



Lokalna pravila Valjevo Open 2021

Valjevo, Srbija 02 – 04 April 2020

PARAGLAJDING PRELET

FAI kategorija 2



Ova Lokalna pravila će se koristiti u konekciji sa Generalnom sekcijom I Sekcijom 7B FAI Sportskog Koda.

1 - KONTAKT

Aeroklub Valjevo, Mladen Nikolic: skflyfit@gmail.com +38162385552

Aeroklub Valjevo, Zeid Ennettah: zeid@thezevs.co +38163464501

- HQ : Hotel Grand Valjevo
- Spasilacka I medicinska obezbedjenja: Dom zdravlja Valjevo, Bolnica Valjevo, Spasilački tim

2 - PROGRAM

Registracija:	01. april 19h00 - 21h30,
Registracija:	02. april 08h-09h
Ceremonija otvaranja:	02. april 9h
Generalni brifing:	02. april 10.30h
Takmicarski dani:	02. – 04. april
Dodela nagrada I svecano zatvaranje:	04. april u 20h

3 – DNEVNI RASPORED

- 08h00 – Otvaranje HQ
- 08h30 – Krajnji rok za proteste
- 09h30 – Transport na start
- 11h20 – Sastanak Odbora za zadatke
- 11h30 – Task brifing
- 12h30 – Otvaranje starta
- 16h00 – Otvaranje HQ za preuzimanje GPS-ova
- 18h30 – Kraj taska
- 21h30 – Zatvaranje HQ
- 22h00 – Nezvanicni rezultati
- 23h00 – Krajni rok za žalbe (ili 1h posle objavljivanja nezvanicnih rezultata)

Direktor takmicenja ovaj raspored moze da menja.

4 - ORGANIZACIJA

Organizacija

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| • Glavni organizator | Aeroklub Valjevo |
| • Direktor organizacije | Boris Pavličević |
| • Direktor takmicenja | Mladen Nikolić |
| • Direktor za bezbednost | Mihajlo Gajić |
| • Rukovodilac starta | Zeid Ennettah |
| • Rukovodilac cilja I skorer | Srdjan Stanojevic |
| • Direktor retransporta | Milan Pavlović |
| • Vremenska prognoza | Zoran Petrovic, Mladen Nikolić |
| • HQ koordinator | Olivera Knežević |

5 - POLETISTA

Glavna poletista:

Okletac 1213m MNV

Visina od sletista 257-1213m.

Prekriveno travom, nagib 10° - 20°,
SW, S,W mogućnost vetra za poletanje.

Nema dalekovoda, niti bilo kakvih drugih kablova ili prepreka.

Mogućnost za sletanje helikoptera 200m od poletista, dosta parking mesta za vozila
publike, medija, zvaničnika...

Montazna tenda za hladovinu za pilote.

Rajac 668m MNV

Visina od sletista 477-500m

Prekriveno travom, nagib 10° - 20°

W, NW, N, NE mogućnost vetra za poletanje

Dovoljno veliko da u istom trenutku poleti 20 pilota.

Nema dalekovoda, niti drugih kablova ili prepreka

Rezervni start Divčibare Crni Vrh 1106m MNV

Visina od sletista 848m

Kamena podloga, nagib 20° - 30°

SE mogućnost vetra za poletanje

Nema dalekovoda, niti drugih kablova ili prepreka

Montazna tenda za hladovinu za pilote

Ostala poletista u regiji mogu se koristiti uz konsultaciju Direktora takmicenja sa Odborom za zadatke.

6 – KOTIZACIJA I REGISTRACIJA

Takmicenje je otvoreno za pilote svih nacija koje su članice FAI. Za ucesce na takmicenju Valjevo Open 2021, FAI licenca je obavezna. Za srpske pilote bice obezbedjeno 40 mesta do 10. marta. Posle tog datuma, mesta su slobodna za sve pilote sirom sveta koji ispunjavaju uslove za ucesce na takmicenju, po principu ko prvi uplati kotizaciju. Registracioni formulari ce se popunjavati I potpisivati na registraciji.

