



ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ

Ул. Узун Миркова бр. 4/1, Пошт. прегр. 55,
11158 Београд 118, ПАК:105305
Тел: +381 11 3285 107, 2625-825, 2626-235; Факс: +381 11/2625 371
Web site: www.vss.rs, E-mail: office@vss.rs



ACTIVE MEMBER

ПРЕГЛЕД СТАЊА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ЈЕДРИЛИЧАРСТВА У АЕРОКЛУБОВИМА И ЛЕТАЧКИМ ЦЕНТРИМА ВАЗДУХОПЛОВНОГ САВЕЗА СРБИЈЕ КРАЈЕМ 2017. ГОДИНЕ

На основу података добијених од Аероклубова и летачких центара Ваздухопловног савеза Србије и података Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, дат је приказ стања ваздухопловног једрилићарства Србије крајем 2017.године.

На основу датих података а у циљу повратка значаја ваздухопловног једрилићарства предузеће се потребне активности у овој години да се ваздухопловном једрилићарству као основној летачко-техничкој бази кадрова да одговарајући значај код свих ваздухопловних структура Србије.

Знаци објашњења:

- ДЦВРС = Директорат цивилног ваздухопловства РС.
- Важност дозволе пилота једрилићара са овлашћењима издате од ДЦВ РС = ДА или НЕ;
- Важност уверења о пловидбености издатог ДЦВ РС = ДА или НЕ.

1. Аероклуб „Иван Сарић“ Суботица

Једрилице: IS-2882 YU-5396 (ДА); DG-300 YU-4425 (ДА); Blanik L-13 YU-5367 (НЕ); St. Cirrus YU-4327 (НЕ).

Наставник једрилићарства: Горан Вуковић (ДА)

Број пилота једрилићара 7 од тога 3 са (ДА)

Налет једрилица 2017.година око 70 часова.

Авион за шлеп једрилица: немају.

Ауто витло: „Херкулес 3“ исправно.

Пилотских падобрана: 4

2. Аероклуб „Нови Сад“

Једрилица: Blanik L-13 YU-5332 (НЕ); 5367 (НЕ); Vuk-T YU-4355 (НЕ); Vuk-T YU-4430 (НЕ); 4432 (НЕ); DG-101 YU-4347 (НЕ); St.Cirrus YU-4277 (НЕ), 4303 (НЕ)

Наставници једрилићарства: Влатко Рихтер (ДА), Бранко Стојковић (ДА), Миодраг Бугарчић (НЕ), Иван Филко (НЕ), Сава Остојин (НЕ), Мелинк Јохан (НЕ).

Налет једрилица 2017.године: нису летели.

Број пилота једрилићара 25 од тога 2 са важећом дозволом.

Авиони за шлеповање једрилица: Utva-75 YU-DEW (НЕ), YU-DJK (НЕ), PA.Poni YU-BIC (НЕ), YU-BEM (НЕ).

Ауто витло: ТОС, налази се у Сремској Митровици – исправно.

Пилотских падобрана: 7

3. Аероклуб „Зрењанин“

Једрилице: St.Cirrus YU-4208 (HE), DG-100 YU-4330 (HE), DG-300 YU-4386 (HE), Blanik L-13 YU-5326 (HE).

Наставници једриличарства: Јагош Бановић (ДА), Александар Диклић (ДА), Бела Печи (ДА).

Број пилота једриличара 9 са важећим дозволама.

Налет једрилица 2017.године око 60 часова.

Авиони за шлеповање једрилица: Utva-75 YU-DGC, PA-18 YU-DCM, PZL-140 YU-DEK, Zlin 142. Ниједан авион нема важећу пловидбеност.

Ауто витло: немају.

Пилотских падобрана: 5

4. Аероклуб „Сремска Митовица“

Једрилице: Puchatekkr-03 YU-5396 (ДА), Cirrus – 17 YU-4227 (ДА), Cirrus-17 YU-4229 (ДА)

Наставници једриличарства: Рудолф Пшеничник (ДА), Милош Илић (ДА), Александар Диклић (ДА)

Налет једрилица 2017.година око 1000 стартова са око 220 часова.

Број пилота једриличара: 18 са дозволама и више ученика.

Авион за шлеповање једрилица немају.

Ауто витло ТОС исправно и интезивно се користи.

Пилотских падобрана: 6

Имали су трагичну погибију Александра Вега са St.Cirrus YU-4265

5.Аероклуб „Ваљево“

Једрилице: Blanik YU – 5360 (HE), YU-5322 (HE), DG-100 YU-4342 (HE), Vuk-T YU-4342 (HE), St.Cirrus YU-4279 (HE)

Наставник једриличарства: Предраг Милошевић (ДА), Ненад Исаковић (ДА)

Број пилота једриличара: 20 немају важеће дозволе.

Налет једрилица 2017: нису летели.

Авиони за шлеповање једрилица: PA-18 YU-DCK (HE), CH-10 YU-CAA (HE)

Пилотских падобрана: 4

Ауто витло: ТАМ-ТОСТ (ДА)

6.Аероклуб „Ваја“ (Ечка и Ченеј)

Једрилице: Blanik YU-5331 (ДА), КАС... ОК-0856 (ДА), Cirrus-17 YU-4207 (ДА), JS1-C Revelation YU-4467 (ДА), JS1-B Revelation YU-4468 (ДА), JS-1C18/21 YU-4469 (ДА).

Наставници једриличарства: Жива Френц (ДА), Зоран Френц (ДА), Златан Ивановић (ДА).

Број пилота једриличара 25

Налет једрилица 2017.година око 620 часова.

