошевић

Члан: Бобан Цакић

10.4. Службе такмичења

Медицинско обезбеђење такмичења извршиће се од стране Дома здравља Блаце.

Ватрогасно - спасилачка јединица из Блага биће присутна на летелишту и аеродрому ради ватрогасно - спасилачког обезбеђења такмичења.

Редарску службу, службу за мерење, фотографисање и сл. обезбедиће Удружење екстремних спортова Топлице.

XI. ОДГОВОРНОСТ ЗА УЧЕШЋЕ НА ТАКМИЧЕЊУ

11.1. За задовољавајућу тренажу у циљу потребне безбедности летења на такмичењу одговорни су аероклубови који пријављују такмичаре или сами такмичари.

за организациони одбор

Директор такмичења

Миљковић Саша

**PRIJAVNI LIST / ENTRY FORM
ZA / FOR**



DRŽAVNO PRVENSTVO SRBIJE PILOTA ULTRALAKIH VAZDUHOPLOVA
Спортски аеродром Блаце, Блаце, 24.08.-25.08.2019. године

Podaci o takmičaru / Competitor's data			
Ime Name		Prezime Surname	
Adresa Address			
tel:	fax:	email:	_____@_____

Aeroklub Aeroclub			
Broj dozvole pilota Pilot licence Nr.		Datum važenja Valid thru	
Broj sportske dozvole FAI licence Nr.			
Ukupni nalet Total flying hours			

Podaci o letilici / Aircraft data		Registarska oznaka Registration number	
Tip letilice Aircraft type			
Trajk Trike		serijski broj serial number	
Krilo Wing		serijski broj serial number	
Motor Engine		serijski broj serial number	
Elisa Propeller		serijski broj serial number	

Klasa / class :	WL2	
	AL2	

Napomena / Note :			
Datum Date		Potpis Signature	