

DISCIPLINA: PRECIZNO SLETANJE

DRŽAVNO PRVENSTVO U  
PARAGLAJDINGU

PROKUPLJE 2019  
28-29.septembar 2019.



Ваздухопловни  
савез Србије

Organizuje:

UDRUŽENJE EKSTREMNIH SPORTOVA  
“TOPLICA”

UDRUŽENJE EKSTREMNIH SPORTOVA “TOPLICA” Prokuplje  
U ime Vazduhoplovnog saveza Srbije

Ova lokalna pravila treba da se koriste zajedno sa Opštim sportskim pravilnikom VSS-a i pravilnikom FAI Section 7C.

Zvanični jezik na takmičenjima je srpski, obzirom da je takmičenje otvorenog karaktera FAI 2, drugi jezik je engleski.

Za takmičenje su predviđena dva takmičarska dana. Ako organizator zbog loših vremenskih uslova takmičenje u celosti obustavi, može za to da iskoristi rezervni termin.

## 1. Opšte

Cilj takmičenja je da obezbedi sigurno, fer i zadovoljavajuće takmičarsko letenje i da kao rezultat dobije pobjednika PROKUPLJE OPEN u preciznom sletanju paraglajderom. Takođe kao jedan od najvažnijih ciljeva je da širi prijateljstvo među učesnicima takmičenja.

## 2. Kontakti i Oficijelna lica

- Glavni organizator: Vazduhoplovni savez Srbije  
Adresa: 11000, Beograd, Srbija  
Tel: +381 63 270 974  
Kontakt: Željko Ovuka  
E-mail: ovuka@vss.rs ; sport@vss.rs  
  
Web site: www.vss.rs
- Izvršni organizator: Udruženje ekstremnih sportova “Toplica”  
Adresa: 8.Mart 26, Prokuplje, Srbija  
Tel: + 381 69606586  
kontakt: Miljković Saša  
E-mail: info.uest@gmail.com
- Director & Koordinator Miljković Saša
- Rukovodilac na poletištu - Starter naknadno
- Delegat takmičenja naknadno
- Glavni sudija naknadno

Takmičarski žiri čine:

1. direktor takmičenja
2. delegat takmičenja, koji je određen od strane VSS
3. dva predstavnika takmičara, koji se određuju na glavnom brifingu

### 3. Program takmičenja

Oficijelna registracija i inspekcija opreme: Subota, 28.sept., (8:00 - 8:30)

Obavezan briefing: Subota, 28. Sept., (8:30 - 10:00)

Takmičarski dani: Subota 28. - Nedelja 29. Sept.,

Dodela nagrada i zatvaranje: Nedelja 29. Sept. (16:00)

Upozorenje: Trening preciznog sletanja paraglajderom nije obezbeđen kotizacijom, već pada na trošak takmičara, odnosno sami se organizuju ili uz pomoć organizatora.

Tipični dnevni raspored

I takmičarski dan (28.09.2019.)

- 08:00 – otvaranje štaba (HQ)
- 08:00 – 09:00 - registracija takmičara / podela startnih brojeva, akreditacija, lanč paketa i suvenira / pilot briefing
- 09:00 – 10:00 – otvaranje takmičenja / transport do poletišta / pilot briefing na startu / početak takmičarskog dana
- 18:00 – kraj takmičarskog dana
- 19:00 – slobodne aktivnosti, druženje u okviru kafića
- 19:30 – zatvaranje štaba
- 20:00 – publikovanje rezultata na žalbe

II takmičarski dan (29.09.2019.)

- 08:00 – otvaranje štaba (HQ)
- 08:15 – rok za žalbe/proteste od prethodnog dana
- 08:30 – pilot briefing
- 09:00 – 10:00 - transport do poletišta/pilot briefing na startu/početak takmičarskog dana
- 15:00 – kraj takmičarskog dana
- 17:00 – zatvaranje štaba/proглаšenje pobednika, dodela nagrada i zatvaranje takmičenja

Maksimalan broj ACC serija je 5.

