



ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ  
11000 Београд, Узун Миркова Бр.4

# АЕРОДРОМСКИ ПРИРУЧНИК

Аеродрома «ЛИСИЧИЈИ ЈАРАК» (LYBJ)  
БЕОГРАД



231946

(сертификат)



## **ПРЕАМБУЛА**

Овај приручник дефинише организацију и све процедуре по којима ће се обављати активности на аеродрому LYBJ и то у складу са препорукама и публикацијама датим од ДЦВ-а, у складу са чланом 340 правилника о аеродромима („Службени гласник РС“ 23/12 и 60/12) као и прилогом Бр.2, Законом о ваздушном саобраћају и свим сигурносним и безбедносним стандардима.

Носилац права коришћења и корисници се обавезују да ће се придржавати свих важећих прописа који регулишу ову област.

Свака будућа измена биће укључена у овај приручник, како би исти увек био ажуриран у складу са свим важећим прописима и предлозима који регулишу ову област.

Све измене и допуне овог приручника биће пре уношења достављене ДЦВ-у на одобрење.



## **САДРЖАЈ:**

### **Део 1 - ВОЂЕЊЕ И КОНТРОЛА АЕРОДРОМСКОГ ПРИРУЧНИКА**

- 1.1. Намена аеродрома
- 1.2. Сврха приручника

### **Део 2 - ПОЛОЖАЈ АЕРОДРОМА**

- 2.1. Аеродром се налази
- 2.2. Облик, величина и границе аеродрома
- 2.3. Носилац права коришћења аеродрома
- 2.4. Летачке активности
- 2.5. Регулисање права и обавеза корисника услуга
- 2.6. Одговорно и овлашћено лице
- 2.7. Услови за именовање Управника
- 2.8. Права и обавезе Управника
- 2.9. Заменик управника аеродрома
- 2.10. Техничко особље

### **Део 3 - ПОДАЦИ КОЈИ СЕ ДОСТАВЉАЈУ ПРУЖАОЦУ УСЛУГА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ИНФОРМИСАЊА**

- 3.1. Опште информације
- 3.2. Димензије аеродрома и друге информације

### **Део 4 – АЕРОДРОМСКЕ ОПЕРАТИВНЕ ПРОЦЕДУРЕ**

- 4.1. Извештавање о променама
- 4.2. Састав тла и употребљивост аеродрома
- 4.3. Метеоролошке карактеристике аеродрома
- 4.4. Метеоролошка служба
- 4.5. Аеродромски минимуми
- 4.6. Процедуре кретања и паркирања возила
- 4.7. Возила
- 4.8. Кретање возила
- 4.9. Паркирање возила
- 4.10. Објекти
- 4.11. Снабдевање горивом
- 4.12. Обележавање и знаци
- 4.13. Школски круг – аеродромски круг
- 4.14. Школски круг моторних ваздухоплова
- 4.15. Школски круг једрилица
- 4.16. Аеродромска зона (ATZ)
- 4.17. АТЗ Лисичији Јарак
- 4.18. Ограничени АТЗ Лисичији Јарак
- 4.19. Пилотажне зоне
- 4.20. Процедуре доласка и одласка ваздухоплова
- 4.21. Летење једрилицама
- 4.22. Летење змајевима и ултралаким летилицама



- 4.23. Падобранска активност
- 4.24. Аеромоделарска активност
- 4.25. Алтернативни аеродроми и летелишта
- 4.26. Шематски приказ аеродрома 2
- 4.27. Карта Аеродромске зоне са пилотажним зонама
- 4.28. ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ЛЕТЕЊА
  - 4.28.1. Метеоролошко обезбеђење
  - 4.28.2. Медицинско обезбеђење
  - 4.28.3. Противпожарно обезбеђење
  - 4.28.4. Противпожарна опрема
  - 4.28.5. Техничка исправност, контрола и пуњење
  - 4.28.6. Присуство противпожарне службе
  - 4.28.7. Пуњење горивом и мазивом
  - 4.28.8. Складиштење горива
  - 4.28.9. Кретање ваздухоплова
  - 4.28.10. Кретање људства и возила
  - 4.28.11. Припрема летења и скокова
  - 4.28.12. Сигнализација
  - 4.28.13. Мере заштите од незаконитих радњи, отмице, спречавања коришћења у незаконите сврхе
  - 4.28.14. Организација летења на аеродрому
  - 4.28.15. Планирање летачких активности
  - 4.28.16. Најава летачке активности
  - 4.28.17. Припрема за летење
  - 4.28.18. Управник аеродрома
  - 4.28.19. Инструктори летења организација корисника аеродрома
  - 4.28.20. Руковођење летењем
  - 4.28.21. Евиденција летачке активности

## **Део 5 – АДМИНИСТРАЦИЈА АЕРОДРОМА И СИСТЕМ УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ**

- 5.1. Документација аеродрома
- 5.2. БЕЗБЕДНОСТ И УГРОЖАВАЊЕ ЛЕТЕЊА
  - 5.2.1. Припрема летења
  - 5.2.2. Евиденција случајева угрожавања безбедности летења
  - 5.2.3. Ванредни догађаји и удеси
  - 5.2.4. Списак важнијих телефона за случај ванредних ситуација или удеса
  - 5.2.5. Документовање ванредних ситуација
  - 5.2.6. Надзор над радом аеродрома
  - 5.2.7. Годишњи извештаји, анализе и развојни планови
  - 5.2.8. Обавезе достављања података надлежним службама
  - 5.2.9. Мере заштите од незаконитих аката и систем квалитета
  - 5.2.10. Систем провере
  - 5.2.11. Мере заштите од незаконитих аката
  - 5.2.12. Организациона шема аеродрома



## Део 1 - ВОЂЕЊЕ И КОНТРОЛА АЕРОДРОМСКОГ ПРИРУЧНИКА

Опште:

### 1.1. Намена аеродрома

Аеродром је намењен за:

- летење и обуку моторних пилота, пилота једрилице, пилота моторног змаја, пилота ултралаквих ваздухоплова, пилота параглајдера и падобранаца,
- летење једномоторних и вишемоторних ваздухоплова, ваздухоплова опште категорије, и ваздухоплова чија максимална полетна маса не прелази 5700 килограма,
- летење хеликоптера,
- летење параглајдера који се лансирају витлом и парамотора,
- летење балона,
- аероделарске активности,
- ваздухопловна спортска такмичења и манифестације.

### 1.2. Сврха приручника

Сврха је да све кориснике упозна са начином функционисања аеродрома, оперативним процедурама, кретањем људи и возила по површинама и на тај јединствени начин, кроз редовне и ванредне поступке, укаже на безбедност свих учесника у ваздухопловним активностима.

Оператер аеродрома „Лисичији Јарак“ ће одштампати довољан број примерака приручника и уручити свим корисницима, сваки примерак приручника је означен бројем, почевши од броја 01, корисник је дужан приликом пријема правилника да потпише и овери својим печатом пријем истог. Приручник аеродрома је саставни део уговора са корисником аеродрома.

Приручник, његове допуне и измене објављује администратор приручника.

Руководилац ове службе је одговоран за њихов садржај и за одржавање информација и инструкција у Приручнику увек ажуриран.

Администратор приручника ће ваздухопловним властима достављати предлоге намераваних допуна и измена пре него што оне ступе на снагу. Тек по одобрењу предлога извршиће се умножавање материјала за измену у потребном броју примерака и извршиће се замена у сваком примерку приручника, код корисника, према "Листи корисника", а према "Упутству за спровођење измене" које је саставни део измене.

