

**PARAGLAJDING**  
**LOKALNA PRAVILA**  
**DRŽAVNO PRVENSTVO SRBIJE**  
**DISCIPLINA: PRECIZNO SLETANJE**  
**1. KOLO LIGE SRBIJE**

Ova lokalna pravila treba da se koriste zajedno sa Opštim sportskim pravilnikom VSS-a i pravilnikom FAI Section 7C.

Zvanični jezik na takmičenjima je srpski, obzirom da je takmičenje otvorenog karaktera FAI 2, drugi jezik je engleski. Za takmičenje su predviđena dva takmičarska dana. Ako organizator zbog loših vremenskih uslova takmičenje u celosti obustavi, može za to da iskoristi rezervni termin.

## 1. Opšte

Cilj takmičenja je da obezbedi sigurno, fer i zadovoljavajuće takmičarsko letenje i da kao rezultat dobije pobednika Državnog prvenstva u preciznom sletanju paraglajderom. Takođe kao jedan od najvažnijih ciljeva je da širi prijateljstvo među učesnicima takmičenja.

## 2. Kontakti i Oficijelna lica

- Glavni organizator: Vazduhoplovni savez Srbije  
Adresa: 11000, Beograd, Srbija  
Tel: +381 63 270 974  
Kontakt: Željko Ovuka  
E-mail: [ovuka@vss.rs](mailto:ovuka@vss.rs) ; [sport@vss.rs](mailto:sport@vss.rs)  
Web site: [www.vss.rs](http://www.vss.rs)
  
- Izvršni organizator: Klub vazduhoplovnog sporta Košava  
Adresa: Vojvodanska 407, Beograd, Srbija  
Tel: +38163205567  
kontakt: Miloš Ilić  
E-mail: [office@paraglajding.org](mailto:office@paraglajding.org)
  
- Izvršni organozator: KVS Košava, Web site: [www.paraglajding.org](http://www.paraglajding.org)
- Direktor i kordinator: Miloš Ilić
- Rukovodilac na poletištu: Viktor Stijović
- Delegat takmičenja: Svetlana Bradić
- Glavni sudija: Aleksandra Mitrović

Takmičarski žiri čine:

1. direktor takmičenja
2. delegat takmičenja, koji je određen od strane VSS
3. dva predstavnika takmičara, koji se određuju na glavnom brifingu

## 3. Program takmičenja

Registracija:	Subota, 7:00 - 8:30
Obavezan brifing:	Subota, 8:30 - 9:00
Takmičarski dani:	Subota, 14. april i nedelja, 15.april
Dodela nagrada:	Nedelja 15. april od 18:00 - 19:30

Tipični dnevni raspored: (trenin je u petak, 13.04. od 12:00 do 16:00)

I takmičarski dan (14.04.2018.)

- 07:00 - otvaranje štaba (HQ)
- 07:00 - 08:30 - registracija takmičara, podela startnih brojeva
- 09:00 - početak takmičenja, pilot brifing na startu
- 18:00 – kraj takmičarskog dana
- 19:30 – zatvaranje štaba
- 20:00 – publikovanje rezultata na žalbe

## II takmičarski dan (15.04.)

- 08:00 – otvaranje štaba (HQ)
- 08:15 – rok za žalbe/proteste od prethodnog dana
- 08:30 – pilot briefing
- 09:00 - početak takmičarskog dana
- 17:00 - kraj takmičarskog dana
- 18:00-19:30 - večera, proglašenje pobjednika, dodela nagrada i proglašenje pobjednika

Dnevni raspored može da bude promenjen, i to je na Direktor i organizatoru takmičenja.

## 4. Pristup

### Ograničenja

- Maksimalan broj takmičara je 80
- Sasatav timova je po modelu EKIPA=KLUB

### Kotizacija je:

- 6.000,00 din. (50 eur) za EVROPSKI KUP i DRŽAVNO PRVENSTVO

Plaćanje kotizacija je u štabu takmičenja ili putem banke, uplatom na žiro račun.

### Kotizacija obuhvata:

- Vitlovanje
- Medicinska pomoć
- Radio veza
- Elektronska obrada podataka
- Medalje, pehari i diplome
- Sendvič sa vodom
- Majica ili drugi prikladan suvenir takmičenja
- besplatan pristup događajima koje organizuje organizator,

## 5. Osiguranje

### Organizator zahteva sledeće:

- osiguranje koje pokriva minimum €4'500 prema trećim licima
- personalno osiguranje (opciono).