Dnevni raspored može da bude promenjen, i to je na Direktor i organizatoru takmičenja.

### 4. Pristup

Ograničenja

- Maksimalan broj takmičara je 100.
- Sasatav timova je po modelu EKIPA=KLUB, klubovi ne mogu prijaviti više od jedne ekipe, pa samim tim broj takmičara jednog klub, tj.ekipe nije ograničen I čine ga samo takmičari matičnog kluba, bez obzira kojeg su pola I starosne dobi.

Kotizacija

Kotizacija je:

- 4.100,- dinara po pilotu

Plaćanje kotizacija je u štabu takmičenja ili putem banke, uplatom na žiro račun.

Kotizacija za ACC treba da se plati na sledeći bankovni račun:

UES "Toplica", Prokuplje

svrha: kotizacija za takmičenje

iznos: 4.100,- dinara

račun: 160-467447-64 BANCA INTESA

Kotizacija obuhvata:

- Transport do poletišta i nazad od sletišta do štaba/poletišta,
- Medicinska pomoć
- Radio veza
- Elektronska obrada podataka
- Medalje, pehari i diplome
- Sendvič sa vodom
- Majica ili drugi prikladan suvenir takmičenja
- Besplatan pristup događajima koje organizuje organizator,

Povraćaj novca

Ako pilot otkáže svoje učešće pre 17.Septembra. 2019. i ne može biti zamenjen drugim pilotom, organizator će vratiti kompletnu kotizaciju. Posle ovog roka, neće se vraćati kotizacija, osim ukoliko organizator drugačije ne odredi.

## 5. Osiguranje

Organizator zahteva sledeće:

- osiguranje koje pokriva minimum €4'500 prema trećim licima
- personalno osiguranje (opciono).

Organizator neće omogućiti kupovinu osiguranja prilikom registracije takmičara.

## 6. Registracija

Oficijalna registracija će biti u subotu, 28. Sept., (8:00 – 8:30) u HQ. Registracioni formulari će biti popunjavani za vreme registracije.

Svaki takmičar treba da pokaže:

- dokaz o identitetu
- takmičarsku dozvolu

- dokaz o posedovanju osiguranja

Svaki takmičar treba da potpiše:

- “The Waiver Declaration” (dogovor o oslobađanju od odgovornosti).
- “The Certified Glider/Equipment Statement” – Izjavu o sertifikovanom glajderu/opremi
- Registracioni formular.

Pažnja!

Obavezan briefing za sve učesnike biće održan u Štabu takmičenja 28.Sept. 2019. u 8:30 sati ujutro. Piloti koji ne budu prisustvovali sastanku neće moći da učestvuju na takmičenju, niti će im se vratiti kotizacija.

## 7. Oprema

Svi piloti moraju leteti sertifikovanim glajderom, kacigom, i rezervnim padobranom.

Samo sertifikovani glajderi su dozvoljeni na takmičenju u saglasnosti sa EN 926 ili LTF 91/09. Nije dozvoljeno menjanje glajdera u bilo kom obliku, osim ako je to dozvoljeno u proizvođačkom uputstvu za glajder. Pilot mora leteti u dozvoljenim težinama za glajder koji leti.

Glajderi će biti proveravani nakon žalbe. Direktor može takođe zahtevati proveru glajdera. Pilot mora da da glajder na proveru odmah nakon zahteva za proveru. U protivnom može biti kažnjen diskvalifikacijom .

Moguća su dva metoda provere:

- Upoređivanjem sa ostalim glajderima istog modela i veličine.
- Merenjem u skladu sa parametrima koje je dao proizvođač.

Preporučuje se svim takmičarima na FAI2 takmičenjima da lete sa sertifikovanim sedištima u skladu sa EN1651, LTF03 ili LTF09. Sedište treba da je opremljeno sa protektorom za leđa u skladu sa LTF09 ili LTF03

Svi piloti moraju nositi sertifikovane kacige u skladu sa standardom EN966.

Svi piloti moraju posedovati tokom leta sertifikovane i upotrebljive rezervne padobrane.

