

Vazduhoplovni Savez Srbije

Komisija za Vazduhoplovno Jedriličarstvo

Predlog za Modularni Program obuke za Nastavnike Jedriličarstva za 2018/19

Beograd

VSS UZUN MIRKOVA 4

Vazduhoplovni Savez Srbije

Komisija za Vazduhoplovno Jedriličarstvo

Predlog

Modularni Program obuke za
Nastavnike/Instruktore Jedriličarstva (FI(S))

za
2018/19

Pripremio Radovan Korda

Beograd

2018

Ime i Prezime	
Aeroklub	
Kontakt broj ili e-mail	
Ukupno sati na jedrilicama	
Najviša značka	
Broj jedriličarske dozvole	
Ostalo letačko iskustvo	

Sadržaj

- S3 1. – Kako postati nastavnik/instruktor jedriličarstva
(Uslovi prijave za nastavnika/instruktor jedriličarstva, prijava i plan obuke)
- S9 2. – Vremenski redosled obuke
(Struktura obuke za nastavnika/instruktor jedriličarstva FI(S))
- S10 3. – B modul
- S11 4. – Test po završetku obuke za instruktora na jedrilicama FI(S)
- S12 5. – Kontrolni let pre početka obuke (FCL.930.FI)
- S13 6. – Sertifikati o završenim A, C, D modulima
- S16 7. – Program letačke obuke – Vežbe 1 – 17c
- Anex 1. – Kratak pregled uslova za licenciranje pilota jedrilica
- Anex 2. – Plan rada za vreme modula u organizaciji VSS - A modul
- Anex 3. – Plan rada za vreme modula u organizaciji VSS - C modul
- Anex 4. – Plan rada za vreme modula u organizaciji VSS - D modul
- Anex 5. – Registracija naleta za vreme obuke za instruktora na jedrilicama FI(S)
- Anex 6. – Izveštaj sa teoretskog ispita

1. - Kako postati nastavnik/instruktor jedriličarstva

1.1 Uvod

Da bi vazduhoplovno jedriličarstvo napredovalo potreban je novi nastavnički kadar. Zbog toga je na jedriličarskoj komisiji donesena odluka da se pokrene obuka za nastavnike jedriličarstva u jesen 2018 i tokom 2019 godine.

Iako je ovaj plan obuke nov (u skladu sa EASA Part-FCL zahtevima) on se takođe oslanja in a predhodne programe obuke pilota i nastavnika u Vazduhoplovnom Savezu Srbije. U ovom dokumentu se pominju propisi EASA FCL. Republika Srbija i Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije (DCV) primenjuju propise koje donosi EASA (European Aviation Safety Agency). Ti propisi imaju dva dela Pravila za Primenu (Implementing Rules IR) i Prihvatlivi načini pridržavanja (Acceptable Means of Compliance (AMC) . IR je osnovno pravilo i ne daje mnogo detalja. AMC sadrži detalje kojih se moramo pridržavati kako bi naše ponašanje bilo u skladu sa pravilima.

1.2 Preduslovi za počinjanje obuke (FCL.915.FI)

Kandidat za sertifikat instruktora ili imalac sertifikata instruktora sa pravom da obavlja poslove instruktora letenja na jedrilici mora da:

- 1) poseduje dozvolu pilota jedrilice - SPL i, ako je odgovarajuće, ovlašćenje za koje će sprovesti obuku;
- 2) 100 sati letenja i 200 poletanja u svojstvu PIC na jedrilicama. Pored toga, ako kandidat želi da sprovedi obuku na motornoj jedrilici - TMG, on mora da ostvari 30 sati letenja u svojstvu PIC na motornoj jedrilici -TMG i dodatnu procenu osposobljenosti na motornoj jedrilici - TMG u skladu sa FCL.935 sa ispitivačem u letu (jedrilica) - FE(S)
- 3) Starost najmanje 18 godina

Kompletni uslovi za sticanje sertifikata za instruktora letenja na jedrilicama kao i uslovi za druge licence-dozvole i ovlašćenja imate u dokumentu DCV-a koji se nalazi u Aneksu 1. Na kraju ovog dokumenta

Pored ispunjavanja ovih uslova, da bi se priključili na ovu obuku, potrebno je da se prijavite VSS sa preporukom vašeg upravnika kluba ili nastavnika jedriličarstva.