7 - PROCEDURA

Timovi

Timovi mogu imati 6 članova (4 člana, žena, junior). Za svaki zadatak uzima se 2 najbolja rezultata (svih 6 članova) za timski rezultat.

Piloti

Da bi učestvovao na takmicenju, svaki pilot mora da ima:

- validnu FAI licencu.
- dokaz o sposobnosti paraglajdera.
- maksimalan broj ucesnika je 50.

8 - KOTIZACIJA

Kotizacija:

do 27. marta 2021 = 60 EUR

Posle 27. marta necemo primati uplate, kao ni pilote na takmicenje!

Kotizacije se mogu uplatiti na racun Aeroklub Valjevo : **330-25001782-90**

PayPal: zeid@thezevs.co

IBAN ce biti objavljen na sajtu.

Kotizacija ukljucuje:

- transport I retransport sa glavnih saobraćajnica za sve registrovane pilote u takmicarskim danima
- okretne tacke,
- obradu rezultata,
- LIVE TRACKING
- mapa u boji,
- ID kartica,
- paket za rucak I voda,
- zvanicna majica takmicenja,
- besplatan ulaz za sve organizovane zurke I zabave,

9 - DOLAZAK

Registracija ce biti:

- 01.april 19:00 - 21:30h,
- 02.april 08:00 - 09:00h,

Svaki pilot ce morati da ima:

- validnu FAI licencu
- validnu pilotsku dozvolu
- osiguranje
- GPS I kabl za isti

Svaki pilot ce morati da potpise:

- registracioni formular,
- formular da leti na sopstvenu odgovornost.

10 – SLUZBA SPASAVANJA I MEDICINSKO OBEZBEDJENJE

Vozilo medicinske sluzbe iz Dom Zdravlja Valjevo I spasioci Sprskog spasilackog tima ce biti prisutni na startu. Oni ce se kretati tokom trke I pratiti pilote.

11 – RADIO VEZA

Radio veza je obavezna za sve pilote.

Radio transmiteri su zabranjeni.

Bezbednosna frekvencija odredjena od strane organizatora je obavezna

Bezbednosna frekvencija je 146.675 MHz.

Retransport frekvencija je 144.825 MHz.

U slucaju nekih promena, bice objavljeno na Task briefingu.

VOX je zabranjen.

Koriscenje mobilnih telefona za javljanje pri sletanju je obavezno.

12 - TRANSPORT

Transport na poletiste ce biti svakog dana u 09.30h. Direktor takmicenja moze menjati ovo vreme.

13 – ZONA POLETANJA

Tokom takmicenja, zona za poletanje bice rezervisana za pilote, organizaciju, medije, medicinsko I spasilacko obezbedjenje. Publika ce biti van zone koju piloti koriste za poletanje I koja ce biti obelezena.

14 – SLOBODNI LETACI

Slobodnim letacima neće biti dozvoljeno poletanje pre I tokom otvorenog starta, sem u slučaju odobrenja Direktora takmicenja.

15 – ODBORI ZA ZADATKE I BEZBEDNOST

Odbori za zadatke I bezbednost će imati po 3 člana. Njih će birati piloti na predlog organizatora, uz konsultaciju sa iskusnim pilotima.

16 – TASK BRIFING

Na Task bordu će se nalaziti sledeće informacije:

- vreme otvaranja I zatvaranja starta,
- vreme početka trke,
- sve promene vezane za otvaranje I zatvaranje ili odlaganje,
- okretne tacke sa radijusima,
- vreme zavrsetka trke,
- poslednje vreme za javljanje po sletanju,
- frekvencije I brojevi telefona svih bitnih ljudi iz organizacije

17 – MAKSIMALNA JACINA VETRA

Zadatak neće krenuti ako generalna jacina vetra prelazi 7m/s.