## 8. Radio

- Radio uređaji su dozvoljeni.
- Radio transmiteri su zabranjeni.
- Mogu se koristiti samo frekvencije koje odredi organizator.
- Radio uređaju se ne smeju koristiti za davanje informacija pilotu radi sticanja prednosti ili za navođenje pilota kako da leti u svrhu boljeg rezultata. Radio uređaji se koriste za hitne slučajeve.

- Frekvencija za bezbednost je 146.675MHz.
- Mikrofon koji se aktiviraju glasom su strogo zabranjeni (VOX).

#### 9. Identifikacioni brojevi takmičara (ID)

ID brojeve dodeljuje organizator na izvlačenju, nakon obaveznog brifinga, i moraju se nositi na sedištu, ili na nozi, tako da budu vidljivi.

#### 10. Spasilačka i medicinska služba

Medicinska pomoć (doktor) će se nalaziti na poletištu i/ili sletištu. U slučaju potrebe, Dom zdravlja Prokuplje obezbeđuje transport.

#### 11. Poletište

Poletište:

Poletište Grčki mlin, vrh Grabak, na 460 mnv GPS N 43.225631, E 21.561513

Visinska razlika do sletišta je 180 m.

I, NI, N, izloženost.

#### 12. Prostor oko poletišta

Za vreme takmičenja, prostor oko poletišta će biti rezervisan za pilote, medije i organizaciju takmičenja. Gledaoci će se nalaziti izvan poletišta.

#### 13. Poletanje

Takmičari moraju poletati po publikovanom redosledu, osim ako imaju dozvolu Rukovodioca na poletištu - Startera. Takmičari koji nisu spremni za poletanje nakon pozivanja od strane Startera, ili oni koji su poleteli bez dozvole Startera, dobiće maksimalan broj bodova za seriju.

Pilot koji nije na poletištu biće označen sa ABS u rezultatima, i dobiće maksimalan broj bodova.

Pilot koji nije leteo, ili je 3 puta imao loš start u normalnim uslovima za poletanje, biće označen sa DNF i dobiće maksimalan broj bodova za seriju.

Preporučeni interval za poletanje je 90 sekundi, što se može promeniti od strane Startera.

#### 14. Finalni prilaz

Takmičari trebaju da imaju uslove za prilaz sletištu na fer i sportski način. Treba da imaju dovoljno vremena u toku leta da priđu cilju direktno sa poletišta da mogu u završnici da imaju dobar način finalnog prilaza cilju.

## 15. Sletište

Takmičari će biti ocenjeni u skladu sa distancom u centrimetrima između prvog dodira na zemlji i ivice centra (2 cm) sa maksimumom od 500 cm.

Polje u kojem se meri rezultat biće jasno označeno na 1 m, 2.5 m i 5 m.

Područje sletanja će biti napravljeno od materijala koji nije klizav.

Sletanje se mora obaviti na noge. Pad nije dozvoljen, i u tom slučaju se ocenjuje maksimalnim rezultatom.

Ako takmičar sleti sa obe noge istovremeno I ako se sa tačnošću ne može odrediti kojom nogom je prvo dotakao zemlju, onda se ocenjuje ona noga koja je dalja od centra.

## 16. Slobodno letenje

Obzirom da je neophodno ostvariti veći broj takmičarskih serija, slobodnim pilotima će prvog dana takmičenja biti omogućeno poletanje samo između takmičarskih serija i onda kada Rukovodilac na poletištu - Starter odredi trenutak koji je nepovoljan za takmičare, a povoljan za slobodne pilote (termika). U zavisnosti od broja Slobodnih pilota, Starter određuje broj sondažnih letova neposredno pred početak svake takmičarske serije. Drugog dana je predviđeno da se takmičarske serije završe do 15 sati i posle tog vremena, slobodni piloti mogu nesmetano leteti.

Napominjemo da Slobodni piloti moraju da ispunjavaju sve uslove predviđene Lokalnim pravilima, a odnose se na status Slobodnih pilota na takmičenju.

