

Ваздухопловни савез Србије

Аеро клуб „Ваздухопловци Ниша“

РЕВИЈАЛНО ТАКМИЧЕЊЕ МОТОРНИХ ПИЛОТА МЕМОРИЈАЛ „ПИЛОТ МИХАЈЛО ПЕТРОВИЋ“

05. септембра 2021 године
Аеродром „Константин Велики“

Овим вас позивамо да ваша пилотска посада учествује на овом такмичењу и одамо почаст нашем првом школованом и дипломираном пилоту (дозвола FAI бр.979 добијена 1911 у Француској), првој жртви војног ваздухоловства Србије који је пигинуо на ратном извиђачком задатку 20 марта 1913 г. код Скадра у балканском рату, Михајлу Петровићу.

Једнодневно такмичење пилота опште авијације одржаће се **05. септембра 2021. године у Нишу** на аеродрому „Константин Велики“. На такмичењу у виду посаде: први пилот може учествовати са важећом дозволом ДЦВ минимум УЛЛ, други пилот може бити приправник за пилота, као и пилоти нашег војног ваздухопловства, са авионима УЛЛ и опште авијације.

Такмичарска маршрута ће трајати до једног сата са полетањем и слетањем на аеродрому „Константин Велики“ Нишу.

Током извршења такмичарске маршруте посада извиђањем одређује позиције објеката датих на фотографијама, прецизним временским летењем контролише се временска тачност и прецизним слетањем у обележеним пољима где се завршава се лет.

Учешће на такмичењу је без котизације. Организатор такмичења, обезбеђује авио бензин за сваки такмичарски лет авионом.

Пријаве за учешће на такмичењу треба да се изврше до 30. августа 2021. године путем мејла akvazduhoplovcinisa@gmail.com Образац пријаве је дат у прилогу овог расписа. Контакт особа је Горан Савић 0652407035

Програм такмичења:

До 09.00	часова – долет такмичара
Од 09.00 до 09.30	часова – прихват такмичара
Од 10.00 до 10.30	часова – припрема за летење
Од 11.00 до 11.30	часова – отварање такмичења
Од 12.00 до 14.00	часова – извршење такмичарске маршруте
Од 14.00 до 15.00	часова – ручак
Од 15.00 до 15.30	часова – проглашење победника
Од 16.30	часова – одлазак такмичара

Основна правила такмичења:

1. На припреми за летење после жреба, такмичари добијају навигациону карту са уцртаном маршрутом, са којом ће извршити навигациону припрему.
2. Полетање се врши по редоследу утврђеном жребом у тачно одређеном времену +/- 10 секунди. Раније или касније полетање повлачи казнене бодове за сваких 5 секунди један бод.
3. Од задатог времена полетања до ПТМ је 3 минуте +/- 2 секунде 30 бодова. Свака секунда пре или касније бод мање до нула бодова.
4. Од ПТМ по датој маршрути по прорачуну брзином 150 км/час врши се облет маршруте на висини 300 метара изнад терена.
5. На маршрутном лету на непознатом месту мери се пролазно време, тачност прелета у граници +/- 2 секунде 40 бодова. Свака секунда пре или касније један бод мање.
6. У задатку који посада прима у авиону на 15 минута пре полетања дате су четири слике објеката на терену на линији маршруте. На датој навигационој карти уцртај позицију објекта. Свака решена позиција 25 бодова.
7. Прелет КТМ (крајња тачка маршруте) извршити на висини 200 метара у прорачунато време +/- 2 секунде 30 бодова, свака секунда пре или касније тог времена један бод мање.
8. После прелетања КТМ, из школског круга извршити прецизно слетање на главне тачкове, уз коришћење „гаса“ по потреби, у обележена поља 5 x 20 м поред слова „Г“. Прво поље 100 бодова, друго поље 80 бодова, треће поље 60 бодова, четврто поље 40 бодова, пето поље 20 бодова. Пред поље 20 бодова.
9. После паркирања авиона на стајанци предати решења задатака судији у року од 5 минута.
10. Решење комплетног такмичарског задатка састоји се из извиђања = 100 бодова, временске тачности = 100 бодова, прецизног слетања = 300 бодова. Укупно: 300 бодова.

ДИРЕКТОР ТАКМИЧЕЊА:

Горан Савић

СУДИЈЕ:

Горан Бошковић
Ратко Јовановић
Миодраг Јовановић
Бранко Узур

Желимо посадама безбедне и успешне такмичарске летове!

ПРИЈАВА
МЕМОРИЈАЛ „МИХАЈЛО ПЕТРОВИЋ“

	1. ПИЛОТ-ВОЂА	2. ПИЛОТ
Име и Презиме		
Врста дозволе		
Број дозволе		
Налет укупан		
Налет у задњој години дана		

Тип авиона	
Регистрациона ознака авиона	
Уверење о пловидбености	
Валидност	