1.3 Tok kursa za obuku nastavnika instruktora jedriličarstva (Subpart J in IR and AMC)

U tački 2. ovog dokumenta se nalazi dijagram toka obuke za instruktora jedriličarstva (FI(S)). Pre početka obuke će biti obavljen kontrolni let sa svim kandidatima. Program tog leta je u tački 5.

Neki delovi ove obuke se preklapaju. Postoje teoretički delovi koji će biti održani u učionici, delovi koji će biti sprovedeni u vašem ili nekom drugom klubu. U tački 1.6 se nalazi spisak letačkih vežbi sa detaljima kada treba da budu izvršene.

“A” Modul (u organizaciji VSS KVJ)

Ovaj deo kursa će biti izveden na jednoj lokaciji u toku 2 dana. Održava se u potpunosti u učionici. Suština ovog modula je da započne ovaj kurs kao i da vas nauči kako naučiti druge. To će biti postignuto uz pomoć jednostavnih vežbi. Plan rada se nalazi u Aneksu 2.

“B” Modul (u klubu)

“B” modul je integralni deo ove obuke ali se izvršava u lokalnom klubu. Ako to nije moguće (nedostatak instruktora ili jedrilica) može biti izvršen u nekom drugom klubu koji poseduje potrebne uslove. Odgovornost za završavanje ovog modula je na kandidatu za instruktora. Deo ove obuke treba da bude završen pre početka modula “C”. Lista letačkih vežbi i kada moraju biti kompletirane se nalazi u tački 1.6. Pored evidencije u knjižici letenja i u evidenciji ove obuke kandidat će morati da priloži i svoju pripremu časova i letačku pripremu (resurse i beleške). Bez kompletne dokumentacije i svih završenih vežbi iz modula “B” kandidati neće moći da nastave sa obukom u modulu “D”.

Sve vežbe u ovom dokumentu su takve da se letačka priprema daje u standardnom formatu koji je predstavljen u modulu “A”. Da bi kandidat postao instructor njegova priprema letenja mora biti kvalitetna.

“C” Modul (u organizaciji VSS KVJ)

Ovo je takođe dvodnevna obuka za vreme vikenda. Plan rada se nalazi u Aneksu 3. Ovaj deo obuke se bazira na znanju koje je preneseno u modulu “A” ali sa konkretnom primenom na letenje. U toku ovog modula će Instruktori koji sprovode obuku oceniti spremnost kandidata da pređu na izvršenje modula “D”. Ukoliko se ustanove izvesni nedostaci kod kandidata omogućiće im se vreme da u klubu izvrše korekcije nedostataka (dodatna obuka, završavanje vežbi itd.).

“D” modul (u organizaciji VSS KVJ)

“D” modul dovršava obuku sa novim vežbama i usavršavanjem i kontrolom do tada pređenih vežbi. Trajaće 5 – 7 dana na jednom aerodromu sa mešavinom pripreme za let i letenja. Detaljni plan je u Aneksu 4.

1.4 Ispit- procena osposobljenosti (Assesment of competence AMC1 FCL.935)

Kada završite kompletnu obuku za instruktora sam finalni ispit – procena osposobljenosti ne bi trebao biti problem. Plan ispita se nalazi u tački 4.

1.4.1. Instruktor sa ograničenjima (FI(S)R – FCL.910.FI)

Sa položenim ispitom i podnesenim zahtevu DCV-u (kako je prikazano u dokumentu u Aneksu 1) kandidat dobija ovlašćenje kao Instruktor jedriličarstva sa ograničenjem. To znači da ne može vršiti sve vidove obuke samostalno dok ne steknete propisano iskustvo pod kontrolom iskusnijeg instruktora. Kada zadovoljite uslove, po zahtevu DCV-u restrikcija/ograničenje će biti ukinuto.

