

LAPL(S) –Дозвола пилота лаких ваздухоплова (Једрилица)

Пилот ученик	FCL.020 Пилот ученик може да лети самостално само ако је за то овлашћен и ако је под надзором инструктора летења. Пре првог самосталног лета пилот ученик мора да има најмање 14 година старости.	1
Минимална старосна граница	FCL.100 (b) Кандидати за LAPL(S) морају да буду старији од 16 година.	2
Обука	FCL.115 LAPL Кандидати за дозволу пилота лаких ваздухоплова (LAPL) морају да заврше обуку у одобреном центру за обуку (АТО). Обука мора да обухвати одговарајућу теоријску и практичну обуку.	3
Искуство и признавање времена летења	FCL.110.S LAPL(S) (а) Искуство. Кандидати за дозволу пилота лаких ваздухоплова (једрилица) - LAPL(S) морају да остваре најмање 15 сати летења на обуци на једрилицама или на моторним једрилицама, укључујући најмање: 1) 10 сати летења на обуци са инструктором; 2) два сата самосталног летења под надзором; 3) 45 полетања и слетања; 4) један самостални маршрутни лет од најмање 50 km (27 NM) или један маршрутни лет са инструктором од најмање 100 km (55 NM). (б) Од захтеваних 15 сати наведених у тачки (а), највише седам сати може да буде остварено на моторној једрилици - TMG. (ц) Признавање. Кандидатима са претходним искуством у летењу у својству PIC може да се призна време летења у складу са захтевима наведеним у тачки (а). Време летења које се признаје одређује одобрени центар за обуку (АТО) у којем пилот похађа обуку, а на основу провере у лету пре почетка обуке, под условом да: 1) не прелази укупно време летења остварено у својству PIC; 2) не прелази 50 % сати захтеваних у тачки (а); 3) не обухвата захтеве наведене у тач. (а) 2) до (а) 4).	4
Евидентирање времена летења	FCL.050 Пилот мора да води поуздану евиденцију детаља свих својих летова, у формату и на начин који је описан у AMC1 FCL.050.	
Након завршетка обуке кандидат за стицање дозволе подноси пријаву за полагање теоријског испита (ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-401(S))		5
Теоријски испит	FCL.120 LAPL(S) Кандидати за дозволу пилота лаких ваздухоплова (LAPL) морају да прикажу одговарајући ниво теоријског знања, тако што ће положити испит из следећих предмета: - Ваздухопловни прописи, - Људске могућности, - Метеорологија, - Комуникације; - Теорија летења, - Оперативне процедуре, - Перформансе и планирање лета, - Опште познавање ваздухоплова, - Навигација.	6
Након успешно положеног теоријског испита кандидат подноси пријаву за полагање практичног испита(ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-402(S))		7
Практични испит	FCL.030 (а) Пре полагања практичног испита за издавање дозволе кандидат мора да положи одговарајући теоријски испит. (б) Кандидат за практичан испит мора да има препоруку за полагање практичног испита од организације/лица одговорног за обуку, након завршетка обуке. Документација са обуке мора да буде доступна испитивачу.	8

LAPL(S) –Дозвола пилота лаких ваздухоплова (Једрилица)