Organizator neće omogućiti kupovinu osiguranja prilikom registracije takmičara.

## 6. Registracija

Oficijelna registracija će biti u subotu 14. aprila od 07:00-08:30

### Svaki takmičar treba da pokaže:

- dokaz o identitetu
- FAI takmičarsku dozvolu
- dokaz o posedovanju osiguranja

### Svaki takmičar treba da potpiše:

- “The Waiver Declaration” (dogovor o oslobađanju od odgovornosti).
- “The Certified Glider/Equipment Statement” – Izjavu o sertifikovanom glajderu/opremi
- Registracioni formular.

### Pažnja!

Obavezan briefing za sve učesnike biće održan u Štabu ujutro. Piloti koji ne budu prisustvovali sastanku neće moći da učestvuju na takmičenju, niti će im se vratiti kotizacija.

## 7. Oprema

Svi piloti moraju leteti sertifikovanim glajderom, kacigom, i rezervnim padobranom.

Samo sertifikovani glajderi su dozvoljeni na takmičenju u saglasnosti sa EN 926 ili LTF 91/09. Nije dozvoljeno menjanje glajdera u bilo kom obliku, osim ako je to dozvoljeno u proizvođačkom uputstvu za glajder. Pilot mora leteti u dozvoljenim težinama za glajder koji leti.

Glajderi će biti proveravani nakon žalbe. Direktor može takođe zahtevati proveru glajdera. Pilot mora da da glajder na proveru odmah nakon zahteva za proveru. U protivnom može biti kažnjen diskvalifikacijom .

Moguća su dva metoda provere:

- Upoređivanjem sa ostalim glajderima istog modela i veličine.
- Merenjem u skladu sa parametrima koje je dao proizvođač.

Preporučuje se svim takmičarima na FAI2 takmičenjima da lete sa sertifikovanim sedištima u skladu sa EN1651, LTF03 ili LTF09. Sedište treba da je opremljeno sa protektorom za leđa u skladu sa LTF09 ili LTF03

Svi piloti moraju nositi sertifikovane kacige u skladu sa standardom EN966.

Svi piloti moraju posedovati tokom leta sertifikovane i upotrebljive rezervne padobrane.

## 8. Radio

- Radio uređaji su dozvoljeni.
- Radio transmiteri su zabranjeni.
- Mogu se koristiti samo frekvencije koje odredi organizator.
- Radio uređaju se ne smeju koristiti za davanje informacija pilotu radi sticanja prednosti ili za navođenje pilota kako da leti u svrhu boljeg rezultata. Radio uređaji se koriste za hitne slučajeve.
- Frekvencija za bezbednost je 146.675MHz.
- Mikrofon koji se aktiviraju glasom su strogo zabranjeni (VOX).

## 9. Identifikacioni brojevi takmičara (ID)

ID brojeve dodeljuje organizator na izvlačenju, nakon obaveznog brifinga, i moraju se nositi na sedištu, ili na nozi, tako da budu vidljivi.

## 10. Spasilačka i medicinska služba

Medicinska pomoć (doktor) će se nalaziti na Sportskom aerodromu Čenej, Novi Sad

## 11. Poletišta

Takmičenje će se održati na SA Čenej, Novi Sad. Piloti će poletati uz pomoć auto vitla.

## 12. Prostor oko poletišta

Za vreme takmičenja, prostor oko poletišta će biti rezervisan za pilote, medije i organizaciju takmičenja. Gledaoci će se nalaziti izvan poletišta.

## 13. Poletanje

Takmičari moraju poletati po publikovanom redosledu, osim ako imaju dozvolu Rukovodioca na poletištu - Startera. Takmičari koji nisu spremni za poletanje nakon pozivanja od strane Startera, ili oni koji su poleteli bez dozvole Startera, dobiće maksimalan broj bodova za seriju.

Pilot koji nije na poletištu biće označen sa ABS u rezultatima, i dobiće maksimalan broj bodova.

Pilot koji nije leteo, ili je 3 puta imao loš start u normalnim uslovima za poletanje, biće označen sa DNF i dobiće maksimalan broj bodova za seriju.

Preporučeni interval za poletanje je 90 sekundi, što se može promeniti od strane Startera.