Авион за шлеповање: Utva-75 YU-DFP (ДА)

Пилотских падобрана 6

Ауто витло немају.

7. Аероклуб „Михајло Петровић“ Краљево

Једрилице: IS2882 YU-5397 (ДА), Blanik L-13 YU-5358 (НЕ), Blanik L-13 YU-5346 (НЕ), YU-5364 (НЕ), Cirus-17 YU-4220 (ДА), Vuk-T YU-4356 (НЕ)

Наставници једриличарства: Слободан Ђуровић (ДА), Милош Тарабић (ДА), Стефан Ђоковић (ДА), Паја Симеуновић (НЕ).

Број пилота једриличара: 24

Налет једрилица 2017.година: 235 часова

Авиони за шлеповање једрилица: Вилга 80 YU-DHR (НЕ)

Ауто витло: „Херкулес 3“ исправно

Пилотских падобрана: 3

8. Аероклуб „Трстеник“

Једрилице: Blanik L-23 YU-5392 (ДА), Cirus-17 YU-4333 (ДА), St.Cirus YU-4276 (НЕ), Blanik L-13 YU-5358 (НЕ), Vuk-T YU-4415 (НЕ).

Наставници једриличарства: Тодоровић Ж.Душан (ДА), Тодоровић Б.Душан (ДА), Радојко Срђан (ДА), Карамарковић Милован (НЕ).

Број пилота једриличара: 12

Налет једрилица у 2017.години: око 100 часова

Авион за шлеповање једрилица: Citabrija CH-10 YU-CAS (ДА)

Пилотских падобрана: 4

Ауто витло: немају

9.Аероклуб „Лесковац“

Једрилице: Blanik L-13 YU-5359 (НЕ), St.Cirus YU-4215 (НЕ)

Наставници једриличарства: Светлана Миленковић Митровић (НЕ), Наташа Нишкић – приправник за наставника једриличарства (ДА).

Број пилота: 1 са важећом дозволом

Налет једрилицама 2017.година: нису летели.

Авион за шлеповање једрилица: Utva 75 YU-BHH

Ауто витло: немају

Пилотских падобрана: 4

10.Аероклуб „Смедеревска Паланка“

Једрилице: Blanik L-13 YU-5375 (ДА), Blanik L-13 YU-5333 (НЕ)

Немамо никаквих података о делатности.

11. Аероклуб „Београд“

Једрилице: Blanik L-13 YU-5366 (НЕ) оштећена, потребна ревизија.

Авион Citabrija YU-CAL није пловидбен, потребна генерална ревизија.

Налазе се у хангару на аеродрому Лисичији Јарак.

12. Аероклуб „Крушевац“

Једрилица: Blanik L-13 YU-5347 (НЕ) није пловидбена.

АК у задњим годинама нема једриличарску активност.

ПРИВАТНЕ ЈЕДРИЛИЦЕ:

-Једрилице: DG-300E YU-4457 (ДА), JSI-C Reveleton YU-4464 (ДА) власништво Бранка Благојевића, налазе се на аеродрому Ечка.

-Једрилица: St.Cirus YU-4299 (НЕ) власништво Милана Петковића, налази се на аеродрому Ечка.

-Једрилица: Vuk-T YU-5366 (ДА) власништво Миће Ивановића, налази се у Параћину на аеродрому.

-Једрилица: IS-2882 YU-5397 (ДА) власништво Радована Костовића и Милоша Тарабића, налази се у Краљеву на аеродрому.

У наведеном приказу нема већег броја аероклубова који су ранијих година имали веома развијено ваздухопловно једриличарство, а који су ову делатност практично угасили: Сомбор, Кикинда, Београд, Панчево, Смедерево, Смедеревска Паланка, Параћин, Бор, Крушевац, Ниш, Косовска Митровица и Вршац.

На основу наведених података, може се закључити:

1. Наше ваздухопловно једриличарство је у великој кризи, практично задњих година пропада изузев појединих активности.
2. Проблем је обнова младог наставничког кадра без којих се не може очекивати развој једриличарства. Већина старих наставника немају важеће дозволе и немају даље мотивације за бављење једриличарством.
3. Приземљењем двоседних једрилица Бланик по билтену ЛЕТ112, а које су стављене ван употребе до извршења модификација, практично је стала сва обука у скоро свим аероклубовима. Трошкови модификације су велики (око 10 хиљада евра), тако да аероклубови нису у могућности да поднесу ове трошкове. Потребно би било са ДЦВ-ом предузети мере превладавања овог проблема.
4. Потребно је до оспособљавања Бланика више користити регистроване двоседе једрилице у Трстенику, Краљеву, Сремској Митровици, Зрењанину и Суботици. Са тим капацитетима уз добру координацију аероклубова могли би у овој години одшколовати 20-30 почетника једриличара и 5-8 наставника приправника.
5. Потребно је веће коришћење ауто витала за полетање једрилица, јер тај начин полетања је 5-10 пута јефтинији од полетања у шлепу са авионима. Исправна аутовитла се налазе и користе у Суботици, Сремској Митровици и Краљеву, док у Ваљеву се не користи иако је исправно.
6. Једриличарска комисија усвојила је план делатности у 2018. години, кога је потврдило шире чланство и УО ВСС. Извршењем овог плана отклонили би се многи изнети проблеми садашњег стања под условом велике подршке свих заинтересованих ваздухопловаца и ваздухопловних институција Србије.

Београд, 22. јануара 2018.

Председник Комисије за ваз. једриличарство
Мирослав Исаковић