1.5 Upravljanje s opasnošću i greškama (TEM – Treat and error management)

TEM je nit koja se provlači kroz ceo EASA FCL system obuke. TEM formalizuje procedure koje u suštini već postoje u jedriličarstvu za nošenje sa opasnostima i greškama koje se dešavaju tokom letenja. Tri osnovna lementa TEM-s su:

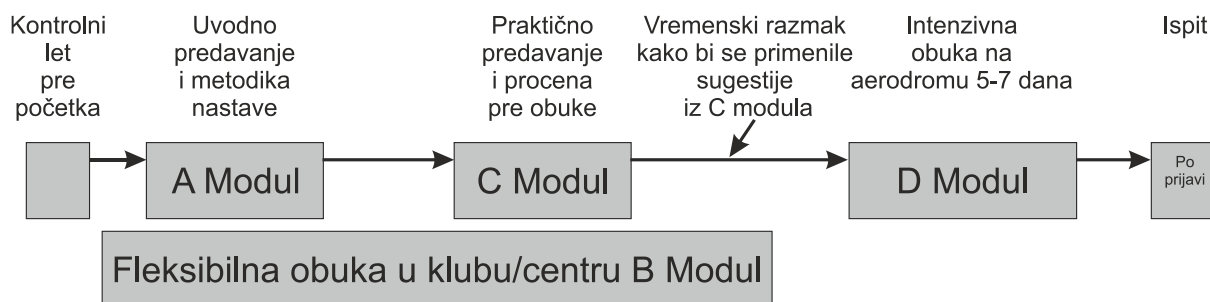
1. Identifikacija svih potencijalnih opasnosti koje mogu da utiču na bezbednost letenja i pokušaj kontramera kako bi kontrolisali te opasnosti. (primer – vanredne situacije kod poletanja – opasnost – sajla može da se prekine, vitlo ostane bez goriva itd – upravljanje – održati ili povećati brzinu, odluka da li da sletimo pravolinijski, ili zaokret i sletanje niz vetar ili skraćeni školski krug, itd).
2. Realizacija da svi ljudi prave greške, i gde se greške najčešće pojavljuju. Po mogućnosti pripremiti ček listu ili postupak (proceduru) kako bi se mogućnost greške smanjila, a kad se greške pojave treba osigurati da ne utiču na bezbednost leta. (primer – precizno održavanje

- brzine u prilazu za vreme turbulencije je veoma podložno greškama – povećati brzinu prilaza kako bi sprečili da budemo kratki ili da prevučemo jedrilicu zbog nepreciznog držanja brzine).
3. Prepoznati i upravljati neželjenim stanjem vazduhoplova. (primer – mogućnost da budemo kratki zbog progresivnog smanjenja brzine – upravljanje – smanjiti otpor – uvući kočnice, povećati brzinu i finesu.)

1.6 Lista vežbi i red kompletiranja

VEŽBA	SADRŽAJ VEŽBE	B pre C	C	B pre D	D	Primedba
V1	UPOZNAVANJE SA JEDRILICOM	<input checked="" type="checkbox"/>				
V2	POSTUPCI (PROCEDURE) U SLUČAJU VANREDNE SITUACIJE	<input checked="" type="checkbox"/>				
V3	PREDPOLETNA PRIPREMA	<input checked="" type="checkbox"/>				
V4	INFORMATIVNI LET			<input checked="" type="checkbox"/>		
V5	OSNOVNI EFEKTI KOMANDI LETA	<input checked="" type="checkbox"/>				
V6	KOORDINISANO NAGINJANJE U I IZ MALIH UGLOVA NAGIBA	<input checked="" type="checkbox"/>				
V7	PRAVOLINIJSKI LET	<input checked="" type="checkbox"/>				
V8	ZAOKRET	<input checked="" type="checkbox"/>				
V9a	SPORI LET		<input checked="" type="checkbox"/>			
V9b	PREVUČENI LET			<input checked="" type="checkbox"/>		
V10a	PREPOZNAVANJE KOVITA I PREVENCIJA				<input checked="" type="checkbox"/>	
V10b	PUN KOVIT: ULAZ I VAĐENJE	<input checked="" type="checkbox"/>				
V11a	POLETANJA NA VITLU				<input checked="" type="checkbox"/>	Potreban samo jedan metod poletanja
V11b	AEROZAPREGA	<input checked="" type="checkbox"/>				Potreban samo jedan metod poletanja
V12	Planiranje školskog kruga, normalni i cik-cak, Nizak školski krug, promena mesta sletanja, nizak školski krug promena smeru sletanja			<input checked="" type="checkbox"/>		
V12	Kontrola prilaza, koordinacija vazdušnih kočnica i brzine, normalan prilaz, prilaz kad smo niski i korekcija, prilaz kad smo visoki i korekcija				<input checked="" type="checkbox"/>	
V12	Sletanje - normalno, skakanje i kontrola				<input checked="" type="checkbox"/>	
V13	PRVI SAMOSTALAN LET - LAŠIRANJE				<input checked="" type="checkbox"/>	
V14	OŠTRI ZAOKRETI				<input checked="" type="checkbox"/>	
V15	TEHNIKA JEDRENJA			<input checked="" type="checkbox"/>		Samo jedan metod jedrenja - termičko, padinsko ili talasno
V16	SLETANJE VAN AERODROMA				<input checked="" type="checkbox"/>	Samo priprema u učionici
V17a	PLANIRANJE PRELETA			<input checked="" type="checkbox"/>		
V17b	NAVIGACIJA U LETU			<input checked="" type="checkbox"/>		
V17c	TEHNIKA JEDRENJA TOKOM PRELETA			<input checked="" type="checkbox"/>		