<p>Спровођење практичног испита</p>	<p>FCL.125 LAPL Кандидати за дозволу LAPL(S) морају да током практичног испита прикажу оспособљеност да, у својству PIC на једрилици, извршавају одговарајуће поступке и маневре у складу са правима из LAPL(S). Стандарди успешног полагања 1) Садржај практичног испита (образац ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-403(S),прилог 1) је подељен на различите секције које представљају све различите фазе лета које одговарају једрилици на којој се лети. 2) Ако кандидат не положи било коју тачку из једне секције, сматра се да није положио целу ту секцију. Ако кандидат не положи једну секцију, он мора поново да полаже само ту секцију. Ако кандидат не положи више од једне секције, сматра се да није положио цео испит. 3) Ако испит мора да буде поновљен у складу са тачком 2), у случају неуспеха из било које секције, укључујући и оне које су биле положене у претходном покушају, сматраће се да кандидат није положио испит у целини. 4) Неуспешно полагање свих секција испита из два покушаја захтева даљу практичну обуку кандидата.</p>	<p align="center">9</p>
<p>Издавање дозволе</p>	<p>FCL.015 Кандидат након успешно положеног испита подноси захтев (образац ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-1(S)) за издавање дозволе LAPL(S).</p>	<p align="center">10</p>
<p>Права и услови, Методе полетања и Скорашње искуство</p>	<p>FCL.105.S (а) Права имаоца дозволе пилота лаких ваздухоплова (једрилица) - LAPL(S) су да лети у својству PIC на једрилицама или на моторним једрилицама. Да би имаоца дозволе могао да користи своја права из дозволе на моторним једрилицама - TMG, мора да испуни захтеве из FCL.135.S. (б) Имаоци дозволе пилота лаких ваздухоплова (једрилица) - LAPL(S) могу да превозе путнике само ако су после стицања дозволе, остварили најмање 10 сати летења или 30 полетања у својству PIC на једрилицама или на моторним једрилицама. FCL.130.S Права имаоца дозволе лаких ваздухоплова (једрилица) - LAPL(S) су ограничена на метод полетања који је коришћен на практичном испиту. Ово ограничење може да се укине када пилот испуни захтеве из FCL.130.S FCL.140.S Имаоци дозволе пилота лаких ваздухоплова (једрилица) -LAPL(S) могу да користе права из својих дозвола уколико испуњавају услове из FCL.140.S</p>	<p align="center">11</p>

SPL –Дозвола пилота једрилице

Пилот ученик	FCL.020 Пилот ученик може да лети самостално само ако је за то овлашћен и ако је под надзором инструктора летења. Пре првог самосталног лета пилот ученик мора да има најмање 14 година старости.	1
Минимална старосна граница	FCL.100 (b) Кандидати за морају да буду старији од 16 година.	2
Обука	FCL.210 Кандидати за дозволу пилота лаких ваздухоплова (LAPL морају да заврше обуку у одобреном центру за обуку (АТО). Обука мора да обухвати одговарајућу теоријску и практичну обуку.	3
Искуство и признавање времена летења	FCL.210.S (a) Кандидати за дозволу пилота једрилице (SPL) морају да остваре најмање 15 сати летења на обуци на једрилицама или на моторним једрилицама, укључујући најмање захтеве наведене у FCL.110.S. (б) Кандидатима за дозволу пилота једрилице (SPL) који су имаоци дозволе лаких ваздухоплова (једрилица) - LAPL(S) признаје се у потпуности остварено време летења које се захтева за стицање дозволе пилота једрилице (SPL). Кандидатима за дозволу пилота једрилице (SPL) који су стекли дозволу пилота лаких ваздухоплова (једрилица) - LAPL(S) у периоду од две године пре подношења захтева признаје се у потпуности теоријска и практична обука. Признавање. Кандидатима који су имаоци пилотских дозвола за другу категорију ваздухоплова, са изузетком балона, признаје се 10 % укупног времена летења у својству PIC на том ваздухоплову, а највише до седам сати. Време летења које се признаје не може да обухвати захтеве наведене у FCL.110.S (a) 2) до (a) 4).	4
Евидентирање времена летења	FCL.050 Пилот мора да води поуздану евиденцију детаља свих својих летова, у формату и на начин који је описан у AMC1 FCL.050.	
Након завршетка обуке кандидат за стицање дозволе подноси пријаву за полагање теоријског испита (ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-401(S))		5
Теоријски испит	FCL.215 Кандидати за дозволу пилота једрилице (SPL) морају да прикажу одговарајући ниво теоријског знања, тако што ће положити испит из следећих предмета: - Ваздухопловни прописи, - Људске могућности, - Метеорологија, - Комуникације; - Теорија летења, - Оперативне процедуре, - Перформансе и планирање лета, - Опште познавање ваздухоплова, - Навигација.	6
Након успешно положеног теоријског испита кандидат подноси пријаву за полагање практичног испита(ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-402(S))		7
Практични испит	FCL.030 (a) Пре полагања практичног испита за издавање дозволе кандидат мора да положи одговарајући теоријски испит. (б) Кандидат за практичан испит мора да има препоруку за полагање практичног испита од организације/лица одговорног за обуку, након завршетка обуке. Документација са обуке мора да буде доступна испитивачу.	8

