

# **PARAGLAJDING PRECIZNO SLETANJE**

## **Lokalna pravila**

### **Državno prvenstvo Srbije**

### **2. kolo lige Srbije**

### **Otvoreno prvenstvo Novog Sada**

**17.-18. april 2021, Sremska Mitrovica, Srbija**

Organizator:

**AERO KLUB „KUMULUS” NOVI SAD**

Član Vazduhoplovnog saveza Srbije

Ova lokalna pravila treba da se koriste zajedno sa Opštim sportskim pravilnikom VSS-a i pravilnikom FAI Section 7C. Zvanični jezik na takmičenjima je srpski, obzirom da je takmičenje otvorenog karaktera FAI2, drugi jezik je engleski. Za takmičenje su predviđena dva takmičarska dana. Otkazivanje ili premeštanje takmičenja u rezervni termin radi loše meteo prognoze, može se vršiti najkasnije 2 dana pre planiranog termina prvog takmičarskog dana.

## 1. Opšte

Cilj takmičenja je da obezbedi fer i sportsko takmičenje i sigurno letenje. Takođe ima za cilj da rangira pilote u skladu sa rangom takmičenja, kao i da im omogući da učestvuju u sistemima takmičenja na kontinentalnom i svetskom nivou.

## 2. Kontakti i oficijelna lica

- Glavni organizator: Vazduhoplovni savez Srbije

Adresa: Uzun Mirkova 4/1, 11000 Beograd, Srbija

Tel: +381 63 270 974 Kontakt:

Željko Ovuka

e-mail: ovuka@vss.rs ; sport@vss.rs

web site: www.vss.rs

- Izvršni organizator: Aero klub „Kumulus”

Adresa: Bolmanska 9/4 Novi Sad, Srbija

+381638135872 Srđan Kesic

e-mail: srdjan.kesic@gmail.com

- Direktor: Vojislav Ivanović

- Rukovodilac na poletištu: Vasa Gužvica

- Delegat takmičenja: Branko Uzur

- Glavni sudija: Miroslava Golubović

Takmičarski žiri čine:

1. Direktor takmičenja

2. Delegat takmičenja, koji je određen od strane VSS

3. Dva predstavnika takmičara, koji se određuju na glavnom brifingu

Štab takmičenja i smeštaj:

-Štab takmičenja će biti na sportskom aerodromu u Velikim Radincima

## 3. Program takmičenja

Registracija: petak 19:00 – 21:00, subota 7:30 – 08:30

Obavezan brifing: subota, 9:00 - 9:20

Takmičarski dani: subota 17. i nedelja 18. april

Dodela nagrada: nedelja 18. april od 19:00

Tipični dnevni raspored: (trening je u petak, 16. aprila od 12:00 do 16:00)

Prvi takmičarski dan (17.04.2021.)

- 07:30 - otvaranje štaba (HQ)
- 08:00 - 09:00 - registracija takmičara, podela startnih brojeva
- 09:30 - početak takmičenja, pilot briefing na startu
- 19:00 – kraj takmičarskog dana
- 20:00 – zatvaranje štaba

**Drugi takmičarski dan (18.04.2021.)**

- 08:00 – otvaranje štaba (HQ)
- 08:15 – rok za žalbe/proteste od prethodnog dana
- 08:30 – pilot briefing
- 09:00 - početak takmičarskog dana
- 17:00 - kraj takmičarskog dana
- 17:30-18:30 isticanje rezultata i rok za žalbe na postavljene rezultate
- 19:00-19:30 - proglašenje pobjednika i dodjela nagrada

Dnevni raspored može da bude promenjen, a sve ismene biće istaknute pre početka takmičenja.

## 4. Pristup

Ograničenja

- Maksimalan broj takmičara je 60
- Sastav timova je po modelu EKIPA=KLUB

Kotizacija je 4.800,00 rsd. (40 eur)

Plaćanje kotizacija je u štabu takmičenja ili putem banke, uplatom na žiro račun:

160-0000000372417-71

Kotizacija obuhvata:

- Transport na poletišta
- Medicinska pomoć
- Radio veza
- Elektronska obrada podataka
- Medalje, pehari i diplome
- Sendvič sa vodom
- Majica
- besplatan pristup događajima koje organizuje organizator

## 5. Osiguranje

Organizator zahteva sledeće:

- svaki pilot mora posedovati osiguranje ka trećim licima u skladu sa Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju Republike Srbije
- personalno osiguranje (opciono)

Organizator neće omogućiti kupovinu osiguranja prilikom registracije takmičara

## 6. Registracija

Pred-registraciju je moguće obaviti i putem sajta

**www.letenjeparaglajderom.com**. Oficijelna registracija će biti u petak 19:00 – 21:00 i u subotu 7:30 – 08:30 Svaki takmičar treba da pokaže:

- dokaz o identitetu
- FAI takmičarsku dozvolu • dokaz o posedovanju osiguranja Svaki takmičar treba da potpiše:
- “The Waiver Declaration” (dogovor o oslobađanju od odgovornosti).
- “The Certified Glider/Equipment Statement” – Izjavu o sertifikovanom glajderu/opremi
- Registracioni formular.