2. – Vremenski redosled obuke



Da bi kandidati za instruktore jedriličarstva bili spremni za procenu osposobljenosti na kraju kursa (ispit) treba da uče samostalno po programu obuke.

Literatura:

Na srpskom:

Vazduhoplovno Jedriličarstvo (na web sajtu VSS)

Program obuke za instruktore na jedrilicama FI(S) (VSS)

Program obuke za pilota jedrilice (mala plava knjiga) (štampano svaki klub treba da ima)

Priručnik za instruktora jedriličarstva (parcijalno u pripremi)

Videti i biti viđen (na web sajtu VSS)

Vanaerodromsko sletanje (na web sajtu VSS)

Dokumenti DCV (na web sajtu VSS i DCV)

Kontrolne (ček) liste (u pripremi na srpskom, na engleskom na web sajtu VSS)

Na slovenačkom:

Jadralno letalstvo (štampano)

Na engleskom: (Napomena: čak iako ne znate engleski ove knjige su dostupne online bez plaćanja i imaju dobre ilustracije koje treba koristiti kao izvor za pripremu letenja)

BGA Instructor Manual

EASA FCL

EGU - EXTRACT OF THE COMMISSION REGULATION (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 containing only the regulations valid for glider pilot licences

EGU – PART Med for Glider pilots

FAA PRIVATE PILOT Practical Test Standards for GLIDER - FAA-S-8081-22

FAA COMMERCIAL PILOT Practical Test Standards for GLIDER FAA-8081-23A

FAA FLIGHT INSTRUCTOR Practical Test Standards for GLIDER FAA-8081-8B

FAA Glider Flying Handbook FAA-H-8083-13A

FAA Airman Knowledge Testing Supplement for Sport Pilot, Recreational Pilot, and Private Pilot FAA-CT-8080-2G

FAA Risk Management Handbook FAA-H-8083-2

FAA Aviation Instructor's Handbook FAA-H-8083-9A

CAA Teaching and Assessing Single-Pilot Human Factors and Threat and Error Management CAAP 5.59-1(0)

Napomena: Kandidati za instruktore ako donesu memorijski stik mogu da u VSS dobiju sve gore pomenute knjige koje su u obliku fajla.

3. - B Modul – preporuke za nastavnike jedriličarstva i upravnike kluba

Kako bi se olakšala i pojeftinila obuka za instruktore (nastavnike) jedriličarstva a da bi se zadržao kvalitet obuke deo vežbi po Programu obuke za instruktore letenja na jedrilicama FI(S) se može održati u matičnom klubu ili u drugom klubu koji poseduje potrebne uslove (nastavnika, dvoseda itd). VSS jedriličarska komisija je planirala da se obuka za instruktore održi u toku 11 dana u tri navrata. Kako taj broj dana nije dovoljan da se pređe kompletan Program obuke potrebno je da kandidat za instruktora uradi deo vežbi lokalno pod kontrolom instruktora.