SPL –Дозвола пилота једрилице

<p>Спровођење практичног испита</p>	<p>FCL.235 Кандидати за дозволу LAPL(S) морају да током практичног испита прикажу оспособљеност да, у својству PIC на једрилици, извршавају одговарајуће поступке и маневре у складу са правима из SPL.</p> <p>Стандарди успешног полагања</p> <p>1) Садржај практичног испита (образац ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-403(S),прилог 1) је подељен на различите секције које представљају све различите фазе лета које одговарају једрилици на којој се лети.</p> <p>2) Ако кандидат не положи било коју тачку из једне секције, сматра се да није положио целу ту секцију. Ако кандидат не положи једну секцију, он мора поново да полаже само ту секцију. Ако кандидат не положи више од једне секције, сматра се да није положио цео испит.</p> <p>3) Ако испит мора да буде поновљен у складу са тачком 2), у случају неуспеха из било које секције, укључујући и оне које су биле положене у претходном покушају, сматраће се да кандидат није положио испит у целини.</p> <p>4) Неуспешно полагање свих секција испита из два покушаја захтева даљу практичну обуку кандидата.</p>	<p align="center">9</p>
<p>Издавање дозволе</p>	<p>FCL.015 Кандидат након успешно положеног испита подноси захтев (образац ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-1(S)) за издавање дозволе SPL.</p>	<p align="center">10</p>
<p>Права и услови, Методе полетања и Скорашње искуство</p>	<p>FCL.205.S</p> <p>(а) Права имаоца дозволе пилота једрилице (SPL) су да лети у својству PIC на једрилицама или на моторним једрилицама. Ималац дозволе пилота једрилице (SPL) може да користи права из своје дозволе на моторним једрилицама - TMG ако испуни захтеве из FCL.135.S.</p> <p>(б) Имаоци дозволе пилота једрилице (SPL):</p> <p>1) могу да превозе путнике само ако су, после стицања дозволе, остварили најмање 10 сати летења или 30 полетања у својству PIC на једрилицама или на моторним једрилицама;</p> <p>2) су ограничени на летење без новчане накнаде на некомерцијалним летовима, све док:</p> <p>(i) не напуне 18 година живота;</p> <p>(ii) не остваре 75 сати летења или 200 полетања у својству PIC на једрилицама или на моторним једрилицама, након стицања дозволе;</p> <p>(iii) не положе проверу стручности са испитивачем (образац ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-403(S),прилог 2).</p> <p>FCL.220.S Права имаоца дозволе пилота једрилице (SPL) су ограничена на метод полетања који је коришћен на практичном испиту. Ово ограничење се укида ако пилот испуни захтеве из FCL.130.S</p> <p>FCL.140.S Имаоци дозволе пилота једрилице (SPL) могу да користе права из дозволе ако испуњавају услове по питању скорашњег искуства из FCL.140.S.</p>	<p align="center">11</p>