Обавештење о променама ће бити истакнуто на огласној табли аеродрома. Актуелна верзија приручника ће увек бити доступна на WEB страни Савеза [www.vss.rs](http://www.vss.rs)



## Део 2 - ПОЛОЖАЈ АЕРОДРОМА

2.1. Аеродром се налази северно од града Београда на удаљености од 13 километара од центра града, односно на 12 километру пута Београд – Зрењанин, 300 метара источно од пута Београд – Зрењанин.

Географске координате аеродрома (ARP) су:

- географска дужина E 020 26 44.32
- географска ширина N 44 56 22.28

Надморска висина аеродрома на је 70 метара.

Правац протезања полетно слетне стазе је:

- полетно слетна стаза (1J)
    - правац протезања 150° - 330°
    - врста: једриличарска
    - подлога: трава
    - димензије: 1000 X 37 метара
    - ограничења: нема
    - обележавање: заставице
  - полетно слетна стаза (1M)
    - правац протезања 150° - 330°
    - врста: моторна
    - подлога: трава
    - димензије: 1000 X 37 метара
    - ограничења: нема
    - обележавање: бетонски граничници
- Деклинација:  
Магнетна деклинација: 4.5°E  
Датум мерења: 2017.

2.2. Облик, величина и границе аеродрома:

Саобраћајна зона аеродрома Лисичији Јарак је неправилног облика дефинисаног на следећи начин:

Тачке са координатама 445955.8N 0202221.1E у смеру казаљке на сату по луку круга полупречника 2.5 км са центром у 445957.5N 0202415.3E (село Бесни Фок) затим 450108.0N 0202511.5E 445949.4N 0202827.1E 445726.0N 0203026.9E 445606.0N 0203416.0E у смеру казаљке на сату по луку круга полупречника 2.5км са центром у 445453.3N 0203325.7E (село Јабучки Рит) 445332.5N 0203334.2E 445307.9N 0202554.7E 445717.1N 0202226.1E 445955.8N 0202221.2E и висином зоне од 1000м АМСЛ

У оквиру саобраћајне зоне дефинисани су следећи елементи.

Аеродромски (школски) кругови:

-североисточни аеродромски (школски) круг за једрилице и моторне ваздухоплове;



-југозападни аеродромски (школски) круг за моторне ваздухоплове.

Висина рада у аеродромским (школским) круговима је 300м АМСЛ.

Пилотажне зоне:

- пилотажна зона ПЗ 1, аеродром, круг полупречника 2.5км са центром у 445622.28N 0202644.32E (АРП);
- пилотажна зона ПЗ 2, село Бесни Фок, круг полупречника 2.5км са центром у 445957.5 N 0202415.3E ;
- пилотажна зона ПЗ 3, село Јабучки рит, круг полупречника 2.5км са центром у 445453.3 N 0203325.7E.

Висина зона је 3300 ft AMSL.

Ограничена саобраћајна зона аеродрома Лисичији Јарак је правоугаоног облика дефинисана координатама 445823.4N 0202503.0E 445949.4N 0202827.1E 445540.0N 0203155.4E 445414.0N 0202831.4E 445823.4N 0202503.0E и висине 1000 ft AMSL са следећим елементима:

Аеродромски (школски) круг је:

-североисточни аеродромски (школски) круг за моторне ваздухоплове.

Висина рада у аеродромском (школском) кругу је 1000 ft AMSL.

Ограничени Саобраћајна зона аеродрома Лисичији Јарак обезбеђује летачке активности свих моторних ваздухоплова (авиони, ултралаки и моторни змајеви) по школском кругу и одлазак на маршруте и прелете.

Ограничени АТЗ Лисичији Јарак ИСКЉУЧУЈЕ свако планирање летова изнад висине 1000 ft QNH, летове једрилица и скокове падобранаца.

2.3. Носилац права коришћења аеродрома је Ваздухопловни савез Србије

2.4. Летачке активности

Организација (ВСС) врши пружање услуга ваздухопловним организацијама (корисници) које обаљају своје летачке активности са аеродрома чији је оператер ВСС. Све организације-корисници које користе аеродром морају да поседују Приручник о организовању летачке активности усклађен са овим Приручником, један примерак дужне су да доставе оператеру.

2.5. Регулисање права и обавеза корисника услуга

Статус корисника се стиче потписивањем уговора о коришћењу аеродрома са оператером аеродрома.

Права и обавезе корисника услуга утврђује се међусобним уговором и његовим додатцима – анексима.

2.6. Одговорно и овлашћено лице

Одговорно и овлашћено лице организације по свим питањима од утицаја на исправан рада аеродрома је Управник аеродрома организације. Управник



аеродрома је лице директно одговорно Генералном секретару за рад и стање аеродрома. Управника именује Управни одбор организације.

## 2.7. Услови за именовање Управника

Поседовање једног од ваздухопловних звања (минимум летачка дозвола - препорука инструкторско звање), познавање организације рада и одржавања аеродрома, знање енглеског језика, те остали услови у складу са Правилником о организацији рада систематизацији послова и радних задатака запослених лица у Ваздухопловном савезу Србије.

## 2.8. Права и обавезе Управника

- Спроводи мере редовног одржавања аеродрома, објеката и опреме.
- Одговара за оперативност аеродрома, функционалност, као и за спровођење ваздухопловних прописа на аеродрому и у аеродромској зони аеродрома Лисичији јарак.
- Води евиденцију коришћења и одржавања аеродрома, објеката и опреме.
- Предузима мере за чување и заштиту аеродрома.
- Утврђује распоред смештаја ваздухоплова и опреме.
- Врши пријем нових корисника и отпрему корисника који престају са коришћењем.
- Обавља друге послове у вези коришћења и одржавања аеродрома према потреби а сагласно одредбама законских и подзаконских ваздухопловних прописа.

Управник аеродрома има право да:

- забрани активности свакој особи или кориснику који се не придржава одредби Закона о ваздушном саобраћају.
- изрекне казнене мере свакој особи или кориснику који се не придржава одредби Закона.
- забрани активности свакој особи или кориснику која директно или индиректно угрожава безбедност,
- у случају повреде безбедности летења, незгоде или удеса поднесе писмени извештај ДЦВ-у.

## 2.9. Заменик управника аеродрома

Заменик управника аеродрома особа са дозволом пилота авиона са важећим овлашћењем инструктора или професионални пилот. Именује га по потреби Генерални секретар или Управни одбор организације.

Заменик управника аеродрома врши послове Управника аеродрома у његовом одсуству. У случају одсуства Управника аеродрома, Заменик управника аеродрома у потпуности преузима права и обавезе Управника аеродрома.

2.10. Техничко особље су особе које врше радове на објектима, стазама, инсталацијама и др. на аеродрому. Налазе се под директним руковођењем Управника и извршавају све задатке које им Управник наложи. Са техничким особљем Организација склапа уговор у ком наводи делокруг њихових



дужности и период у ком ће се те дужности обављати. Период обављања дужности не може бити већи од 6 (шест) месеци.

### **Део 3 - ПОДАЦИ КОЈИ СЕ ДОСТАВЉАЈУ ПРУЖАОЦУ УСЛУГА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ИНФОРМИСАЊА**

#### 3.1. Опште информације:

Радно време аеродрома је НА ЗАХТЕВ (on request).