### **PAŽNJA!**

Obavezan briefing za sve učesnike biće održan u Štabu ujutro. Piloti koji ne budu prisustvovali sastanku neće moći da učestvuju na takmičenju, niti će im se vratiti kotizacija.

## 7. Oprema

Svi piloti moraju leteti sertifikovanim paraglajderom, kacigom i rezervnim padobranom. Samo sertifikovani glajderi su dozvoljeni na takmičenju u saglasnosti sa EN 926 ili LTF 91/09. Nisu dozvoljene izmene na paraglajderima u bilo kom obliku, osim ako je to dozvoljeno prema proizvođačkom uputstvu za paraglajder. Pilot mora leteti u dozvoljenom težinskom opsegu za paraglajder na kojem leti. Paraglajderi će biti proveravani nakon žalbe. Direktor takmičenja može takođe zahtevati proveru paraglajdera. Pilot mora da da paraglajder na proveru odmah nakon zahteva za proveru. U protivnom može biti kažnjen diskvalifikacijom sa takmičenja.

Moguća su dva metoda provere:

- Upoređivanjem sa ostalim paraglajderima istog modela i veličine.
- Merenjem u skladu sa parametrima koje je dao proizvođač.

Preporučuje se svim takmičarima na FAI2 takmičenjima da lete sa sertifikovanim sedištima u skladu sa EN1651, LTF03 ili LTF09. Sedište treba da je opremljeno protektorom za leđa u skladu sa LTF09 ili LTF03.

Svi piloti moraju nositi sertifikovane kacige u skladu sa standardom EN966.

Svi piloti moraju posedovati tokom leta sertifikovane i upotrebljive rezervne padobrane.

## 8. Radio

- Radio uređaji su dozvoljeni.
- Radio transmiteri su zabranjeni.
- Mogu se koristiti samo frekvencije koje odredi organizator.
- Radio uređaju se ne smeju koristiti za davanje informacija pilotu radi sticanja prednosti ili za navođenje pilota u svrhu postizanja boljeg rezultata. Radio uređaji se koriste za hitne slučajeve.
- Frekvencija za bezbednost je 146.675MHz.
- Mikrofoni koji se aktiviraju glasom su STROGO zabranjeni (VOX).

## 9. Identifikacioni brojevi takmičara (ID)

ID brojeve dodeljuje organizator na izvlačenju, nakon obaveznog brifinga i moraju se nositi na sedištu ili na nozi tako da budu vidljivi.

## 10. Spasilačka i medicinska služba

Medicinska ekipa će se nalaziti na sletištu.

## 11. Poletište

Takmičenje će se održati na:

***Sportski aerodrom Veliki Radinci***

Visina vitlovanja do 150 m

Vetrovi: istok-zapad je generalni pravac, ali uz blaže intenzitete vetra je moguće vitlovanje po svim pravcima.

## 12. Poletanje

Takmičari moraju poletati po publikovanom redosledu, osim ako imaju dozvolu Rukovodioca na poletištu - Startera. Takmičari koji nisu spremni za poletanje nakon pozivanja od strane Startera, ili oni koji su poleteli bez dozvole Startera, dobiće maksimalan broj bodova za seriju. Pilot koji nije na poletištu biće označen sa ABS u rezultatima, i dobiće maksimalan broj bodova. Pilot koji nije leteo, ili je 3 puta imao loš start u normalnim uslovima za poletanje, biće označen sa DNF i dobiće maksimalan broj bodova za seriju. Preporučeni interval za poletanje je 90 sekundi, što se može promeniti od strane Startera.

## 13. Finalni prilaz

Takmičari trebaju da imaju uslove za prilaz sletištu na fer i sportski način. Takmičari treba da imaju dovoljno vremena u toku leta da priđu cilju kako bi mogli u završnici da ostvare adekvatan finalni prilaz cilju.

## 14. Način merenja

Tačnost sletanja se meri u mernom prostoru tačnosti od 1 cm – Merenje u opsegu do 16 (15) cm od ruba centra se izvodi elektronskom napravom koja prikazuje rezultat na semaforu.