FI(S)– Сертификат инструктора летења једрилицом

Минимална старосна граница	FCL.915 (a) Кандидат за сертификат инструктора летења једрилицом - <i>FI(S)</i> мора да има најмање 18 година живота.	1
Предуслови	FCL.915.FI Кандидат за сертификат инструктора или ималац сертификата инструктора са правом да обавља послове инструктора летења на једрилици мора да: 1) поседује дозволу пилота једрилице-SPL и, ако је одговарајуће, овлашћење за које ће спроводити обуку; 2) 100 сати летења и 200 полетања у својству PIC на једрилицама. Поред тога, ако кандидат жели да спроводи обуку на моторној једрилици - TMG, он мора да оствари 30 сати летења у својству PIC на моторној једрилици -TMG и додатну процену оспособљености на моторној једрилици - TMG у складу са FCL.935 са испитивачем у лету (једрилица) - FE(S)	2
Оспособљеност и процена инструктора	FCL.925 Сви инструктори морају да буду обучени како би били оспособљени за: - припрему ресурса, - стварање повољне климе за учење, - преношење знања, - интеграцију управљања угрожавањем и управљања грешкама (TEM) и унапређење потенцијала посаде, - управљање временом ради постизања циљева обуке, - олакшавање учења, - процену перформанси кандидата на обуци, - надзор и оцену напретка, - процену дела обуке, - извештавање о резултату.	3
Обука	FCL.930.FI Кандидати за сертификат инструктора летења (FI) морају да положи пре почетка обуке за инструкторе специфичну проверу у лету са инструктором летења (FI) који је квалификован у складу са FCL.905.FI (и) у периоду од шест месеци који претходе почетку обуке. FCL.930, AMC1 FCL.930.FI, AMC2 FCL.930.FI Кандидати за сертификат инструктора морају да заврше теоријску и практичну обуку у одобреном центру за обуку (ATO). Обука за инструктора летења FI(S) мора да садржи: 1) 25 сати подучавања и учења; 2) најмање 30 сати теоријске обуке, укључујући тестове напредовања; 3) најмање шест сати или 20 полетања током практичне обуке; а) у случају инструктора летења једрилицом - FI(S) који спроводе обуку на моторној једрилици - TMG, најмање шест сати налета са инструктором на моторној једрилици - TMG;	4
Евидентирање времена летења	FCL.050 Пилот мора да води поуздану евиденцију детаља свих својих летова, у формату и на начин који је описан у AMC1 FCL.050.	
Након завршетка обуке кандидат за стицање дозволе подноси пријаву за процену оспособљености (ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-402I(S))		5
Процена оспособљености	FCL.935 Кандидат за стицање сертификата инструктора мора да положи процену оспособљености како би приказао испитивачу, квалификованом у складу са Главом К, способност да обучава пилота ученика до нивоа потребног за издавање одговарајуће дозволе, овлашћења или сертификата.- Теорија летења, Садржај процене оспособљености је дефинисан у обрасцу ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-403I(S).	6
Кандидат након успешно положене процене оспособљености подноси захтев за упис инструкторског сертификата образац ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-3(S)		7

FI(S)– Сертификат инструктора летења једрилицом

Период важења сертификата инструктора	FCL.940 Сертификат инструктора важи три године.	8
Ограничена права и скидање ограничења	<p>FCL.910.FI(ц)(3) Инструктору летења на једрилици - FI(S) су права ограничена на спровођење практичне обуке под надзором инструктора летења FI(S) којег је у ту сврху одредио одобрени центар за обуку (ATO) у следећим случајевима: 1) за стицање дозвола LAPL(S) и SPL 2) проширење права овлашћења за летење на класи једрилица 3) за овлашћења за летење ноћу и акробатско летење.</p> <p>Ограничења права се уклањају из сертификата инструктора летења на једрилици - FI(S) , након што инструктор летења - FI(S) спроведе најмање 15 сати или 50 полетања током практичне обуке који покривају цео програм обуке за стицање дозволе пилота једрилице - SPL</p>	9
Након испуњавања услова из FCL.910.FI(ц)(3) кандидат подноси захтев за уклањање ограничења из сертификата (образац ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-6(S))		
Продужење сертификата инструктора	<p>FCL.940.FI (a) За продужење сертификата инструктора летења (FI), ималац мора да испуни два од следећа три услова: 1) да спроведе најмање 30 сати или 60 полетања током практичне обуке на једрилицима, моторним једрилицима или моторним једрилицима - TMG, као инструктор летења (FI) или испитивач у току периода важења сертификата 2) да заврши семинар освежења знања инструктора у току периода важења сертификата инструктора летења (FI) 3) положи процену оспособљености у складу са FCL.935 у току периода од 12 месеци који претходе датуму истицања важења сертификата инструктора летења (FI). <i>Напомена:</i> <i>За свако треће продужење у случају инструктора летења на једрилици - FI(S) ималац мора да положи процену оспособљености у складу са FCL.935.</i></p>	10
Након испуњавања услова из FCL.940.FI(a) кандидат подноси захтев за продужење сертификата инструктора (образац ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-3(S))		
Обнова сертификата инструктора	<p>FCL.930.FI (б) Ако је рок важења сертификата инструктора летења (FI) истекао, током периода од 12 месеци који претходе обнови, кандидат мора да: 1) присуствује семинару освежења знања инструктора; 2) положи процену оспособљености у складу са FCL.935.</p>	12
Након испуњавања услова из FCL.940.FI(a) кандидат подноси захтев за обнову сертификата инструктора (образац ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-3(S))		
Права и услови	<p>FCL.905. Права инструктора летења на једрилици - FI(S) су да спроводи обуку за стицање, продужење и обнову: 1) дозволе пилота једрилице (SPL) 2) дозволе пилота лаких ваздухоплова (једрилица) - LAPL(S) 3) овлашћења за вучу или акробатско летење, ако инструктор летења (FI) има ова права и ако је приказао способност да подучава за та овлашћења инструктора летења (FI) који је квалификован у складу са FCL.905 (i) 4) сертификата инструктора летења летења једрилицом - FI(S), под условом спровео најмање 50 сати или 150 полетања током практичне обуке на једрилици 5) овлашћења за ноћно летење, ако је инструктор летења (FI): а) квалификован за летење ноћу на авиону или моторној једрилици - TMG; б) приказао способност да подучава ноћу инструктору летења (FI) који је квалификован у складу са FCL.905 (i) в) испунио захтеве везане за искуство за летење ноћу наведене у FCL.060 (б) 2);</p>	13