Аеродром Лисичији Јарак не пружа услуге прихвата и отпреме путника у јавном ваздушном саобраћају.

Оператер не обезбеђује царинску и граничну контролу.

Општи подаци:

ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ (у даљем тексту ОРГАНИЗАЦИЈА) је спортска организација. Као таква поседује статут по ком су дефинисани њени циљеви и механизми управљања.

НАЗИВ: ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ

АДРЕСА: Узун Миркова 4/1, 11000 Београд

Телефони:

Просторије савеза:	+381 11 3285107
Аеродром:	+381 11 8871 942
Факс:	+381 11 2625 371

Мејл: office@vss.rs

(а) Назив аеродрома: „АЕРОДРОМ ЛИСИЧИЈИ ЈАРАК“

(б) Адреса аеродрома и контакт телефон:

Аеродром „Лисичији јарак“

11213 Падинска скела

Телефон: +381 11 8871 942

Факс +381 11 8871 942

Е-маил: [lybj@vss.rs](mailto:lybj@vss.rs)

(в) Географске координате аеродрома (ARP) су:

- географска дужина E 020 26 44.32
- географска ширина N 44 56 22.28
- 

(г) Надморска висина аеродрома на је 70 метара.

#### 3.2. Димензије аеродрома и друге информације

Аеродром „Лисичији Јарак“ се налази на укупној површини од 150 ха.

Аеродром се налази северно од града Београда на удаљености од 13 километара од центра града, односно на 12 километру пута Београд – Зрењанин, 300 метара источно од пута Београд – Зрењанин.

Географске координате аеродрома (ARP) су:



- географска дужина E 020 26 44.32
- географска ширина N 44 56 22.28
- Надморска висина аеродрома на је 70 метара.

Правац протезања полетно слетне стазе је:

- полетно слетна стаза (1J)
  - правац простирања 150° - 330°
  - врста: једриличарска
  - подлога: трава
  - димензије: 1000 X 37 метара
  - ограничења: нема
  - обележавање: заставице
  
- полетно слетна стаза (1M)
  - правац простирања 150° - 330°
  - врста: моторна
  - подлога: трава
  - димензије: 1000 X 37 метара
  - ограничења: нема
  - обележавање: бетонски граничници



## Део 4 – АЕРОДРОМСКЕ ОПЕРАТИВНЕ ПРОЦЕДУРЕ

### 4.1. Извештавање о променама:

У "Упутству за спровођење измене" одређено је које се стране Приручника уклањају из комплета и којим новим странама се замењују и на који начин се о спровођењу измена врши евиденција. Као додатак, укратко ће се описати и разлози за извршење промене.

Сваки појединац или организациона целина који у свом поседу имају примерак Приручника и свака особа која је задужена примерком приручника (на пример: канцеларијски примерак као извор података њему или другима), обавезни су да уносе измене и допуне онда када је то одређено "Упутством за спровођење измене", са датумом измене или допуне и тада ће потписати листу измена у Приручнику.

Измене рукописом су дозвољене само у ситуацијама када је неопходна моментална измена у интерсу безбедности; оне се иницирају и стављају на снагу интерним писмом администратора. Њих ће пратити формална допуна и измена чим то буде могуће, а ваздухопловне власти ће бити о оваквим изменама и допунама одмах обавештене.

Са сваком редовном изменом биће издата актуелна листа важећих страна (која чини саставни део Приручника), која ће омогућити сваком кориснику да провери да ли је његов примерак актуелан и ажуриран.

Да би се идентификовале промене, додаци и измене, користиће се вертикална линија заглавље и подножје. У овим рубрикама су дати назив документа, редни број сваке стране, укупан број страна, број и датум издања и број и датум измене сваке стране.

Његови припадајући делови и допуне и измене ће се дистрибуирати експедитивно, колико год то буде могуће. Запослени и остали корисници ове материјале ће примати путем поште или преко интерне дистрибуције.

### 4.2. Састав тла и употребљивост аеродрома

Аеродром је са травнатим застором. Подлога је типична ритска, равна без изразитих нагиба. Полетно слетна стаза је употребљива у свим годишњим добима осим у случајевима дебелог снежног застора. Аеродром је дренажиран али у случају наглог топљења снега, обилних падавина или високог водостаја Дунава могућа је појава воде на полетно слетним стазама. У овом случају Управник аеродрома је дужан да процени употребљивост полетно слетних стаза и у случају неупотребљивости или могућности оштећења полетно слетних стаза или рулница услед летачких активности да извести Генералног секретара организације, пошаље НОТАМ о неупотребљивости површина у ком се тачно прецизирају које су полетно слетне стазе и/или стазе за вожење у употреби а које су ван употребе. По поновној могућности употребе површина које су проглашене неупотребљивим управник аеродрома је дужан да о употребљивости извести све службе које је раније контактирао.

#### 4.3. Метеоролошке карактеристике аеродрома

Просечна температура најтоплијег месеца у току године је 21°. Процент магле је минималан са обзиром на чистину и отворен простор где је лоциран аеродром, појава магле је везана за краткотрајне јутарње радијационе магле и адвективне магле које покривају широке просторе, али ретко. Временски период појаве дуготрајнијих магли је за време касне јесени и за време зимских дана.

Анализа ниске облачности је без утицаја због теренске ситуације због изузетно ретких периода када је висина базе облака силази испод 450 метара што нема утицаја на летење ваздухоплова.

У региону аеродрома доминирају ветрови из правца НВ и СЕ. Највећа средња брзина ветра у топлом делу године је до 15 м/с а током хладнијег дела године може да достигне и 30 м/с.

Специфичних места стварања наноса снега на аеродрому нема.

Остале карактеристике одговарају климатолошком опису реона града Београда.

#### 4.4. Метеоролошка служба

На аеродрому не постоји метеоролошка служба. Метеоролошки подаци се добијају телефонским путем од метеоролошке службе аеродрома Београд 3106212 и 3814868.

#### 4.5. Аеродромски минимуми

Аеродром је оспособљен за летове у ВФР условима. Максималне брзине бочних, чеоних и леђних компоненти ветра зависе индивидуално од типа ваздухоплова и са тим у вези се брзина и смер ветра дају као информација ваздухопловима који планирају полетање или слетање. Пилоти ваздухоплова су дужни да познају карактеристике својих ваздухоплова и сходно њима приликом добијања информација о ветру донесу одлуку да ли ће наставити слетање или започети полетање.

#### 4.6. Процедуре кретања и паркирања возила по полетно слетној стази и маневарским површинама

##### 4.7. Возила:

Кретање возила по аеродромским површинама је забрањено. По аеродромским површинама се могу кретати само возила која поседују одобрење од Управника аеродрома и само по задацима који су му постављени. Особе или возачи који улазе на маневарске површине морају имати радио везу, или бити у пратњи особе које одреди одговорно лице, а које поседује радио везу.

##### 4.8. Кретање возила:

Возило се креће безбедном брзином, осим у случајевима када је неопходно да би се избегао судар или брзо напустила полетно слетна стаза. У возилу се може налазити максимално путника колико то возило има седишта. Вожење више путника или вожење путника ван возила је забрањено.

За време кретања возила по полетно слетној стази слетање и полетање ваздухоплова је забрањено. У случају слетања у нужди возилу се сигнализира радио везом, испаливањем црвене ракете или махањем црвеном заставицом.