Obuka u "B" modulu

Vežbe koje treba izvršiti za vreme obuke po ovom modulu se nalaze delu 7 ovog dokumenta. To su manje više standardne vežbe iz osnovne obuke za pilota jedrilice ali obrađene iz perspective instruktora letenja. Sadržaj vežbi je u skladu sa EASA FCL dokumentom. Na svakom listu gde je opisana vežba se nalaze boksovi gde instructor treba da parafira kao i datum kada je vežba uspešno izvršena. Pod uspešnim izvršenjem se smatra da je kandidat za instruktora na zadovoljavajući način izvršio pripremu, prezentaciju kao i sve elemente vežbe u letu. Potrebno je da kandidati pripreme beleške za održavanje pripreme leta sa materijalima za prezentaciju (beleške će biti pregledane i toku modula "C" i "D"). Po uspešnom izvršenju vežbe po svim elementima instructor treba da potpiše da je vežba obavljena i da komentare o kandidatu.

- Vežbe u modulu "B" uključuju i pripremu (briefing) za svaku vežbu. Kandidat treba da izvede pripremu kao instructor i da je prezentira. Znači kandidat za instruktora mora da pokaže sposobnost ne samo da odleti vežbu nego i da izvrši pripremu sa drugim pilotima kao i da izvrši posleletnu analizu leta. Instruktor koji vodi kandidata treba aktivno da ga usmerava da poboljša prezentaciju pripreme. Za vreme "A" modula kandidati će biti obučeni da izvede pripremu za letenje i to će biti primenjeno kod svih vežbi u toku obuke za nastavnike.
- Treba naglasiti da je "B" modul zvanični deo plana obuke instruktora i vežbe neće biti ponovljene u ostalim modulima. Zbog toga je važno da je svaka vežba u potpunosti i zadovoljavajuće izvršena.
- TEM = Treat and Error Management (Upravljanje s opasnošću i greškama). Ukratko TEM je da razmislimo šta sve može da pođe po zlu u pojedinim fazama leta i da unapred na zemlji razradimo odgovarajuće postupke (procedure) kako da sprečimo negativne posledice. U toku ove obuke dati su primeri TEM koji mogu da utiču na pojedine faze leta a posebno je naglasak na problemima koje može da prouzrokuje učenik za vreme obuke – na primer kasno ravnanje!

Podrazumeva se da na kraju "B" modula kandidat za nastavnika treba da prikaže dovoljno veštine da može da vrši pripremu leta i obučava učenike u letu. Naglasak treba da bude na tome da kandidat može efikasno da obuči druge, da je njegova prezentacija razumljiva, da naglasi glavne tačke potrebne za vežbu.

Kandidat neće moći da nastavi sa obukom posle modula "C" ako nije zadovoljavajuće završio sve vežbe iz modula "B"

4. – Test po završetku obuke za instruktora na jedrilicama FI(S)

Ispit (Assessment of competence AMC3 FCL .935) koji treba položiti po završetku obuke za instruktora letenja na jedrilicama FI(S).

SEKCIJA 2 PREDPOLETNA PRIPREMA	Datum	Potpis
2.1 Vizuelna prezentacija		
2.3 Tehnička tačnost		
2.4 Jasnoća objašnjenja		
2.5 Jasnoća govora		
2.6. Tehnika instrukcija		
2.7 Upotreba modela i pomagala		
2.8 Učešće učenika		
2.9 Provera razumevanja/tehnika ispitivanja		
SEKCIJA 3 LET		
3.1 Način pokazivanja		
3.2 Sinhronizacija objašnjena sa pokazivanjem		
3.3 Ispravka pogrešaka		
3.4 Rukovanje jedrilicom		
3.5 Tehnika instrukcija		
3.6 Generalno znanje i bezbednost		
3.7 Pozicioniranje i korišćenje vazdušnog prostora		
SEKCIJA 5 POSLE-LETNA ANALIZA		
5.1 Vizuelna prezentacija		
5.2 Tehnička tačnost		
5.3 Jasnoća objašnjenja		
5.4 Jasnoća govora		
5.5 Tehnika instrukcija		
5.6 Upotreba modela i pomagala		
5.7 Učešće učenika		

Ovim potvrđujem da sam testirao kandidata i da je isti zadovoljio kriterijume za instruktora letenja na jedrilicama FI(S).