Испитивач у лету (једрилица) - FE(S)		
Предуслови	<p>FCL.1000 Имаоци сертификата испитивача у лету (једрилица) - FE(S) морају да:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) имају дозволу, овлашћење или сертификат еквивалентан оном за који су овлашћени да спроводе практичне испите, провере стручности или процене оспособљености и за које имају право да обучавају. 2) буду квалификовани да лете у својству PIC на једрилици током практичних испита или провера стручности. <p>FCL.1010 Кандидати за сертификат испитивача морају да покажу:</p> <ol style="list-style-type: none"> (а) одговарајуће знање, биографију и искуство које је релевантно за права која се стичу на основу сертификата испитивача; (б) да у току претходне три године нису били субјект било каквих санкција, укључујући суспензију, ограничење или стављање ван снаге њихових дозвола, овлашћења или сертификата издатих у складу са овим анексом, а због неусаглашености са Основном уредбом (ЕЗ) бр. 216/2008 и правилима за њено извршење. <p>FCL.1010.FE Кандидат за сертификат испитивача у лету (FE) мора да има сертификат инструктора летења на једрилици FI(S)</p>	1
Стандардизација испитивача	<p>FCL.1015 (а) Кандидати за сертификат испитивача морају да похађају курс стандардизације који спроводи надлежна ваздухопловна власт или одобрени центар за обуку (АТО) а по одобрењу надлежне ваздухопловне власти.</p> <p>(б) Курс стандардизације мора да обухвати теоријску и практичну обуку и најмање:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) спровођење два практична испита, провере стручности или процене оспособљености за дозволе, овлашћења или сертификате за које кандидат тражи право да их спроводи; 2) упутства о примењивим захтевима из овога анекса и одговарајућег подзаконског прописа којим се уређује обављање јавног авио-превоза, спровођењу практичних испита, провера стручности и процена оспособљености, као и њиховој документацији извештавању; 3) информације о националним административним процедурама, захтевима за заштиту података о личности, обавезама, осигурању од незгоде и накнадама. <p>(ц) Имаоци сертификата испитивача не могу да спроводе практичне испите, провере стручности или процене оспособљености кандидата чија надлежна ваздухопловна власт није она која им је издала сертификат испитивача, осим:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ако су обавестили надлежне ваздухопловне власти кандидата о својој намери да спроведу практичан испит, проверу стручности или процену оспособљености и ако их спроводе оквиру својих права као испитивача; 2) ако су добили информацију од надлежне ваздухопловне власти кандидата о елементима наведеним у тачки (б) 3). 	2
Кандидат за стицање сертификата испитивача, након испуњавања услова из FCL.1005.FE(d), FCL.1000, FCL.1010.FE и FCL.1015 подноси пријаву за процену оспособљености за стицање сертификата испитивача на обрасцу (ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-404(S))		
Процена оспособљености испитивача	<p>FCL.1020 Процена оспособљености испитивача Кандидати за сертификат испитивача морају да своју оспособљеност демонстрирају инспектору надлежне ваздухопловне власти или старијем испитивачу којег је за то посебно овластила надлежна ваздухопловна власт која је одговорна за сертификат испитивача, кроз спровођење практичног испита, провере стручности или процене оспособљености у својству испитивача за права за која тражи сертификат, укључујући договор пре испита, спровођење практичног испита, провере стручности или процене оспособљености, процену лица са којим је спровео тест, проверу или процену, као и анализу лета и попуњавање документације. Садржај процене оспособљености је дефинисан у обрасцу ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-403Е(S).</p>	3
Кандидат након успешно положене процене оспособљености подноси захтев за упис сертификата испитивача на обрасцу ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-4(S)		
4		