Задаци на које возило може бити послато су следећи:

- инспекција полетно слетне стазе
- превоз посаде или падобранаца до стартне позиције
- превоз против пожарне опреме
- превлачење летелица
- равнање полетно слетне стазе и маневарских површина
- кошење и склањање траве и отпада са полетно слетне стазе и маневарских површина
- за остале потребе за које управник процени да су од нужног значаја за безбедан рад аеродрома

#### 4.9. Паркирање возила:

Сва возила осим возила одређеног за вожење по маневарским површинама и амбулантног и противпожарног возила се паркирају на паркинг простору.

#### 4.10. Објекти

Велики хангар:

Велики хагар са вратима паралелно постављеним са смером полетно слетне стазе. Чврсте је конструкције са спољашњим зидовима од цигле. Габарити хангара су 40 X 16 метара. Висина хангара је 4 метара на средини. Габарити хангарских врата су 15 X 4 метара. Под хангара је раван са бетонским застором. Хангар је уземљен и са постављеним громобранима. У хангару се налазе електрична инсталација и осветљење. Велики хангар се користи за паркирање ваздухоплова и ваздухопловне опреме. По потреби погодни делови хангара могу бити преграђени како би се користили за друге потребе. Око великог хангара се налазе у облику слова П: радионице, канцеларије, ресторан, учионице, и тераса са контролним торњем.

Мали хангар

Чврсте конструкције са зидовима од цигле. Габарити хангара су 21 X 11 метара, највећом висином 5 метара и вратима окренутим ка полетно слетној стази габарита 5X3 метара. У хангару се налази електрична инсталација и осветљење. Подлога хангара је бетонска и равна.

Складишта:

Постоје два идвојена складишта за погонски и технички материјал, приручни магацин и посебна просторија за пуњење акумулатора, обележена сигнализацијом забране приступа отвореним пламеном и забране пушења.

Остали објекти:

На аеродрому постоји контролни торањ у склопу великог хангара и метални контролни торањ висине 15 метара. Такође на простору иза хангара налазе се ниски стамбени објекти.



#### 4.11. Снабдевање горивом

Дистрибутер горива је на аеродрому Никола Тесла Београд (ЛУБЕ). Не постоји могућност набавке авио горива на аеродрому Лисичји Јарак а од организација корисника аеродрома.

#### 4.12. Обележавање и знаци

Обележавање полетно слетне стазе:

Полетно слетна стаза је обележена бетонским граничницима ширине 1 метар које су беле боје. Бочне ознаке су дужине 4 метра и међусобни размак им је 50 метара. Углови су у облику слова Г и сваки крај је дужине 5 метара и налазе се на удаљењу од 50 метара од последње бочне ознаке. Прагови су дужине 4 метра и налазе се на половини растојања између два угаоника. Осе писте се налазе ван граничника и усмерене су према суседном прагу писте, дужине 10 метара.

За време летења се, по потреби, на удаљености од 150 метара од прага писте који се користи за полетање и 5 метара од граничника постављају ознаке које одређују смер полетања и слетања летелица.

Када се руковођење летењем обавља радио везом нема обавезе постављања слова Т.

У случају летења једрилица у правцу слова Т на удаљености од 5 метара се поставља дупли крст а даље у истом смеру на удаљености од 5 метара од дуплог крста се поставља стрелица која се оријентише у смеру школског круга за авионе.

У линији са хангарима на W страни аеродрома 30 метара од малог хангара је постављен ветроказ "кобасица" која се налази на јарболу висине 10 метара.

#### 4.13. Школски круг – аеродромски круг

Школски круг се дефинише у односу на смер ветра и стране полетно слетне стазе у употреби. Висина школског круга је 1000 ft QFE. Аеродром има два школска круга, југозападни школски круг намењен за летење моторних ваздухоплова и североисточни школски круг намењен летењу једрилица и моторних ваздухоплова. Ваздухоплови самостално формирају школски круг који мора да има облик правоугаоника у хоризонталној пројекцији са удаљењем од полетно слетне стазе толиким да у случају отказа мотора са обзиром на своје летне карактеристике могу да изврше безбедно слетање на полетно слетну стазу.

#### 4.14. Школски круг моторних ваздухоплова

Школски круг за моторне ваздухоплове има 5 легова и две тачке обавезног јављања. Легови за школски круг моторних ваздухоплова су:

- Upwind leg, crosswind leg, downwind leg, base leg, and final leg
- Тачке обавезног јављања су:
- Низ ветар (abeam) слова Т
- final leg

#### 4.15. Школски круг једрилица



- Школски круг једрилица има једну зону и једну тачку обавезног јављања. Центар зоне се налази у траверзи слова Т. У зони једрилица мора пре поласка на слетање да начини минимално један заокрет и у случају да поседује увлачив стајни трап да га извуче и забрави. Тачка обавезног јављања је финал лег
- Минимална висина уласка у финал лег је 50 метара. Све једрилице формирају школски круг у облику правоугаоника са обзиром на своје карактеристике тако да могу да безбедно изврше слетање на полетно слетну стазу.

#### 4.16. Аеродромска зона (ATZ)

Београдски спортски аеродром Лисичији Јарак (LYBJ) налази се у контролисаном ваздушном простору - ЦТР Батајница и због тога је прецизно дефинисан простор АТЗ и услови под којима се могу одвијати летачке активности и поступци неопходне координације са АКЛ (TWP/APP) Батајница.

Због летова одређене врсте ваздухоплова (МИГ 21,29, ОРАО) по школском кругу а/д Батајница за обе стазе 12/30 и ГЦА кругу за стазу 12, ваздушни простор у коме се могу одвијати летачке активности у АТЗ Лисичији Јарак мора бити ограничен и прецизно дефинисан. Када ових активности на а/д Батајница нема стварају се услови да АТЗ Лисичији Јарак ради без ограничења у сталној координацији са АКЛ (TWP/APP) Батајница.

У складу са оваквим стањем дефинисан је простор АТЗ Лисичији Јарак и простор ОГРАНИЧЕНОГ АТЗ Лисичији Јарак који ће се употребљавати у складу са саобраћајном ситуацијом на а/д Батајница на основу прописане координације са АКЛ (TWP/APP) Батајница.

Планирање летења и активирање АТЗ Лисичији Јарак вршити у складу са Упутством за најаву, пријаву и обезбеђење летова цивилних и војних ваздухоплова.

#### 4.17. АТЗ Лисичији Јарак

Простор АТЗ Лисичији Јарак дефинисан је тако да западна граница не угрожава летове по стандардном школском кругу на а/д Батајница, а на исток у нормалном радијусу од 8км од центра а/д. У оквиру АТЗ смештене су и три VFR зоне рада ; Бесни Фок, Глогоњски рит и Јабучки рит. Одобрена висина до 3300 ft AMSL.

#### 4.18. Ограничени АТЗ Лисичији Јарак

Дефинисани простор североисточног школског круга (левог за стазу 15 и десног за стазу 33) за ваздухоплове са максималним брзином 140 КТ са ограниченом висином по кругу на 700 ft AMSL.

Ограничени АТЗ Лисичији Јарак обезбеђује летачке активности свих моторних ваздухоплова (авиони, ултралаки и моторни змајеви) по школском кругу и одлазак на маршруте и прелете.