18 – POLETANJE PO PRIORITETU

Moguće je da bude poletanja po prioritetu. Ako se priretno poletanje bude koristilo za prvi zadatak, poletace se po trenutnom WPRS rankiranju. U ostalim danima, koristeće se rezultati sa takmicenja. Prvih 10 pilota I 3 zenska pilota, moci da polete kad god oni zele. O rasporedu će brinuti rukovodilac poletista.

19 – PONOVRNO POLETANJE

Ponovno poletanje nije dozvoljeno.

Pilot, u slučaju bezbednosnih problema, problema sa opremom... može zatražiti od Direktora takmicenja dozvolu za sletanje na start. U tom slučaju, taj pokušaj mu se neće racunati, tako da će moci ponovo da poleti uz prethodno javljanje Rukovodiocu poletista.

20 – TIPOVI ZADATAKA

Start će biti otvoren minimum 45min.

Kao startni sektor koristeće se cilindri. Radijus startnog I svih drugih cilindara će biti na task bordu. Sve okretne tacke u instrumentima, priložene od strane organizatora, će imati radijuse od 400m, s tim što će odbor za zadatke odredjivati radijuse za svaku tacku na svakom zadatku.

21 – BEZBEDNO LETENJE

Piloti u startnom cilindru moraju koristiti levi zaokret neparnog datuma, odnosno desni zaokret parnog datuma. Nebezbedno letenje I letenje u oblacima je strogo zabranjeno I bice sankcionisano. Piloti su dužni da prijave pilote koji lete nebezbedno, preagresivno I u oblacima.

22 – GOL LINIJA

Virtualna gol linija ce biti 200m duga (100m sa obe strane koordinate) I okrenuta normalno prema poslednjoj okretnoj tacki.

Gol moze biti linija ili cilindar.

Svi piloti koji prelete virtuelnu gol liniju su u cilju.

U голу ce biti I gol marsal, koji ce kontrolisati dolazak pilota.

23 – OTKAZIVANJE I STOPIRANJE ZADATKA

Direktor takmicenja I direktor za bezbednost mogu da otkazu ili stopiraju zadatak po Sekciji 7B (2.6.2.2 and 2.20.7).

Zaustavljanje zadatka bice objavljeno na bezbednosnoj frekvenciji sa vremenom prekidanja.

Svi piloti su duzni da u sto kracem roku odu na bezbedno sletanje.

24 – DAN ODMORA

U toku takmicenja nece biti dana odmora.

25 – FORMULA ZA OBRADU REZULTATA

Koristice se poslednja verzija GAP formule. Parametri koji ce se koristiti su:

Minimalna distanca – 6 km

Nominalna distanca - 40 km

Nominalno vreme – 1h00min

Nominalni broj pilota u голу - 15 %

Svi piloti su ukljuceni u obradu rezultata, ali samo se srpski piloti rangiraju za Ligu Srbije.

26 - PENALI

NEBEZBEDNO LETENJE:

1. opomena - 500 poena.
2. druga opomena 1000 poena
3. opomena diskvalifikacija

Letenje u oblaku:

1. opomena 500 poena
2. opomena 1000 poena
3. opomena diskvalifikacija

Kasno javljanje po sletanju:

1. opomena 100 poena.
2. opomena 500 poena.
3. opomena diskvalifikacija

Svaki pilot koji se ne javi 20 min po sletanju, bez razumnog opravdanja, bice automatski sankcionisan. Sve ce se kontrolisati putem LIVE TRACKING-a.

27 – ZALEBE I PROTESTI

ZALBE

Zalbe za svaki zadatak mogu se uloziti najkasnije 1h posle objavljivanja nezvanicnih rezultata. Zalba ce se resiti u sto kracem roku, odnosno po vazecim pravilnicima

Protests

Protesti se takodje kao i izalbe, odredjuju vazecim pravilnicima