Ispitivač	Datum	Potpis
Ime i Prezime kandidata		

5. – Kontrolni let pre početka obuke (FCL.930.FI)

Dobra veština pilotiranja jedrilicom je preduslov za svakog instruktora. Dole navedene veštine su minimalni zahtevi za početak obuke za instruktora.

A1- Osmatranje i vazduhoplovno ponašanje

Kandidat treba da koristi standardnu tehniku osmatranja, pregled horizontal, kontrola instrumenata, pozicije u odnosu na aerodrome, ostalog saobraćaja u vazduhu. Kada su izvršavaju vežbe treba voditi računa o visini i poziciji u odnosu na ulazak u školski krug.

A2 – Kontrola brzine

Kandidat treba da demonstrira sposobnost da održava bezbednu i odgovarajuću kontrolu nad brzinom i položajem jedrilice (zavisno od uslova) u svakoj fazi leta. Ovo može da se testira tako da u oštrom zaokretu (50-60 stepeni) kandidat održava brzinu +/- 8 km/h. Tokom prilaza brzina ne sme biti niža od predeklarisane minimalne a ne veća od od primerene uslovima. Kandidat mora biti sposoban da održava bezbednu brzinu na vitlu bez obzira na okolnosti.

A3 – Bez unutrašnjeg i spoljnog klizanja

Svi zaokreti trebaju da su koordinisani. Ako se desi graška u koordinaciji kandidat mora biti sposoban da uoči grešku i pojavu klizanja i da koriguje situaciju. Ne sme biti tendencije kod kandidata da upotrebljava previse kormila pravca u zaokretima.

A4 - Planiranje školskog kruga

Školski krugovi trebaju biti planirani tako da se četvrti (finalni) zaokret izvrši na bezbednoj visini in a rastojanju od mesta sletanja tako da omogući prilaz sa pola do dve trećine izvučenih kočnica. Ako normalan školski krug nije moguć, jedrilica treba da bude pozicionirana tako da omogući bezbedno sletanje sa sto višjim četvrtim zaokretom.

A5 – Vanredne situacije na vitlu

Kandidat treba da bude sposoban da izleti korektni postupak u slučaju vanredne situacije. Brzina ne sme biti manja od minimalne diskutovane u pripremi i ne veća od razumne. Zaokreti ne smeju biti urađeni sa previse kormila pravca. Poenta mora biti u bezbednom sletanju a ne pogodnost.

A6 – Prevučeni let i kovit

Kandidat mora biti sposoban da prepozna prevučeni let i pojedinačne znakove. Trebaju biti sposobni da izađu koristeći tehniku sa najmanjim gubitkom visine. Mora biti sposoban da prepozna razliku između kovita i spiralnog obrušavanja i da upotrebi odgovarajuću tehniku izlaska iz istih. Puna suprotna noga treba biti korišćena kod vađenja iz kovita.

A7 - Sletanje

Kandidati trebaju da slete i da se zaustave nekoliko metara od određene tačke ako je to prikladno i bezbedno. Prilaz treba da je isplaniran da postoji rezerva u energiji ako se naleti na curenje pred sletanje. To podrazumeva da je prilaz vrši sa pola do dve trećine izvučenih kočnica

A8 - Poletanje na vitlu

Kandidat treba da je sposoban da izvrši sve postupke u slučaju vanrednih situacija.

A9 – Aerozaprega

Kandidat mora da je sposoban da se vrati iz vanrednih situacija kao i da izvrši snižavanje u zaprezi.

A – Sposobnost kandidata

Potvrđujem da sam leteo sa kandidatom i da je isti zadovoljio kriterijume A1 do A9 za pilotiranje jedrilicom.

Potpis ispitivača		Datum	
Ime ispitivača		Ime kandidata	

6. Sertifikati o završenim A, C i D modulima

Veliki deo teoretskog znanja kandidati moraju sami da nauče kroz upotrebu literature u tački 2. Sledeći sertifikati su za module koji su izvedeni u organizaciji VSS jedriličarske komisije. Teoretski test je test kao za dozvolu pilota jedrilice ali sa prolazom sa više od 80% tačnih odgovora.