Права и услови

FCL.1005(д)

Права испитивача у лету за једрилице (FE(S)) су да спроводи:

- 1) практичне испите и провере стручности за дозволу пилота једрилице (SPL) и дозволу пилота лаких ваздухоплова (једрилица) - LAPL(S), под условом да испитивач има 300 сати летења као пилот на једрилицама или моторним једрилицама, укључујући 150 сати летења или 300 полетања једрилицама (повлачења једрилице) у својству инструктора летења;
- 2) провере стручности за проширење права из дозволе пилота једрилице (SPL) на комерцијалне летове, под условом да испитивач има 300 сати летења као пилот на једрилицама или моторним једрилицама, укључујући 90 сати летења у својству инструктора летења;
- 3) практичне испите за проширење права из дозволе пилота једрилице (SPL) и пилота лаких ваздухоплова (једрилица) - LAPL(S) на моторне једрилице - TMG, под условом да испитивач има 300 сати летења као пилот на једрилицама или моторним једрилицама, укључујући 50 сати летења у својству инструктора летења на моторним једрилицама - TMG.

Испитивач инструктора летења(једрилица) - FIE(S)

Предуслови	FCL.1010.FIE(д) Кандидати за сертификат испитивача инструктора летења (FIE) за једрилице морају да: 1) имају сертификат инструктора летења на једрилици-FI(S); 2) имају 500 сати летења као пилот на једрилицама или моторним једрилицама; 3) спроведу: (i) за кандидате који желе да спроводе процену оспособљености на моторним једрилицама - TMG, 10 сати или 30 полетања у току обуке кандидата за стицање сертификата инструктора на моторним једрилицама - TMG; (ii) у свим осталим случајевима, 10 сати или 30 полетања у току обуке кандидата за стицање сертификата инструктора.	1
Процена оспособљености испитивача	FCL.1020 Процена оспособљености испитивача Кандидати за сертификат испитивача морају да своју оспособљеност демонстрирају инспектору надлежне ваздухопловне власти или старијем испитивачу којег је за то посебно овластила надлежна ваздухопловна власт која је одговорна за сертификат испитивача, кроз спровођење практичног испита, провере стручности или процене оспособљености у својству испитивача за права за која тражи сертификат, укључујући договор пре испита, спровођење практичног испита, провере стручности или процене оспособљености, процену лица са којим је спровео тест, проверу или процену, као и анализу лета и попуњавање документације. Садржај процене оспособљености је дефинисан у обрасцу ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-403Е(S).	2
Кандидат након успешно положене процене оспособљености подноси захтев за проширење сертификата испитивача на обрасцу ДЦВ-ПЕЛ-ОБ-4(S)		3
Права и услови	FCL.1005.FIE(ц) Права испитивача инструктора летења (FIE) на једрилицама- FIE(S) су да спроводи процену оспособљености за стицање, продужење важења или обнову сертификата инструктора летења	4