-Ukoliko je prvi dodir takmičara izvan merne naprave, sudija merilac označi mesto prvog dodira i rezultat izmeri ručno

-Ukoliko je prvi dodir na mernoj napravi vidan, ali ga merna naprava zbog slabog dodira ne pokaže, meri se prvi trag izvan merne naprave.

-Ukoliko je prvi dodir neodređen, pa i neispravan (npr. celo stopalo), meri se razdaljina do tačke traga koja je najdalja od centra.

-Ukoliko je prvi dodir izvan elektronske merne naprave, pa je kasnijim dodirrom naprava aktivirana, priznaje se dodir pre aktiviranja elektronske naprave.

-Ukoliko sudija razdaljinu ne može trenutno da izmeri (dolazi drugi takmičar), označi se mesto prvog dodira koje mora da ostane do merenja. Za sve dodire izvan mernog polja takmičaru se dodeljuje maksimalni rezultat od 500 cm.

Kazneni cm – Ukoliko takmičar pri sletanju u mernom polju, a pre izlaska iz takmičarskog polja, pre nego što njegova kupola ne dotakne podlogu, dotakne podlogu nekim drugim delom tela ili opreme (isključuje se dodir upornicom ili speed bar-om, gde se pod speed bar-om podrazumeva i kokon), a ne stopalima, smatraće se da je pogrešio u mernom polju i dodeliće mu se rezultat 500 cm.

## **15. Slobodno letenje**

Obzirom da je neophodno ostvariti veći broj takmičarskih serija, slobodni piloti za vreme takmičenja neće moći slobodno da lete, ukoliko direktor takmičenja ne odluči drugačije.

NAPOMENA: Svako bahato ponašanje i nepoštovanje organizatora takmičenja od strane Slobodnog pilota, sankcioniše se udaljavanjem istog sa takmičenja.

## **16. Informacije o seriji**

Biće maksimalno 12 punih serija. Minimum 3 serije moraju biti kompletirane da bi takmičenje bilo validno. Oglasna tabla će prikazivati:

- rezultate,
- informacije o vremenskoj prognozi,
- informacije vezane za takmičenje i socijalne događaje

## **17. Maksimalna brzina vetra**

Maksimalna brzina vetra da bi se takmičenje odvijalo bezbedno za sve takmičare, biće određena na obaveznom brifingu.

## **18. Rezultati**

### **18.1. Individualni rezultati**

U rezultat ulazi suma izmerenih razdaljina u kaznenim centimetrima u svim takmičarskim serijama. Posle pete serije odbacuje se jedna najlošija serija za svakog pilota pojedinačno. Pojedinačni pobednik je takmičar koji u svim izmerenim serijama ima najmanji zbirni.

### **18.2. Timski rezultat**

Ekipa broji sve članove iz istog kluba koji su se pojavili na takmičenju, a 3(tri) najbolja rezultata se uzimaju u obzir za bodovanje ekipnog rezultata za svaku ekipu po važećoj seriji. U ekipnom plasmanu nema odbacivanja loših serija. Ekipa može biti sačinjena samo od članova istog kluba. Ekipa se ne može menjati u toku takmičarske sezone, odnosno članovi ekipe koji počnu sezonu u određenoj ekipi moraju i da je završe u istoj ekipi. Ekipa se može popunjavati novim članovima u toku takmičarske sezone, ukoliko isti nisu prethodno nastupali u sastavu nekih drugih ekipa. Ekipa koja osvoji najmanje negativnih centimetara (kada se po svakoj seriji saberu tri najbolja rezultata iz ekipe) na kraju takmičenja biće proglašena za pobednika ovog takmičenja. Ukoliko ekipa broji manje od tri takmičara po završetku svake serije kod obračuna ekipnog plasmana ekipi će se dodati po 500 poena za svakog takmičara koji nedostaje (maksimum za dva takmičara koja nedostaju).

### **18.3. Objavljivanje rezultata**

Po završetku takmičarske serije u što kraćem roku, a koliko realne okolnosti dozvoljavaju, zapisničar će istaću rezultate iz serije (sa datumom i vremenom objavljivanja jasno naznačenim) na informativnoj / oglasnoj tabli takmičenja i oni će biti označeni kao privremeni. Svaka žalba ili protest sa rezultatima mora biti podnesen u predviđenom roku. Pogledati 18.4. i 18.5. Nakon objavljivanja rezultata bilo koji rezultat koji nije potpisan od strane takmičara smatra se rešenom žalbom, osim ako nije podnesen protest. Na kraju ovog vremena bodovi za takmičarsku seriju biće proglašeni zvaničnim.

