



Ваздухопловни
савез Србије

Ваздухопловни савез Србије
Аеро клуб „Иван Сарић“ Суботица



Билтен бр.3

ВАЗДУХОПЛОВНО ЈЕДРИЛИЧАРСТВО
65. ОТВОРЕНО ДРЖАВНО ПРВЕНСТВО СРБИЈЕ
Суботица, Србија 23 – 30.јул 2021.



КОНТАКТ ОРГАНИЗАТОРА:

Ваздухопловни савез Србије
Жељко Овука, генерални секретар
ovuka@vss.rs, +38163270974

Аеро клуб „Иван Сарић“
Бранимир Вуковић, председник
aerodrom.subotica@gmail.com +381064759681

МЕСТО ТАКМИЧЕЊА:

Спортски аеродром „Суботица“
Чантавирски пут бб
24000 Суботица, Србија

ОРГАНИЗАЦИОНИ ОДБОР

Бранимир Вуковић, председник
Рафаи Ђула
Милан Радојчин

РУКОВОДСТВО ТАКМИЧЕЊА

Директор	Горан Савић (065/24-07-035)
Руководилац летења	Арпад Дудаш (062/178-77-26)
Делегат	Никола Боровац (063/270-639)

СПОРТСКИ ФУНКЦИОНЕРИ

Такмичарски жири	Миодраг Стојковић -председник, Срђан Радојко и Марија Летић
Судија (скорер)	Бранко Узур
Хронометриста	Оливер Репаш
Техничка лица (шлеп једрилица)	Душан Бојковић и Радивој Момчиловић
Жири за задатке	Иван Хегедиш – председник и два такмичара из редова учесника (на лицу места ће бити изабрани)

ПРОГРАМ

23.јул	Долазак и регистрација такмичара:19.00 -21.00
24.јул	Брифинг:08.00 Отварање такмичења: 10.00 Први такмичарски дан: 08.00 – 19.00
24-30.јул	Такмичарски дани: 08.00 - 19.00
30.јул	Проглашење победника (биће накнадно одређено време)

Програм може бити измењен од стране организатора такмичења.

ДНЕВНИ РАСПОРЕД

08.00 – Отварање такмичења

09.30 – Састанак за безбедност и брифинг

11.30 – Почетак такмичарских летова

Након слетања, такмичар је у обавези да се јави обрађивачу података и преда запис о лету.

Распоред може бити промењен од стране директора и организатора такмичења.

ПРИЈАВЕ И КОТИЗАЦИЈЕ ЗА УЧЕШЋЕ

Рок за пријаву такмичара је до 1.јула 2021.године. Пријаве се достављају на мејл адресу: aerodrom.subotica@gmail.com (Аеро клуб „Иван Сарић“). Попуњава се и доставља пријава дата у прилогу овог билтена.

Котизација за такмичење износи 16.800,00 динара за такмичаре из Србије, и 185 евра за такмичаре из иностранства у којој је урачунат по један шлеп током такмичарских дана.

У случају понављања шлепа током такмичења по захтеву такмичара цена по шлепу је 40 евра.

Уплата котизације до 10.07.2020 г. се врши на следећи рачун:
АК „Иван Сарић“ Србија, Суботица ул. Матије Гупца бр. 7.

За РСД:
325-9500600002125-77,

За EUR

56A intermediary:Deutsche Bank ag, Frankfurt am Main swift code:DEUTDEFF
57A Account with institution: Vojvodjanska banka a.d. swift code: OTPVRS22
59 Beneficiary Customer: /RS35325960170005682144,

Сврха уплате: Котизација за такмичење ДП у једриличарству 2021г.

ПРОГЛАШЕЊЕ ПОБЕДНИКА И НАГРАДЕ

У складу са прописима из ОСП ВСС, у оквиру пласмана за ДП, организатор обезбеђује за прва три пласирани појединца и екипе медаље и дипломе, као и за три најбоље екипе, а за прво место екипно и појединачно додељују се и пехари. Организатор ће на исти начин наградити и првопласиране у отвореној конкуренцији.