Status slobodnih pilota;

1. Svako ko želi da se prijavi kao Slobodni pilot na Državnom prvenstvu Prokuplje 2019, mora da poseduje pilotsku dozvolu. U suprotnom ne može dobiti status Slobodnog pilota niti leteti u toku održavanja takmičenja. Podrazumeva se da Slobodni piloti moraju posedovati svu potrebnu opremu za letenje, kao i radio vezu.

2. Slobodni pilot je obavezan da potpiše izjavu da leti isključivo na svoju odgovornost i da je upoznat sa uslovima i pravilima letenja u toku takmičenja. Organizator zadržava pravo da u slučaju prevelikog broja takmičara, ograniči broj Slobodnih pilota na Državnom prvenstvu Prokuplje 2019.

Pravila letenja Slobodnih pilota na Državnom prvenstvu Prokuplje 2019.

- svako od slobodnih pilota mora da poseduje radio vezu i da je koristi na istoj frekvenciji kao i takmičari, isključivo da bi osluškivao ili primao određene informacije od strane organizatora. Upotreba radio veze od strane Slobodnog pilota je dozvoljena samo u slučaju da je narušena bezbednost bilo koga od učesnika letenja,

- Slobodnim pilotima je dozvoljeno poletenje isključivo pod nadzorom i dozvolom Startera takmičenja,

- ako se Slobodni pilot nalazi u vazduhu u trenutku objave početka takmičarske serije od strane rukovodioca takmičenja, dužan je da svoje letenje prilagodi tako što u nijednom trenutku ne sme da leti ili preleće zonu takmičarskog leta tj. putanju od poletišta do cilja,

- Slobodni piloti moraju da poštuju prednost takmičara pri letenju i sletanju, kao i da poštuju instrukcije rukovodilaca takmičenja,

- Slobodnim pilotima se određuje mesto sletanja, koje se nalazi van prostora sa mernim poljem. Dozvoljeno je sletanje u prostor oko mernog polja, samo u incidentnom slučaju tj. da je to jedini način za bezbedno sletanje Slobodnog pilota.

NAPOMENA: Svako bahato ponašanje i nepoštovanje organizatora takmičenja od strane Slobodnog pilota, sankcioniše se udaljavanjem istog sa takmičenja. Novac uplaćen na ime kotizacije, organizator u ovom slučaju nije u obavezi da vrati Slobodnom pilotu.

## 17. Informacije o seriji

Biće maksimalno 5 punih serija. Minimum 1 serija mora biti kompletirana da bi takmičenje bilo validno.

Oglasna tabla će prikazivati:

- rezultate,
- informacije o vremenskoj prognozi,
- informacije vezane za takmičenje i socijalne događaje

## 18. Maksimalna brzina vetra

Maksimalna brzina vetra da bi se takmičenje odvijalo kako treba, biće određena na obaveznom brifingu.

## 19. Rezultati

### 19.1. Individualni rezultati

Individualni rezultati su suma svih rezultata koje je postigao jedan takmičar.

Kada je 5 ili više serija završeno uspešno, najlošiji rezultat za svakog pilota pojedinačno, se odbacuje.

### 19.2. Timski rezultat

Svaki timski rezultat se računa sumom rezultata od dva najbolja takmičara iz tima. Bez obzira na ukupan broj serija, nema odbacivanja najlošijih rezultata za timski rezultat.

Ako neki tim nema dva takmičara, već samo jednog, onda rezultat onog drugog takmičara se računa kao maksimalan rezultat (500cm).

### 19.3. Objavljivanje rezultata

U skladu sa mogućnostima, nakon završetka svake serije, rezultati će biti objavljeni na oglasnoj tabli, i to kao privremene rezultate. Datum i vreme postavljanja na oglasnu tablu moraju biti napisani na rezultatima. Bilo koja žalba na rezultat mora biti dostavljena najviše 2 sata u odnosu na postavljeno vreme i datum (osim za zadnju rundu). Ako su privremeni rezultati postavljivi za više od 2 sata nakon zalaska sunca i pre 6 sati ujutro, onda je rok za žalbe i proteste u 8:15 sati sledećeg dana.