#### 14. Finalni prilaz

Takmičari trebaju da imaju uslove za prilaz sletištu na fer i sportski način. Treba da imaju dovoljno vremena u toku leta da pridu cilju direktno sa poletišta da mogu u završnici da imaju dobar način finalnog prilaza cilju.

#### 15. Sletište

Takmičari će biti ocenjeni u skladu sa distancom u centrimetrima između prvog dodira na zemlji i ivice centra (2 cm) sa maksimumom od 500 cm.

Polje u kojem se meri rezultat biće jasno označeno na 1 m, 2.5 m i 5 m.

Područje sletanja će biti napravljeno od materijala koji nije klizav.

Sletanje se mora obaviti na noge. Pad nije dozvoljen, i u tom slučaju se ocenjuje maksimalnim rezultatom. Ako takmičar sleti sa obe noge istovremeno I ako se sa tačnošću ne može odrediti kojom nogom je prvo dotakao zemlju, onda se ocenjuje ona noga koja je dalja od centra.

#### 16. Slobodno letenje

Obzirom da je neophodno ostvariti veći broj takmičarskih serija, slobodni piloti za vreme takmičenja neće moći slobodno da lete, ako direktor takmičenja ne odluči drugačije.

##### VAŽNA NAPOMENA:

Poletanje pilota će se vršiti uz pomoć auto vitla i za poletanje je neophodan okidač, kojim se povezuje pilot za vitlo. Okidač je sastavni deo opreme svakog pilota. Piloti koji nemaju okidač moći će ga kupiti na samom takmičenju od operatora vitla, po ceni od 800,00 din.

Pravila letenja Slobodnih pilota na takmičenju:

- svako od slobodnih pilota mora da poseduje radio vezu i da je koristi na istoj frekvenciji kao i takmičari, isključivo da bi osluškivao ili primao određene informacije od strane organizatora. Upotreba radio veze od strane Slobodnog pilota je dozvoljena samo u slučaju da je narušena bezbednost bilo koga od učesnika letenja,
- Slobodnim pilotima je dozvoljeno poletenje isključivo pod nadzorom i dozvolom Startera takmičenja,
- ako se Slobodni pilot nalazi u vazduhu u trenutku objave početka takmičarske serije od strane rukovodioca takmičenja, dužan je da svoje letenje prilagodi tako što u nijednom trenutku ne sme da leti ili preleće zonu takmičarskog leta tj. putanju od poletišta do cilja,
- Slobodni piloti moraju da poštuju prednost takmičara pri letenju i sletanju, kao i da poštuju instrukcije rukovodilaca takmičenja,
- Slobodnim pilotima se određuje mesto sletanja, koje se nalazi van prostora sa mernim poljem. Dozvoljeno je sletanje u prostor oko mernog polja, samo u incidentnom slučaju tj. da je to jedini način za bezbedno sletanje Slobodnog pilota.

NAPOMENA: Svako bahato ponašanje i nepoštovanje organizatora takmičenja od strane Slobodnog pilota, sankcioniše se udaljavanjem istog sa takmičenja. Novac uplaćen na ime kotizacije, organizator u ovom slučaju nije u obavezi da vrati Slobodnom pilotu.

#### 17. Informacije o seriji

Biće maksimalno 5 punih serija. Minimum 1 serija mora biti kompletirana da bi takmičenje bilo validno.

Oglasna tabla će prikazivati:

- rezultate,
- informacije o vremenskoj prognozi,
- informacije vezane za takmičenje i socijalne događaje

#### 18. Maksimalna brzina vetra

Maksimalna brzina vetra da bi se takmičenje odvijalo kako treba, biće određena na obaveznom brifingu.

## 19. Rezultati

### 19.1. Individualni rezultati

Individualni rezultati su suma svih rezultata koje je postigao jedan takmičar.

Kada je 5 ili više serija završeno uspešno, najbolji rezultat za svakog pilota pojedinačno, se odbacuje.

### 19.2. Timski rezultat

Svaki timski rezultat se računa sumom rezultata od dva najbolja takmičara iz tima. Bez obzira na ukupan broj serija, nema odbacivanja najboljih rezultata za timski rezultat.

Ako neki tim nema dva takmičara, već samo jednog, onda rezultat onog drugog takmičara se računa kao maksimalan rezultat (500cm).