Ограничени АТЗ Лисичији Јарак ИСКЉУЧУЈЕ свако планирање летова изнад висине 1000 ft AMSL, летове једрилица и скокове падобранаца.



#### 4.19. Пилотажне зоне

##### Пилотажна зона 1

- Пилотажна зона 1 се налази изнад АРП полупречника 2,5 километара са центром у 445622.28N 0202644.32E (АРП). Висина 3300 AMSL.

##### Пилотажна зона 2

- Пилотажна зона 2 се налази изнад Бесног Фока полупречника 2,5 километара, са центром у 445957.5 N 0202415.3E. Висина 3300 AMSL.

##### Пилотажна зона 3

- Пилотажна зона 3 се налази изнад Јабучког рита полупречника 2,5 километара са центром у 445453.3 N 0203325.7E. Висина 3300 AMSL.

#### 4.20. Процедуре доласка и одласка ваздухоплова

##### Процедура доласка:

Ваздухоплови који долазе на аеродром са намером слетања имају обавезу јављања 1 минут пре предвиђеног уласка у аеродромску зону.

##### Процедура одласка на маршрутни лет:

Ваздухоплови који одлазе са аеродрома имају обавезу пењања до висине потребне за први лег или висине са које планирају започињање лета.

##### Процедура одласка у пилотажне зоне:

Ваздухоплови након полетања и постизања безбедне висине лете у директном курсу ка жељеној пилотажној зони. Након стицања у пилотажну зону ваздухоплов се јавља за почетак рада у зони и има обавезу да назначи од које до које висине жели да врши свој лет у пилотажној зони.

##### Процедура повратка из пилотажне зоне:

Ваздухоплови након завршетка рада у пилотажној зони јављају своју позицију ради укључења у школски круг и слетања.

#### 4.21. Летење једрилицама

Летење једрилицама у сврху једрења се врши по целој аеродромској зони. Пилот једрилице је обавезан да јавља сваку промену позиције већу од 5 километара.

#### 4.22. Летење змајевима и ултраликим летилицама

Летење змајевима и ултралаким летилицама се обавља у потпуности по правилницима о летењу змајевима и ултралаким летилицама ДЦВ. Овакви ваздухоплови морају бити опремљени радиостаницом. Школски круг за ове ваздухоплове је северозападни.

#### 4.23. Падобранска активност

Скокови падобраном се организују од стране инструктора или организатора скокова који је одговоран за активност падобранаца. У случају активности више клубова или школа мора се одредити један руководиоца скокова аеродрома LYBJ. Дневни план скокова и потребних летова одобрава Управник аеродрома. Пилот авиона је дужан да посебно најави улазак у налет за избацавање падобранаца 1 минут пре избацавања. Приземљење падобранаца се обавља по правилу на "падобрански круг". Строго је забрањено намерно приземљење ван за то одрженог места.

#### 4.24. Аеромоделарска активност

Активност аеромоделара је дозвољена само уз предходно одобрење Управника аеродрома на начин када и где то Управник аеродрома дозволи. Летење RC модела није дозвољено изнад писте, рулне стазе и стајанке. Приликом падобранске активности (падобранци у ваздуху) забрањено је летење модела.

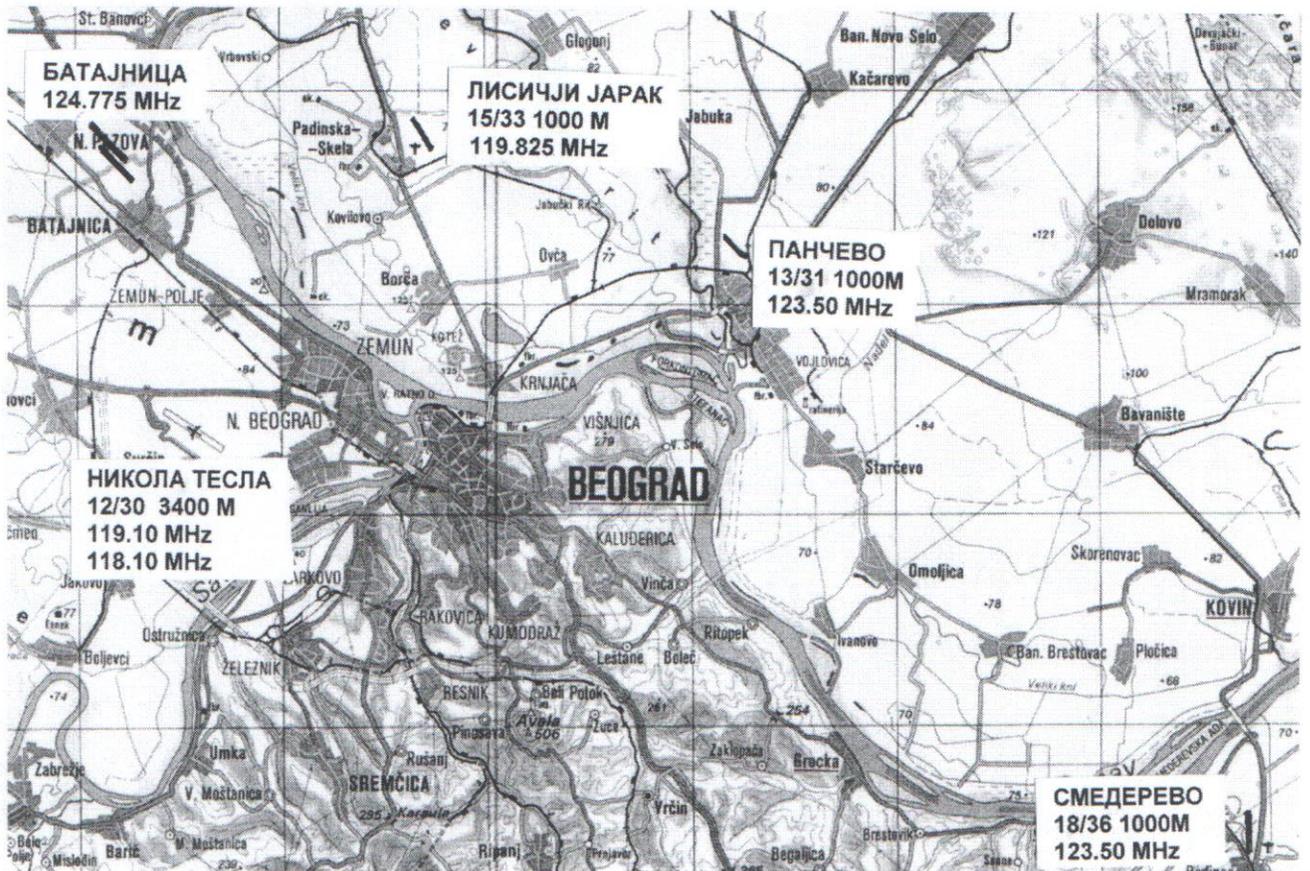
#### 4.25. Алтернативни аеродроми и летелишта

Алтернативни аеродроми су аеродром Београд, Панчево, Батајница и Смедерево, а алтернативно летелиште је летелиште Ковилово. Сваки пилот пре започињања лета се мора упознати са правцима и удаљеностима алтернативних аеродрома и летелишта и у плану лета обезбедити безбедан долазак и прилазак до жељеног алтернативног аеродрома или летелишта ради слетања.