### **18.4. Žalbe**

Žalba se podnosi Glavnom sudiji, po mogućstvu to radi vođa tima u pisanom obliku na srpskom (opciono engleskom) jeziku i traži ispravku. Žalba mora biti predata u roku od dva sata od objavljivanja privremenih rezultata.

Ako su privremeni rezultati postavljeni više od 2 sata nakon zalaska sunca ili pre 6:00 prepodne narednog dana, rok za žalbu je do 8:00 sati prepodne.

Za poslednju takmičarsku seriju žalbe se moraju podneti u roku od jednog sata nakon objavljivanja privremenih rezultata. Žalbe će se rešavati ubrzano.

### **18.5. Protesti**

Ako podnosilac žalbe nije zadovoljan ishodom, može podneti protest u pisanom obliku Direktoruru takmičenja, poželjno je da to učini vođa tima na srpskom (opciono engleskom) jeziku.

Protesti se moraju podneti u roku od dva sata nakon što ih Glavni sudija obavesti o rezultatu žalbe. Za poslednju takmičarsku seriju protesti se moraju podneti u roku od jednog sata nakon što ih Glavni sudija

obavesti o rezultatu žalbe. Direktor takmičenja će zabeležiti vreme prijema i odmah proslediti protest Takmičarskom žiriju radi konačne odluke.

## **18.6. Kazne**

Opasno letenje:

Prvi put: strogo upozorenje.

Drugi put: maksimalan rezultat za seriju.

Treći put: isključenje sa takmičenja.

Ostala kršenja pravila: Isto kao i za opasno letenje.

## **19. Suđenje**

Takmičenje sprovodi kvalifikovani licencirani sudijski tim. Opciono, organizator će obezbediti snimanje sletanja. U slučaju gde postoji amaterski snimak sletanja i postoji žalba od strane nekog takmičara, Direktor takmičenja i glavni sudija imaju pravo da iskoriste takav video snimak u cilju pravednog suđenja. Odluka se donosi od slučaja do slučaja. Informacije o načinu korišćenja video snimaka biće date na prvom brifingu takmičenja.

Glavni sudija može odlučiti da li će koristiti video evidenciju ili ne. Ukoliko nema video snimka, to ne znači da se pilotu neće dodeliti ponovno poletanje ukoliko glavni sudija tako odluči.

## **20. Bezbednost**

Direktor takmičenja nadgleda sve aspekte bezbednosti. Ovo uključuje, ali nije ograničeno samo na: obavezan briefing, proveravanje meteo situacije, proveravanje brzine vetra, sprečavanje pilota da poleće sa nebezbednom opremom, prikupljanje izveštaja o incidentu od pilota, diskutovanje o bilo kakvim incidentima sa delegatom i iznošenje zaključaka na pilot briefing. Direktor takmičenja može stopirati takmičenje radi bezbednosti pilota. Direktor takmičenja mora da poznaje letilište i da ima iskustva o sličnim takmičenjima. Takmičari moraju dobro vladati krilom i znati dobro da startuju po slabom vetru, kao i po jačem vetru. U slučaju jakog vetra, takmičenje može biti privremeno zaustavljeno dok se uslovi ne poboljšaju.

Direktor takmičenja može da odluči da se bilo koji pilot privremeno ili trajno isključi sa takmičenja ukoliko isti ne pokaže dovoljno sposobnosti. Neuspeo pokušaj poletanja ili problem, koji se odnosi na bezbednost koji je nastao odmah posle poletanja (koji se ne odnosi na lošu predpoletnu proveru od strane pilota), a koji rezultira sletanjem na poletišta ili podalje od cilja, rezultira ponovnim poletanjem pilota za seriju u kojoj je nastao problem, pod uslovom da se ovo nije desilo 3 puta. Komitet za bezbednost uključuje: Direktora takmičenja (ili njegovog zamenika), člana sudijskog tima, minimum dva iskusna pilota (jedan lokalni, jedan gost – moraju biti takmičari).



## **21. Žalbe i protesti**

Žalbe i protesti se sprovode u skladu sa Sekcijom 7C i Generalnom sekcijom FAI, kao i ovim lokalnim pravilima. Žalba se podnosi Direktor takmičenja ili njegovom zameniku. Mora se podneti što ranije i sa njom se postupa hitno. Ako je onaj ko se žali, nezadovoljan odgovorom na žalbu, tim lider može napisati pisani protest Direktor takmičenja ili njegovom zameniku. Vreme za podnošenje protesta je ograničeno na pola sata (jedan sat nakon zadnje runde) posle objavljivanja rezultata žalbe. Naknada za protest i žalbu je 50 €. Novac se vraća ukoliko je protest/žalba prihvaćen. Oficijelna forma protesta nalazi se u Sekciji 7C i biće dostupna kod oglasne table.