### 19.4. Kazne

Opasno letenje:



Prvi put: strogo upozorenje.  
Drugi put: maksimalan rezultat za seriju.  
Treći put: isključenje sa takmičenja.

Glavni sudija i Maršal poletišta će u saradnji sa Direktorom za bezbednost i Direktorom uraditi izveštaj o incidentima i opasnom letenju.

Ostala kršenja pravila:  
Isto kao i za opasno letenje.

## 20. Suđenje

### 20.1. Sudijski tim

Takmičenje sprovodi kvalifikovani licencirani sudijski tim.

### 20.2. Video evidencija

Opciono, organizator će obezbediti snimanje sletanja. U slučaju gde postoji amaterski snimak sletanja, i postoji žalba od strane nekog takmičara, Director i glavni sudija imaju pravo da iskoriste takav video snimak u cilju pravednog suđenja. Odluka se donosi od slučaja do slučaja. Informacije o načinu korišćenja video snimaka biće date na prvom brifingu takmičenja.

Glavni sudija može odlučiti da li će koristiti video evidenciju ili ne.

Ukoliko nema video snimka, to ne znači da se pilotu neće dodeliti ponovno poletanje ukoliko glavni sudija tako odluči.

## 21. Bezbednost

Direktor bezbednosti nadgleda sve aspekte bezbednosti. Ovo uključuje, ali nije ograničeno samo na: obavezan brifing, proveravanje meteo situacije, proveravanje brzine vetra, sprečavanje pilota da poleće sa nebezbednom opremom, prikupljanje izveštaja o incidentu od pilota, diskutovanje o bilo kakvim incidentima sa stjuartom i prezentiranje zaključaka na pilot brifingu.

Direktor bezbednosti u sadejstvu sa Direktorom može stopirati takmičenje radi bezbednosti pilota. Svaka odluka doneta od strane direktora bezbednosti se prenosi predsedniku žirija.

Direktor bezbednosti mora da poznaje letilište i da ima iskustva o sličnim takmičenjima.

Takmičari moraju imati dobro startovanje po slabom vetru, kao i po jačem vetru za navedena poletišta.

U slučaju jakog vetra, takmičenje može biti privremeno zaustavljeno dok se uslovi ne poboljšaju.

Direktor poletišta može da odluči da se bilo koji pilot privremeno ili trajno isključi sa takmičenja ukoliko isti ne pokaže dovoljno sposobnosti da poleti po slabom ili jakom vetru.

Neuspeo pokušaj poletanja ili problem, koji se odnosi na bezbednost koji je nastao odmah posle poletanja (koji se ne odnosi na lošu prepoletnu proveru od strane pilota) a koji rezultira sletanjem na poletišta, ili podalje od cilja, rezultira ponovnim poletanjem pilota za seriju u kojoj je nastao problem, pod uslovom da se ovo nije desilo 3 puta.

Komitet za bezbednost uključuje: Direktora poletišta (ili njegovog zamenika), člana sudijskog tima, minimum dva iskusna pilota (jedan lokalni, jedan gost – moraju biti takmičari).

## 22. Žalbe i protesti

Žalbe i protesti se sprovode u skladu sa Sekcijom 7C I Generalnom sekcijom FAI, kao i ovim lokalnim pravilima. Žalba se podnosi Direktor ili njegovom zameniku. Mora se podneti sa što ranije, i sa njom se postupa hitno.

Ako je onaj ko se žali, nezadovoljan odgovorom na žalbu, tim lider može napisati pisani protest Direktor ili njegovom zameniku. Vreme za podnošenje protesta je limitirano na 2 sata (jedan sat nakon zadnje runde) posle objavljivanja rezultata žalbe. Kotizacija za protest i žalbu je 30 €. Novac se vraća ukoliko je protest/žalba prihvaćen.

Oficijelna forma protesta nalazi se u Sekciji 7C I biće dostupna kod oglasne ploče ili Maršala poletišta i Glavnog sudije.