Назив	Радна фреквенција
Аеродром Београд (LYBE)	133,100 118,100
Аеродром Батајница (LYBT)	126,050
Аеродром Панчево (LYPA)	123,500
Аеродром Смедерево (LYSD)	

#### 4.26. Шематски приказ аеродрома 2

Шема алтернативним аеродромима са основним подацима алтернативних аеродрома



#### 4.27. Карта Аеродромске зоне са пилотажним зонама

VFR AIP Srbija / Crna Gora  
VFR AIP Serbia / Montenegro

AD 2 LYBJ 2.4-1  
15 NOV 13

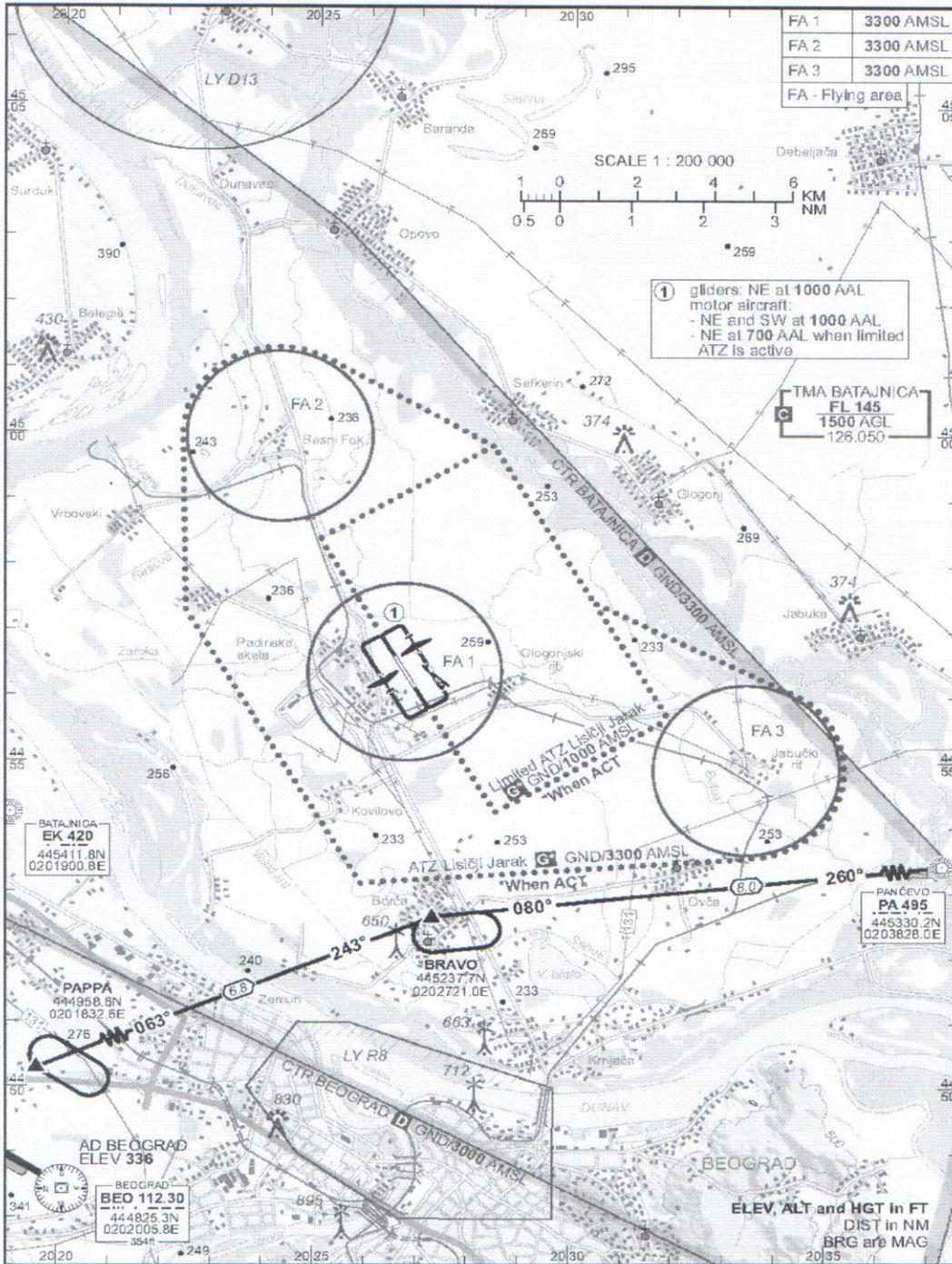
VISUAL  
OPERATION  
CHART

VAR 4°E (2010)

AD ELEV 233  
ARP 44 56 22.28N  
020 26 44.32E

INFO 119.825

BEOGRAD/  
Lisići Jarak



SMATSA IIC

AMDT 2/13



## 4.28. ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ЛЕТЕЊА

### 4.28.1. Метеоролошко обезбеђење

Метеоролошко обезбеђење летења се обавља прикупљањем метеоролошких података на почетку летачког дана од метеоролошке службе аеродрома Београд.

Метеоролошки подаци се прикупљају минимално једном дневно пред почетак летачких активности или више пута у зависности од потреба.

У случају рутног летења метеоролошки подаци за маршрутне аеродроме или области у којима се они налазе прикупљају од метеоролошке службе аеродрома Београд.

Метеоролошке станице:

Метеоролошка служба аеродрома Београд, 3106212 и 3814868

Метеоролошке појаве од посебног значаја:

У зони аеродрома "Лисичији Јарак" нема метеоролошких појава од посебног значаја.

### 4.28.2. Медицинско обезбеђење:

Медицинско обезбеђење се врши путем службе хитне помоћи Дома здравља Др Милутин Ивковић Палилула Београд са којим је склопљен уговор.

Амбуланта на аеродрому је комплетирана опремом и санитарским материјалом према захтевима ДЦВа.

### 4.28.3. Противпожарно обезбеђење

Противпожарно обезбеђење летачких активности обавља оператер аеродрома у сарадњи са службом противпожарне заштите Пољопривредне Корпорације Београд - ПКБ која је лоцирана преко пута аеродома.

### 4.28.4. Противпожарна опрема

На аеродрому се поред неопходних апарата за гашење пожара у потребној количини користи и остала противпожарна опрема, а у складу са Правилником о ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима.

### 4.28.5. Техничка исправност, контрола и пуњење

Техничку исправност, контролу и пуњење обављају овлашћене организације за те послове. Након сваке контроле или пуњења организација која је извршила контролу или пуњење је у обавези да попуни картон прегледа опреме, овери га и упише датум контроле.

#### 4.28.6. Присуство противпожарне службе

За све ситуације када је присуство противпожарне службе неопходно на аеродрому оператер сачињава посебан уговор који придодаје дневној летачкој документацији за тај дан. Присуство противпожарног возила је обавезно у случајевима када аеродромска противпожарна опрема није довољна за тип ваздухоплова који врши летачке активности. У овом случају све евентуалне трошкове додатног противпожарног обезбеђења сноси организација / приватно лице која је корисник / власник ваздухоплова.

#### 4.28.7. Пуњење горивом и мазивом

- Ваздухоплови се могу пунити горивом само на отвореном простору;
- Мотори ваздухоплова у току пуњења горивом морају бити угашени;
- У току пуњења горивом нису дозвољени билио какви радови на ваздухоплову;
- Ваздухоплове на аеродрому Л.Јарак није дозвољено пунити горивом када се особе већ налазеу у ваздухоплову.