СМЕШТАЈ И ИСХРАНА

Организатор обезбеђује смештај и исхрану у просторијама АК „Иван Сарић“ на аеродрому Биково. У цену котизације је ушла само једна ноћ преноћишта за 23.јул 2021г. и вечера за исти дан. Такође у цену котизације је обрачунат доручак и ручак за 24.07.2021 г. У остале дане у зависности трајања такмичења сноси такмичар у висини 300,00 дин за преноћиште по ноћи и 1.000,00 дин. по дану за оброк (доручак, ручак, вечера) на бази кетеринга.

УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ НА ТАКМИЧЕЊУ

Право учешћа на такмичењу имају сви пилоти једрилице који поседују важећу: ФАИ/ВСС такмичарску дозволу, пилотски дозволу и лекарско уверење.

ПРАВИЛНИК ТАКМИЧЕЊА И БОДОВАЊЕ РЕЗУЛТАТА

На такмичењу могу наступити сви типови једрилица. Листа хендикеп фактора је у прилогу овог Билтена.

На такмичењу ће се примењивати ВСС Правилник за ваздухопловно једриличарство. Такође такмичење ће се одвијати у складу са Општим спортским правилником ВСС. Бодовање се обавља према систему бодовања од 1000 поена– „1000 Points Scoring System“.

Билтен бр.2
65. ОТВОРЕНО ДРЖАВНО ПРВЕНСТВО СРБИЈЕ У ВАЗДУХОПЛОВНОМ ЈЕДРИЛИЧАРСТВУ
Суботица, Србија 23.-30. јул 2021. године
ПРИЈАВА ТАКМИЧАРА

Име и презиме:
Клуб:
Мејл и контакт телефон:
Број такмичарске дозволе:
ФАИ ИД Број:
Број пилотске дозволе:
Важи до:
Лекарско уверење важи до:
Укупан налет (у часовима и километрима):
Тип једрилице и регистарска ознака:
Дозвола за рад радио станице важи до:
Поседује Flight Recorder тип:
Обавезна опрема:
Осигурање за трећа лица важи до:
Смештај на аеродрому Биково или у сопственој режији (заокружити)
Датум доласка:
Додатне напомене (по потреби):

Ја, доле потписани, са пуном одговорношћу изјављујем да су подаци у пријави тачни, да испуњавам све услове прописане ОСП ВСС, да имам прописана осигурања у складу са законом, опрему, важећу документацију и да сам оспособљен за извођење такмичарских задатака. Такође изјављујем да у случају незгоде или удеса на тренингу или за време такмичења, која није настала грешком организатора, нећу тражити обештећење од организатора такмичења.

Датум:

Потпис такмичара

DMSt – Wettbewerbsordnung Index-Liste der Buko-Segelflug 2021

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index
Offene Klasse		noch Clubklasse	
<i>Eta; NimEta; EB 29</i>	125	ASK 23; fs 25; Kiwi; Phönix	92
<i>EB 28</i>	124	G 102 Club Astir	91
<i>Antares 23m, Quintus;</i>	123	Std. Austria SH1; SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb	90
<i>Nimbus 4 / 4M / 4T; ASW 22BL / BLE; ASH 30</i>	124	ASK 18; Foka; Geier; H 101 Salto; PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ;	
<i>ASH 25 / E / M ≥ 26m; ASH 25 EB 28; ASW 22 B / BE; Nimbus 4D / M / T</i>	123	SB 5 e; SF 27 B; Std. Austria SH; Zugvogel III a	88
<i>ASH 25 / E / M; LAK 20T26m; Nimbus 3 / M / T 25,5m; JS1-C 21m</i>	122	Greif II; M-25; Pilatus B4 ohne EZ; SB 5 a / b / c; SF 27 A / MA; SF 30;	
<i>AS 22-2; ASW 22 / E 24m; Nimbus 3 / T 24,5m; ASH 31 / Mi 21m</i>	121	SIE 3; Solo L 33; Std. Austria; SZD 30 Pirat; VT-16 Orlic; VT-116 Orlic 2;	
<i>LF 20 20m; Nimbus 3D / M / T, Antares 20m; LAK 20T 23m</i>	120	Zugvogel I / II / IV	86
<i>ASW 2222m; Nimbus 322,9m</i>	119	Ka 6 E; Ka 10; PW 5	85
<i>Glasflügel 604/24m; LS 5; SB 10</i>	118	Alpin / T; H 30; Lambada UFM-15; Silent AE-1 / pure; Silent Club / pure	84
<i>ASW 17</i>	115	SF 26	83
<i>Glasflügel 604; Kestrel 22m; LAK 12; Nimbus 2 / b / c / M</i>	114	ASK 14; Ka 6; Lambada UFM-13; SZD 22 Mucha Std. ; Sagitta;	
<i>Jantar 2 / b</i>	113	SFS 31, LOM 57/1	82
<i>Jantar 19m; Kestrel 19m;</i>	112	Duo Banjo; Mucha; LCF II; Weihe 50	80
<i>ASW 12; DG 500+505 / M 22m, Stemme S 10 / VT</i>	110	L-Spatz, Lunak LF 107	78
<i>B 13</i>	109	Swift S-1	77
<i>Mü 27</i>	106	Banjo; Ka 8; Minimoa; Ahrens Delphin V1	76
18m Klasse		<i>AV 36; RF 4; Spatz 13m</i>	74
<i>JS 1 Revelation 18m; Ventus 3; JS 3 18m ; AS33 18m</i>	119	Piccolo	68
<i>Antares 18S / T; ASH 31 Mi 18m;</i>		Song	65
<i>LS 10 18m</i>	118	Rhönsperber	62
<i>Ventus 2cxa 18; ASG 29 18m</i>	119	Rhönbussard	60
<i>DG-800/808 18m; LF20 18m;; SB 14; Ventus 2c / M / T 18m; HPH 304/S Shark</i>	118	Grunau Baby; Ka 1 / 3 / 4	54
<i>ASH 26 / E; LAK 17 18m; LS 6 18m; LS 9</i>	117	Doppelsitzerklasse	
<i>DG-600 / M 18m; LS 617,5m</i>	116	<i>TwinShark</i>	113
<i>Ventus / bT / cM / cT 17,6m</i>	115	<i>Arcus / E / M / T; ASG 32</i>	114
<i>Discus 2 / T 18m; LS 8 / T 18m; LAK 19 18m; ASW 28 / E 18m</i>	114	LS 11; Duo Discus XL	111
<i>DG-600 / M 17m; Ventus / bT 16,6m</i>	113	DG-1000 20m; Duo Discus / T	110
<i>ASW 20 16,6m; Glasflügel 30417m; Glasflügel 304CZ17,4 m</i>	112	fs 33	109
<i>ASW 20 Top 16,6m; Kestrel 17m</i>	110	Calif A 21 / -SJ; Janus C / CM / CT mit EZ	108
<i>DG-20017m; DG-400 17m; LS 317m; Mosquito 17m</i>	109	B 12; DG-1000 18m mit EZ; Janus C / CM / CT ohne EZ	106
<i>BS 1; D 36; Diamant 18m</i>	108	DG-500 / M 20m; DG-505 / M 20m; DG-505 M Orion 20m;	
<i>Mü 26</i>	102	DG-1001 18 m ohne EZ	104
<i>Cobra 17m; Std. Libelle 17m</i>	100	Janus 18,2m, SZD-54-2 Perkoz 20m WL	102
15m Klasse		DG-500/505 Trainer mit EZ; DG- 505 6 Orion	100
<i>Diana 2; JS 3 15m; Ventus 3 15m; AS33 15m</i>	114	fs 31; Taurus; Twin III 20m; D 43 18m	99
<i>Ventus 2 / ax; Ventus 2 cM / cT 15m; ASW 27 15m; ASG 29 15m; Mü 31</i>	114	AFH 22; DG-500/505 Trainer ohne EZ, Silence E 75, SZD-54-2 Perkoz 17.5m ..	98
<i>DG-800/808 15m, LAK 17 15m, LS 10 15m</i>	113	Twin III	97
<i>SZD 56 Diana</i>	112	G 103 Twin III / SL	95
<i>LS 6</i>	111	Twin Astir mit EZ	94
<i>ASW 20; DG-600 / M; Glasflügel 304 / CZ; Ventus 1; Ventus b / bT / cM 15m</i>	110	ASK 21 / Mi; G 103 Twin II; Twin Astir Trainer ohne EZ	92