### 19.3. Objavljivanje rezultata

U skladu sa mogućnostima, nakon završetka svake serije, rezultati će biti objavljeni na oglasnoj tabli, i to kao privremene rezultate. Datum i vreme postavljanja na oglasnu tablu moraju biti napisani na rezultatima. Bilo koja žalba na rezultat mora biti dostavljena najviše 2 sata u odnosu na postavljeno vreme i datum (osim za zadnju rundu). Ako su privremeni rezultati postavljeni za više od 2 sata nakon zalaska sunca i pre 6 sati ujutro, onda je rok za žalbe i proteste u 8:15 sati sledećeg dana.

### 19.4. Kazne

Opasno letenje:

Prvi put: strogo upozorenje.

Drugi put: maksimalan rezultat za seriju.

Treći put: isključenje sa takmičenja.

Glavni sudija i Maršal poletišta će u saradnji sa Direktorom za bezbednost i Direktorom uraditi izveštaj o incidentima i opasnom letenju.

Ostala kršenja pravila:

Isto kao i za opasno letenje.

## 20. Suđenje

### 20.1. Sudijski tim

Takmičenje sprovodi kvalifikovani licencirani sudijski tim.

### 20.2. Video evidencija

Opciono, organizator će obezbediti snimanje sletanja. U slučaju gde postoji amaterski snimak sletanja, i postoji žalba od strane nekog takmičara, Direktor i glavni sudija imaju pravo da iskoriste takav video snimak u cilju pravednog suđenja. Odluka se donosi od slučaja do slučaja. Informacije o načinu korišćenja video snimaka biće date na prvom brifingu takmičenja.

Glavni sudija može odlučiti da li će koristiti video evidenciju ili ne.

Ukoliko nema video snimka, to ne znači da se pilotu neće dodeliti ponovno poletanje ukoliko glavni sudija tako odluči.

## 21. Bezbednost

Direktor bezbednosti nadgleda sve aspekte bezbednosti. Ovo uključuje, ali nije ograničeno samo na: obavezan brifing, proveravanje meteo situacije, proveravanje brzine vetra, sprečavanje pilota da poleće sa nebezbednom opremom, prikupljanje izveštaja o incidentu od pilota, diskutovanje o bilo kakvim incidentima sa stjuartom i prezentiranje zaključaka na pilot brifingu.

Direktor bezbednosti u sadejstvu sa Direktorom može stopirati takmičenje radi bezbednosti pilota. Svaka odluka doneta od strane direktora bezbednosti se prenosi predsedniku žirija.

Direktor bezbednosti mora da poznaje letilište i da ima iskustva o sličnim takmičenjima.

Takmičari moraju imati dobro startovanje po slabom vetru, kao i po jačem vetru za navedena poletišta.

U slučaju jakog vetra, takmičenje može biti privremeno zaustavljeno dok se uslovi ne poboljšaju.

Direktor poletišta može da odluči da se bilo koji pilot privremeno ili trajno isključi sa takmičenja ukoliko isti ne pokaže dovoljno sposobnosti da poleti po slabom ili jakom vetru.

Neuspeo pokušaj poletanja ili problem, koji se odnosi na bezbednost koji je nastao odmah posle poletanja (koji se ne odnosi na lošu prepoletnu proveru od strane pilota) a koji rezultira sletanjem na poletišta, ili podalje od cilja, rezultira ponovnim poletanjem pilota za seriju u kojoj je nastao problem, pod uslovom da se ovo nije desilo 3 puta.

Komitet za bezbednost uključuje: Direktora poletišta (ili njegovog zamenika), člana sudijskog tima, minimum dva iskusna pilota (jedan lokalni, jedan gost – moraju biti takmičari).

## 22. Žalbe i protesti

Žalbe i protesti se sprovode u skladu sa Sekcijom 7C I Generalnom sekcijom FAI, kao i ovim lokalnim pravilima. Žalba se podnosi Direktor ili njegovom zameniku. Mora se podneti sa što ranije, i sa njom se postupa hitno.

Ako je onaj ko se žali, nezadovoljan odgovorom na žalbu, tim lider može napisati pisani protest Direktor ili njegovom zameniku. Vreme za podnošenje protesta je limitirano na 2 sata (jedan sat nakon zadnje runde) posle objavljivanja rezultata žalbe. Kotizacija za protest i žalbu je 30 €. Novac se vraća ukoliko je protest/žalba prihvaćen.

Oficijelna forma protesta nalazi se u Sekciji 7C I biće dostupna kod oglasne ploče ili Maršala poletišta i Glavnog sudije.