#### 4.28.8. Складиштење горива

Гориво се складишти у цистерни са пумпом, цревима, пиштољем за пуњење и каблом за уземљење ваздухоплова и у наменској просторији за складиштење горива и мазива у бурадима и кантама. Оператер је одговоран да лица за пуњење имају прописану личну одећу и обућу.

#### Мере заштите

Ограђени простор је видно обележен са знацима забране пушења и употребе отвореног пламена.

Пре почетка пуњења ваздухоплова горивом из подземне цистерне ваздухоплов треба уземљити помоћу кабла и штипаљке. У близини на безбедној удаљености мора да постоји противпожарна опрема.

Да би се спречило уношење воде и прљавштине у резервоар ваздухоплова пуњење се увек врши преко левка са јеленском кожом или другим филтером који одваја воду и прљавштину од бензина.

#### 4.28.9. Кретање ваздухоплова

Забрањује се свако кретање људства испред и са стране ваздухоплова док је у покрету.

Једрилице и ваздухоплови без сопственог погона се превозе на стартну позицију гурањем или превлачењем помоћу возила. Једрилице и ваздухоплови без сопственог погона се превозе до старних позиција поред писте тако да не ометају ток ваздушног саобраћаја.

#### 4.28.11. Кретање људства и возила

- По маневарским површинама и полетно слетној стази могу се кретати овлаштена лица која врше летачке активности, остала лица само уз пратњу особе по одобрењу Управника аеродрома.
- Улаз у хангар где се паркирају ваздухоплови строго је забрањен за неовлаштена лица.
- Оператер ваздухоплова обавезан је да пре полетања обави преглед обезбеђивања ваздухоплова, као и након прегледа да штити ваздухоплов од неовлашћеног приступа до полетања. Током обављања прегледа обезбеђивања ваздухоплова, пре лета, оператер ваздухоплова је дужан да детаљно прегледа све сервисне панеле, отворе и просторе у којима би могао бити сакривен забрањени предмет.
- По маневарским површинама и полетно слетној стази може се кретати само возило са посебним одобрењем.
- Централни хангар и стајанка су под видео надзором.

#### 4.28.11. Припрема летења и скокова

Припрему аеродрома за летачке активности врши представник корисника аеродрома.

Управник аеродрома или инструктор летења корисника врши проверу полетно слетне стазе и маневарских површина и свој налаз уноси у листу редовних прегледа.

#### 4.28.15. Сигнализација

Сигнализација ваздухопловима се врши на законом прописан начин радио везом. Сигнализацију врши инструктор летења за случајеве полетања, слетања и паркирања а у складу са правилником о летењу ваздухоплова.

#### 4.28.16. Мере заштите од незаконитих радњи, отмице, спречавања, коришћења у незаконите сврхе

Да би се обезбедила тачност података и избегла могућност добијања и ширења погрешних података, прикупљања података врши искључиво Управник аеродрома. Сва потребна документација се чува у канцеларији летачке службе која је обезбеђена.

Најава се врши са службеног телефона. Остале организације морају да користе радну фреквенцију аеродрома за све време лета у аеродромској зони осим ако по налогу Управника аеродрома не промене фреквенцију за рад са другом контролом летења и то у случају ако се предвиђеним летом пробија висина аеродромске зоне за тај дан или у случају лета ван аеродромске зоне.

#### 4.28.17. ОРГАНИЗАЦИЈА ЛЕТЕЊА НА АЕРОДРОМУ

Учесници у летачким активностима



Сви остали који немају статус корисника аеродрома могу користити аеродром LYBJ (у „транзиту“, слетање/полетње по предходно извршеној најави) ако су упознати са овим приручником и под условом да га у потпуности прихватају. **Активности летења у зони аеродрома Л.Јарак могу се обављати само на основу плана активности и одобрења оператера-управника аеродрома уз поштовање свих позитивних законских прописа.**

#### **Затвореност аеродрома објављује се NOTAM-ом.**

##### 4.28.15. Планирање летачких активности

Планирање летачких активности врше корисници који врше летачке активности са аеродрома уз обавезну сагласност Управника аеродрома по правилу најкасније 12 часова пре почетка активности. Планови се достављају лично или путем е-мејла (lybj@vss.rs)

Корисници могу обављати своје планиране активности само ако имају предходно одобрен план активности.

За активности које захтевају посебна одобрења планирање се врши довољно раније како би се сва потребна одобрења обезбедила.

Добијање одобрења од одговорног лица (управник аеродрома) за прихватање планиране активности зависиће од стања испуњености неопходних услова. *(стања писте, маневарских површина и осталих околности на аеродрому)*

##### 4.28.16. Најава летачких активности

**Забрањена је свака летачка активност без најављеног летења и попуњеног плана лета. Обавезан је план лета за аеродромско летење или ICAO план лета за ваздухоплове који напуштају зону аеродрома.**

**Најава, пријава и обезбеђење летова на аеродрому Лисичији Јарак врши се подношењем Дневног плана лета за летове у АТЗ од стране овлашћеног лица корисника преко АРО АКЛ Батајница на факс 011 2610 623 и на телефон 011/3106 210, - 30 минута пре почетка летења.**

**Координација у вези са Дневним планом лета за летове у АТЗ врши се 30 минута пре почетка летења телефоном на број 011/3106 211 TWR/APP и уједно добија информација од стране АКЛ Батајница о могућим дневним ограничењима летова на аеродрому Лисичији Јарак у складу са планираним летењем на аеродрому Батајница.**

**Подношење Плана лета (FPL - ICAO) за појединачне летове који излазе из простора АТЗ, врши се факсом на број 011/2610 623, 30 минута пре планираног времена полетања.**

##### 4.28.17. Припрема за летење

Припрему летења врше овлашћена лица корисника индивидуално са својим члановима или учесницима у летачким активностима.

##### 4.28.18. Управник аеродрома

Управник аеродрома врши следеће дужности:

-врши непосредно давање информација ваздухопловима у лету путем радио станице,



- прекида летење у случајевима ванредних ситуација или погоршања метеоролошке ситуације,
- врши контролу извршења задатака над својим подређеним и лицима које је задужио,
- контролу над свим одговорним учесницима у летачким активностима,
- координира и задужује остале учеснике по потреби ,
- преко сарадника или лично врши преглед полетно слетне стазе и маневарских површина и даје примедбе и по потреби налаже осталим учесницима у летачким активностима да се примедбе исправе,

#### 4.28.19. Инструктори летења организација корисника аеродрома

Инструктори летења организација корисника аеродрома, врше припрему летачких активности према индивидуалном плану летења за тај дан а у складу Приручником своје организације и важећим Приручником о организацији летачких активности на аеродрому „ЛИСИЧИЈИ ЈАРАК“ (LYBJ).

#### 4.28.20. Руковођење летењем

Аеродром LYBJ је такозвана VFR "радио зона" и нема организовану контролу летења. Сви учесници у саобраћају су дужни да радио везом на фреквенцији LYBJ **119.825 MHz** обавештавају остале учеснике о свом положају и својим намерама. За раздвајање су одговорни пилоти ваздухоплова.

По потреби руковођење летењем врши Управник аеродрома. Давање информација ваздухопловима у лету врши Управник аеродрома.

**Давање информација ваздухопловима у лету се врши преко само једне земаљске станице која је постављена на радну фреквенцију од 119.825 MHz.**

У случају прекида радио везе давање информација ваздухопловима у лету се врши путем сигнала који су прописани у ЗВС.