Sertifikat o završetku "A" modula

A modul priprema candidate za instruktora na jedrilicama FI(S) kako da upotrebe principe obučavanja i učenja u obuci. Osim toga obučava ih o procesu same obuke letenja. Sastoji se od sledećih zahteva - EASA Part FCL AMC1 FCL.930.FI, FCL.920 kao i praktičnih stvari važnih za dužnosti i prava instruktora kao i za provođenje obuke.

Tema	Datum	Potpis
Cilj ove obuke		
Cilj ovog modula		
Organizacija obuke a posebno "B" modula		
Prava i dužnosti instruktora letenja		
Upravljanje opasnošću i greškama TEM		
Proces učenja		
Filozofije obuke		
Tehnike primenjene u obuci		
Razvoj programa obuke		
Procena učenika i testiranje		
Priprema resursa		
Stvaranje atmosfere pogodne za učenje		
Prezentirati znanje		
Envelopa leta i ograničenja koja se tiču obuke		

Ocena Modula	Komentar i potpis
Stil učenja	
Stil prezentacije	
Generalno znanje koje se tiče obuke letenja	
Priprema resursa	

Ime kandidata:	
Datum:	Mesto održavanja:
Potvrđujem da je kandidat prisustvovao obuci i da je prošao sve elemente obuke i smatram da kandidat može da nastavi sa obukom za instruktora letenja FI(S)	
Ime ispitivača:	Potpis:

Sertifikat o završetku "C" modula

C modul je nadogradnja na B modul koji se izvodi u klubu i A modula koji je dao osnove metodike i pripreme za čas. C modul sprovodi u praksi teoretsko znanje o obuci. Kandidati treba da pokažu da su sposobni da održe kako teoretsko predavanje tako i predoletnu pripremu. Kandidati će biti testirani u teoretskom znanju.

Predmet	Datum	Ime i potpis
Upravljanje resursima posade		
Kontrolisanje vremena da se postigne cilj obuke		
Procene performansi učenika		
Organizacija letenja		

Ocena modula	Komentar i potpis
Stil predavanja	
Stil prezentacije	
Procena obuke u B modulu i letačke veštine	Rukovanje jedrilicom:
	Podučavanje elemenata iz B modula:
Priprema resursa za letačku pripremu	

Rezultati teoretskog ispita iz Aneksa 6	
---	--

Ime kandidata:	
Datum:	Mesto održavanja:
Potvrđujem da je kandidat prisustvovao obuci i da je prošao sve elemente obuke i smatram da kandidat može da nastavi sa obukom za instruktora letenja FI(S)	
Ime ispitivača:	Potpis:

Sertifikat o završetku "D" modula

D modul stvara celinu od onoga što su kandidati naučili u A, B i C modulima i dodaje nove veštine i vežbe. U toku D modula se vrši verifikacija vežbi koje su rađene u predhodnim modulima. Po završetku D modula kandidati su spremni za ispit za instruktora FI(S).

Predmet	Datum	Potpis
Statistika udesa i primena kod obuke		
Bezbednost pri preuzimanju komandi jedrilice		
Letovi za proveru		
Ljudski factor relevantan za obuku		
Specifične opasnosti za vreme simulacije vanrednih situacija		
Evidencija i administracija obuke		
Procena obuke učenika		
Izveštaji o rezultatima obuke		
Praćenje i pregled napredovanja učenika		
V 10a Prepoznavanje znakova kovite i izbegavanje		
V 10a Kovit, spiralno obrušavanje i vađenje		
V 11a Poletanje na vitlu i vanredne situacije		
V 12 (deo) Kontrola prilaza i sletanje		
V 13 Prvi samostalan let		
V 14 Oštri zaokreti		
V 16 Sletanje van aerodrome - Predavanje i diskusija		
V 17a, 17b, 17c Predavanje i provera rada u modulu B		
Pregled da su sve vežbe u potpunosti izvršene		

Ocena modula	Komentar i potpis
Stil predavanja	
Stil prezentacije	
Procena obuke u B modulu i letačke veštine	Rukovanje jedrilicom:
	Podučavanje elemenata iz B modula:
Priprema resursa za letačku pripremu	

Ime kandidata:
Datum: _____ Mesto održavanja: _____
Potvrđujem da je kandidat prisustvovao obuci i da je prošao sve elemente obuke i smatram da kandidat može da nastavi sa obukom za instruktora letenja FI(S)