<i>ASW 20 Top; SB 11; fs 32</i>	108	SF 34 mit EZ	87
<i>DG- 200; DG-400; LS 3 / a; Mini Nimbus; Mosquito</i>	107	PW 6; SF 34 ohne EZ	86
<i>D 40</i>	106	SZD 50 Puchacz; IS 28 B2	84
<i>Speed Astir II</i>	105	Bergfalke IV; Condor IV; Kranich III; L23 Super Blanik 18,2 m	80
<i>Pik 20 D / E</i>	104	ASK 13	79
<i>Pik 20 B</i>	102	Ka 2 B; Ka 7; L13 Blanik; L23 Super Blanik; Pipistrel Sinus; RF 10;	
<i>H 301; LS 2</i>	100	RF 5 B; SF 28A	78
Standardklasse		ASK 16; Bergfalke III; Bocian; IS 28 M; Ka 2; Kranich II; SZD-45 A	76
<i>ASW 28; Discus 2 / a / T; LAK 19 15m; LS 8; AS 34 ME 15m</i>	108	Puchatek	75
<i>AK 8; ASW 24 / E; Discus / bM / bT; Genesis; LS 7 WL</i>	107	Bergfalke II; RF 5; SF-25 E	74
<i>LS 7; SZD 55</i>	106	G 109B; MDM-1 Fox	72
<i>DG-300 WL; DG 303; LS 4 WL</i>	105	Taifun 17E	70
<i>AFH 24; DG-300; Glasflügel 304C; LS 4</i>	104	Dimona; G109; H-36 Dimona; HK-36 Super Dimona	68
Clubklasse		Samburo Av068-R; SF-25C (2000); SF-25C-S Falke 76	67
<i>Falkon; LS 3 Std.; SB 12; ; miniLAK-FES</i>	103	SF 25B Falke	65
<i>AK 5; Cirrus B 18,34m; DG-300 ohne EZ; Pegase</i>	102	Rhönlerche; Specht	54
<i>Hornet WL; SZD 59 WL</i>	101	Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster	
<i>ASW 19; Cirrus / VTC 17,74m; D 37; DG 100; Elfe 17m; Hornet;</i>		als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende	
<i>LS 1 e / f; Phöbus B 3 / C; SB 7; Std. Astir; Std. Cirrus 16m; Std. Cirrus WL;</i>		Segelflugzeug.	
<i>Std. Jantar; SZD 59</i>	100	Bei nichtaufgeführten Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ)	
<i>Std. Cirrus</i>	99	nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte, bei denen, die mit Winglets	
<i>Apis 2 / M 15m / MCs; ASW 19 Club; Bee; Cobra 15; Delphin I; DG-100 Club;</i>		nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 1 Punkt.	
<i>LS 1-0 / c / d; Pajno V1/2; Std. Cirrus Top; Std. Libelle</i>	98	Alle Flugzeuge bis einschließlich Index 106 können auch in der Clubklasse	
<i>ASW 15; D 38</i>	97	gewertet werden.	
<i>Astir CS / 77; Club Libelle; Elfe S3 / S4; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; Mistral C;</i>		Diese Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Seltene	
<i>Phöbus B; Salto 15,5m; SHK; VSO-10</i>	96	Flugzeuge sind hier nicht aufgeführt, werden aber in der Online-Wertung	
<i>Mü 22b</i>	95	entsprechend berücksichtigt.	
<i>Astir CS Top; Elfe ohne EZ; Phöbus A; Silent 2; TST-10 Atlas / M; VSO-10 C</i>	94	Anträge zur Neu-Einstufung im Indexsystem der DMSt können <u>nur durch den</u>	
<i>Apis WR; Astir CS Jeans; Carat</i>	93	<u>Hersteller des jeweiligen Flugzeuges</u> bei der Bundeskommission Segelflug	

Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Segelflugzeug.

Bei nichtaufgeführten Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte, bei denen, die mit Winglets nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 1 Punkt.

Alle Flugzeuge bis einschließlich Index 106 können auch in der Clubklasse gewertet werden.

Diese Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Seltene Flugzeuge sind hier nicht aufgeführt, werden aber in der Online-Wertung entsprechend berücksichtigt.

Anträge zur Neu-Einstufung im Indexsystem der DMSt können nur durch den Hersteller des jeweiligen Flugzeuges bei der Bundeskommission Segelflug eingebracht werden. Zur Einstufung der Flugzeuge werden Polaren und Unterlagen des Flugzeuges benötigt, welche wissenschaftlichen Standards entsprechen müssen.