У случају потребе да инструктори корисника преузму руковођење летењем (вођење ученика, први самостални летови, специфичне обуке, итд.) исти постају одговорни за комплетно руковођење летењем свих учесника у зони LYBJ.

Ако летење врши само један корисник аеродрома, летењем може да руководи инструктор те организације. Када на аеродрому лети само један ваздухоплов у приватном власништву, може летети на сопствену одговорност, по правилима о летењу на летиштима, ако су за то испуњени законски услови.

#### 4.28.21. Евиденција летачке активности

Непосредна евиденција времена полетања и слетања ваздухоплова воде организације које врше летачке активности са аеродрома. Корисници аеродрома који имају уговор са оператером (ВСС) о кориштењу аеродрома «Лисичији жарак» дужни су до 5 у месецу доставити одговорном лицу(управник) изводе из налета својих ваздухоплова на аеродрому Л.Јарак.

## **Део 5 – АДМИНИСТРАЦИЈА АЕРОДРОМА И СИСТЕМ УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ**

Документација аеродрома представља аеродромску документацију, списак организација које користе аеродром, овај Приручник и дневну листу прегледа аеродрома, књигу евиденције извршеног налета на основу извештаја корисника аеродрома.

Сву документацију чува Управник. Приступ документацији има само Управник и по посебном захтеву даје извештаје из документације члановима организације или документацију на увид комисији или појединцу делегираном од стране организације, (УО ВСС) Генералном секретару или инспектору ДЦВ. Свако лице или комисија која тражи податке може их добити на рок не већи од 7 дана.

### **5.1. Документација аеродрома**

Документација аеродрома представља:

- упут за одржавање аеродрома
- књига ванредних ситуација
- приручник о организацији летачких активности

### **5.2. Безбедност и угрожавање летења**

#### **5.2.1. Припрема летења**

Индивидуалну припрему летења врши сваки члан организације корисника аеродрома према плану летачких активности пре почетка активности.

Извршна припрема летења се врши непосредно пре започињања летачких активности и обухвата проверу плана лета и упознавање учесника у летачким активностима са метеоролошком ситуацијом и прогнозом времена и свим евентуалним чиниоцима који могу да утичу на лет. Извршну припрему летачких активности врше Руководиоци летења корисника аеродрома.

#### **5.2.2. Евиденција случајева угрожавања безбедности летења**

Евиденција о сваком случају угрожавања летења се води у посебној књизи евиденције случајева угрожавања безбедности летења. Попуњава је Управник аеродрома када лично присуствује таквом случају или ако након личне провере по пријави таквог случаја утврди да су наводи из пријаве основани. Ако се утврди да је летач угрозио безбедност летења њему се изриче од стране Управника аеродрома забрана летења до доношења одлуке комисије за безбедност.

#### **5.2.3. Ванредни догађаји и удеси**

Сваки ванредни догађај или удес Управник у најкраћем могућем року пријављује ДЦВ писменим путем и путем телефона Реферат за утврђивање узрока удеса и незгода ваздухоплова .

#### **5.2.4. Списак важнијих телефона за случај ванредних ситуација или удеса**



Назив	Телефон
ХИТНА ПОМОЋ	194
ПРОТИВПОЖАРНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ПКБ	064 8384068 064 8384067
Ватрогасци	193
Инспектори летача ДЦВ	011 2694 134
Реферат за утврђивање узрока удеса и незгода ваздухоплова ДЦВ	0648033509
Истражитељ удеса	063318480

#### 5.2.5. Документовање ванредних ситуација

Управник аеродрома је је обавезан да након ванредне ситуације састави извештај који предаје надлежном органу. Извештај се саставља у формулару оредвиђеном за то и одлаже у КЊИГУ ВАНРЕДНИХ СИТУАЦИЈА.

#### 5.2.6. Надзор над радом аеродрома

Надзор над летачким активностима врше комисија за безбедност Савеза, Генерални секретар и инспектори ДЦВ, лице именовано од стране УО ВСС. Управник је обавезан да по писменом позиву председника комисије за безбедност приложи копије све тражене документације или документацију уз реверс у року који је назначен. Трошкове комисијског надзора сноси организација. Генерални секретар и инспектори ДЦВ морају да имају у виду да својим радом не наруше извођење планираних активности.

#### 5.2.7. Годишњи извештаји, анализе и развојни планови

Управник има обавезу да на крају календарске године састави извештај о летачким и другим активностима на аеродрому и да га достави Генералном секретару ВСС у писаној форми.

По налогу Генералног секретара организације, Управник је обавезан да састави анализу дотадашњих активности и у писменој форми је достави до назначеног рока у налогу.

Ако постоји потреба Управник саставља предлог развојног плана и у писменој форми га доставља Генералном секретару организације на одобравање.

#### 5.2.8. Обавезе достављања података надлежним службама

Управник има обавезу да надлежним службама које захтевају податке о раду организације достави тражене податке по писменом налогу у писменој форми до назначеног рока у налогу. Копију извештаја надлежном органу Управник доставља Генералном секретару Савеза.

#### 5.2.9. Мере заштите од незаконитих аката и систем квалитета

Политика система квалитета



Систем квалитета је начин потпуног и правилног вршења радњи и поступака у сврху безбедног обављања ваздушне пловидбе као и мера и поступака контроле истих, те заштите од вршења незаконитих радњи. Контролу квалитета врши Управник.

Политика квалитета остварује се системом провера  
Организација тежи да својим деловањем побољша безбедност и квалитет извршења летачких активности:

- константном контролом извршења и извршиоца летачких активности
- детаљном провером свих материјалних чиниоца безбедности
- придржавањем ставова овог Приручника
- сталним праћењем дешавања у сфери ваздухопловства
- подучавањем и усавршавањем лица учесника у летачким активностима
- унапређивањем у ваздухопловној техници
- стручном и одговорном вршењу летачких и нелетачких дужности

#### 5.2.10. Систем провере

Системом квалитета се прописује календар вршења провера по свим чиниоцима летачких активности. По календару се врше дневне, месечне и годишње провере квалитета.

Све провере квалитета врши Управник. Извештај о провери се шаље Савезу.

#### Дневне провере

У дневне провере спадају провере које се врше на почетку сваког летачког дана и у њих спадају:

- провера полетно слетне стазе и маневарских површина
- провера нелетачких техничких средстава
- провера летачких техничких средстава

#### 5.2.11. Мере заштите од незаконитих аката

Управник аеродрома одговоран је да предузме посебне мере заштите од приступа и кретања по аеродрому неовлашћених лица и возила. Забрањено је ношење ватреног оружја, хемијских, експлозивних и осталих опасних средстава и материја као и забрана уношења истих у ваздухоплове без посебног одобрења.

#### 5.2.12. Организациона шема аеродрома

а) Генерални секретар Ваздухопловног савеза Србије (ВСС) - Овука Жељко  
Тел:011/2626 235

Управник аеродрома - Димић Зоран Тел:011/8871 942



б)Одговорно лице:

Генерални секретар Ваздухопловног савеза Србије (ВСС) - Овука Жељко

Тел:011/2626 235

Управник аеродрома - Димић Зоран Тел:011/8871 942

в)Не постје други органи нити одбори.

Ваздухопловни савез Србије

Председник

Лабуд Будатовић

